



BMW Motorrad



คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน

R 1250 GS Adventure

ข้อมูลรถจักรยานยนต์และข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์
ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

ยินดีต้อนรับ BMW

เราขอแสดงความยินดีที่ท่านเลือกเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงผู้ขับขี่ BMW ขอให้ท่านทำความคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์ใหม่ของท่านเพื่อสร้างความมั่นใจในขับขี่อย่างปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้

กรุณาอ่านคำแนะนำในคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้ก่อนเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์ BMW คันใหม่ของท่าน ท่านจะพบข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิคสำหรับ BMW ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด

นอกจากนี้ ท่านยังจะได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและความปลอดภัยบนท้องถนน

อีกทั้งเพื่อรักษารถจักรยานยนต์ของท่านให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ

หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์จะขายรถจักรยานยนต์ BMW ของท่าน โปรดคำนึงเสมอว่าท่านจะต้องมอบคู่มือฉบับนี้ให้แก่เจ้าของรถท่านอื่น เนื่องจากคู่มือรถเป็นส่วนสำคัญของรถจักรยานยนต์

ข้อเสนอแนะและคำติชม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำและพร้อมใจทุกข้อสงสัยเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของคุณเสมอ

ขอให้ท่านสนุกกับการเดินทางร่วมกับ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย

BMW Motorrad

01 40 9 899 689



สารบัญ

1 ข้อมูลทั่วไป	5	3 อุปกรณ์แสดงผล	27	ระบบควบคุมเสถียรภาพโดย	
ภาพรวม	6	ไฟแสดงสถานะและไฟ		อัตโนมัติ (ASC)	77
อักษรย่อและสัญลักษณ์	6	เตือน	28	ระบบควบคุมการทรงตัวแบบ	
อุปกรณ์	7	จอภาพ TFT ในมุมมองของ		ไดนามิก (DTC)	79
ข้อมูลทางเทคนิค	7	Pure Ride	29	การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์	
สถานะในปัจจุบัน	8	จอภาพ TFT ในมุมมองของ		ทรอนิกส์ (D-ESA)	80
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	8	เมนู	31	โหมดขับขี่	83
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้		จอแสดงผลการเตือน	32	โหมดในการขับขี่ PRO	86
งาน	8	4 การทำงาน	61	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ใน	
หน่วยความจำข้อมูล	8	ตัวล็อกพวงมาลัยที่สามารถ		การขับขี่	88
ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ		จุดระเบิดได้	62	ตัวช่วยการขับขี่	90
อัจฉริยะ	13	การจุดระเบิดที่มี		ระบบสัญญาณกันขโมย	
2 ภาพลักษณ์โดยรวม	17	Keyless Ride	64	(DWA)	93
มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	19	สวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูก		ระบบตรวจสอบความดันลม	
มุมมองทั่วไปด้านขวา	21	เงิน	68	ยาง (RDC)	96
ได้เบาะ	22	การโทรฉุกเฉินแบบ		มือจับพร้อมระบบทำความ	
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	23	อัจฉริยะ	69	อุ่น	96
ชุดสวิตช์ด้านขวา	25	ไฟส่องสว่าง	71	ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์	97
แผงหน้าปัด	26	ไฟขับเคลื่อนกลางวัน	73	เบาะนั่งของผู้ขับขี่และเบาะ	
		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	74	นั่งซ้อนท้าย	98
		ไฟเลี้ยว	75	ช่องเก็บของ	101
		ระบบป้องกันการล็อกของล้อ			
		ขณะเบรก (ABS)	75		

5 จอภาพ TFT	103	7 การขับขี่.....	139	ระบบควบคุมการทรงตัว	
ข้อมูลทั่วไป	104	คำแนะนำเพื่อความ		แบบไดนามิก (DTC)	164
หลักการ	105	ปลอดภัย	140	Dynamic ESA	165
มุมมอง Pure Ride	112	ตรวจสอบตามรายการที่ระบุ		โหมดขับขี่	166
การตั้งค่าโดยทั่วไป	113	เอาไว้	143	ระบบควบคุมเบรกแบบ	
บลูทูธ	115	ก่อนเริ่มออกเดินทางทุก		ไดนามิก	169
ยานพาหนะของฉัน	119	ครั้ง:.....	143	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	
Navigation.....	122	ทุกครั้งี่ 3 ที่เติมน้ำมันเชื้อ		(RDC)	170
สื่อ	124	เพลิง	143	ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	171
โทรศัพท์	125	การเริ่มการใช้งาน.....	143	ตัวช่วยการขับขี่.....	173
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	125	ระยะรันอิน	147	9 การบำรุงรักษา.....	175
แสดงผลข้อมูลใบ		การใช้งานออฟโรด	147	ข้อมูลทั่วไป	176
อนุญาต.....	125	สวีตช์.....	148	ชุดเครื่องมือระบบไฟฟ้าของ	
6 การตั้งค่า	127	เบรก	150	ยานยนต์.....	176
กระจก	128	การจอดรถ		ชุดเครื่องมือบริการ	177
ไฟหน้า	129	จักรยานยนต์	151	แท่นยกล้อหน้า	177
กระบังลมหน้า	130	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	152	น้ำมันเครื่อง	178
คลัทช์	130	การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อ		ระบบเบรก	180
เบรก	131	การขนส่ง	157	คลัทช์	184
การเปลี่ยนเกียร์	134	8 เทคโนโลยีเชิงลึก	159	น้ำหล่อเย็น	184
ที่พับเก็บ	135	ข้อมูลทั่วไป	160	ยางรถ	185
แฮนด์	136	ระบบป้องกันการล้อคของ		กระทะล้อและยาง	186
พรีโหลดของสปริง.....	136	ล้อขณะเบรก (ABS).....	160	ล้อ	186
การดูดซับแรงกระแทก	137	ระบบควบคุมเสถียรภาพโดย		ตัวกรองอากาศ	192
		อัตโนมัติ (ASC)	163	หลอดไฟ	194

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	196
แบตเตอรี่	197
ฟิวส์	201
ปลั๊กการวิเคราะห์	203
10 อุปกรณ์เสริม	205
ข้อมูลทั่วไป	206
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	206
กล่องสัมภาระ	207
กล่องสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)	210
ระบบนำทาง	211
11 การดูแลรักษา	219
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	220
การล้างรถจักรยานยนต์	220
การทำความสะอาดอะไหล่ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นพิเศษ	221
การดูแลรักษาเคลือบสี	222
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	222
การดับรถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา	222

การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์	223
12 ข้อมูลทางเทคนิค	225
ความขัดข้องของการทำงาน	226
สลักเกลียว	229
น้ำมันเชื้อเพลิง	231
น้ำมันเครื่อง	232
เครื่องยนต์	232
คลัทช์	234
ชุดเกียร์	234
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	235
โครงรถ	235
แชสซี	236
เบรก	237
ล้อและยาง	238
ระบบไฟฟ้า	240
ระบบสัญญาณกันขโมย	241
ขนาด	242
น้ำหนัก	244
สมรรถนะในการขับขี่	244

13 การบริการ	245
การบริการ BMW Motorrad	246
ประวัติการให้บริการของ BMW Motorrad	246
บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW Motorrad	247
งานซ่อมบำรุง	247
การบริการของ BMW	247
ตารางการบำรุงรักษา	251
การยืนยันการบำรุงรักษา	252
ยืนยันการให้บริการ	266
14 ภาคผนวก	269
ใบรับรองระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์	270
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride	272
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจวัดความดันลมยาง	274
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	275
15 ดัชนี	278


ข้อมูลทั่วไป


ภาพรวม	6
อักษรย่อและสัญลักษณ์	6
อุปกรณ์	7
ข้อมูลทางเทคนิค	7
สถานะในปัจจุบัน	8
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	8
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	8
หน่วยความจำข้อมูล	8
ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ	13


ภาพรวม


เราให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับคำแนะนำที่มีประสิทธิภาพในคู่มือฉบับนี้ ท่านสามารถค้นหาหัวข้อพิเศษได้เร็วที่สุดโดยดูได้จากดัชนีที่ลำดับไว้อย่างละเอียดในตอนท้าย หากท่านต้องการศึกษาภาพลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ ท่านสามารถดูได้ในบทที่ 2 ในบทที่ 12 เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์ที่จะขายรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูของท่าน ให้คำนี้เสมอว่าท่านจะมอบคู่มือฉบับนี้ให้แก่ผู้ซื้อท่านอื่น เนื่องจากคู่มือเป็นส่วนสำคัญของรถจักรยานยนต์


อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ การขาดการป้องกันอาจนำไปสู่การบาดเจ็บเล็กน้อยหรือการบาดเจ็บในระดับปานกลาง



 **คำเตือน** อันตรายที่มีความเสี่ยงปานกลาง. การขาดการป้องกันอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีความเสี่ยงสูง การขาดการป้องกันอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส

 **ข้อควรใส่ใจ** ข้อควรทราบและข้อควรระวัง การไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่

 **ประกาศ** หมายเหตุพิเศษนี้มีส่วนช่วยในการแนะนำทางการใช้งาน การควบคุม กระบวน

การปรับ และงานการดูแลและบำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

- ◀ ระบุจุดสิ้นสุดของข้อแนะนำ
- คำชี้แจงงาน
- » ผลลัพธ์ของของงาน
- ➡ เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม
- ◁ ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม
-  แรงบิดในการขัน
-  ข้อมูลทางเทคนิค
- LA รุ่นตลาดระดับประเทศ

SA อุปกรณ์เสริม
อุปกรณ์เสริม
BMW Motorrad ได้ติดตั้ง
ในรถจักรยานยนต์แล้ว
ในระหว่างการผลิต

SZ ชุดอุปกรณ์เสริม
สามารถติดตั้งชุด
อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม
BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

ABS ระบบป้องกันการล็อก
ของล้อขณะเบรก

ASC ระบบควบคุมเสถียรภาพ
โดยอัตโนมัติ

D-
ESA การตั้งค่าแชลซี
แบบอิเล็กทรอนิกส์

DTC ระบบควบคุมการทรงตัว
แบบไดนามิก (เฉพาะ
อุปกรณ์เสริมร่วมกับ
โหมดขับซี Pro)

DWA ระบบสัญญาณกันชนโมย

EWS ระบบป้องกันการสตาร์ท
เครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์

RDC ระบบตรวจวัดแรงดันลม
ยาง

อุปกรณ์

เมื่อท่านได้ซื้อรถจักรยานยนต์
BMW ของท่านแล้ว ท่านได้ตัดสินใจ
เลือกรุ่นซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ตาม
ความประสงค์และตามต้องการ
ของท่าน ในคู่มือแนะนำวิธีการ
ใช้งานเล่มนี้จะกล่าวถึงอุปกรณ์
เสริม (SA) ซึ่งนำเสนอโดย BMW
และอุปกรณ์เสริมที่ท่านสามารถ
เลือกสรรได้เอง (SZ) โปรดทราบว่า
อุปกรณ์มาตรฐานในคำอธิบาย
ต่าง ๆ เหล่านี้ท่านอาจไม่ได้เลือก

ในท่านเองเดียวกัน ซึ่งจำเพาะแต่
ละรุ่นประเทศ ทำให้รูปลักษณะของ
จักรยานยนต์แตกต่างกันออกไปได้
หากรถจักรยานยนต์ของท่านมี
อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้อธิบาย ให้ดูคำ
อธิบายในคำแนะนำแยกต่างหาก

ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดง
ในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้
รับการยอมรับจากสถาบันปรับ
เป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN
(Deutsches Institut für Normung
e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่
กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนด
ในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็น
เบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษ
เฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น
เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของ
รุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัด
เฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่า
รายละเอียดได้จากเอกสารการ
ลงทะเบียนและป้ายแนะนำที่ยาน
พาหนะหรือจาก BMW Motorrad

Partner หรือศูนย์บริการอื่นที่ได้รับอนุญาตโดยผ่านการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยานพาหนะมักมีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความคลาดเคลื่อนระหว่างคู่มือการใช้งานนี้และกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ทาง BMW Motorrad ไม่สามารถรับผิดชอบความคลาดเคลื่อนเหล่านี้ได้ และขออภัยมา ณ ที่นี้ด้วย เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูลภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวแทนจำหน่ายของ
BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

อินเทอร์เน็ต

คู่มือการใช้งานเกี่ยวกับยานพาหนะของท่าน การใช้งานและคำแนะนำการติดตั้งเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมที่เป็นไปได้และข้อมูลทั่วไปต่าง ๆ เกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น สำหรับเทคนิคมีอยู่ที่ www.bmw-motorrad.com/service

ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

มิใบรับรองสำหรับยานพาหนะและใบอนุญาตในการดำเนินการอย่างเป็นทางการสำหรับอุปกรณ์เสริมที่เป็นไปได้อยู่ภายใต้ www.bmw-motorrad.com/certification

หน่วยความจำข้อมูล

โดยทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณเซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถรับข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการบันทึกหรือการแลกเปลี่ยนข้อมูลได้โดยผู้ผลิตของยานพาหนะ เช่น ผ่านโปรเซสเซอร์แยกต่างหาก

ส่วนบุคคล

ทุกยานพาหนะมีการทำเครื่องหมายของหมายเลขยานพาหนะที่ชัดเจน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศที่จะสามารถระบุด้วยตัวช่วยของหมายเลขยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเจ้าของรถ นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่น ๆ เพื่อคืนข้อมูลที่เกี่ยวข้องรวมไว้ในยานพาหนะให้กับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ เช่น ผ่านบัญชีคอนเน็คเทดโทรศัพท์ที่ใส่แล้ว

สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่าง ๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้งานพาหนะที่บันทึก

ในหน่วยงานนี้อาจจะเป็น

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้งานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูลใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกจัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งาน

สิทธิ์ในการได้รับข้อมูลรวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูล

หรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีค่าใช้จ่ายการอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์หออนบอร์ด (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ผู้ผลิตยานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง

หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะ

ซึ่งรวมไปถึงเช่น

- รายงานสถานะของยานพาหนะและของแต่ละส่วนประกอบแต่ละอัน เช่น ความเร็วล้อ ความเร็วล้อ ความล่าช้าในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพรถ

ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร

ข้อมูลต่าง ๆ นี้ บันทึกรายละเอียดทั่วไปของสถานะของอุปกรณ์หนึ่งชิ้น โมดูลหนึ่งตัว ระบบหนึ่งระบบหรือของบริเวณรอบ ๆ เช่น

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุ

ของการแก้ไขการทำงานผิดพลาดรวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมีโอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการกรณีการรับประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะได้ สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ สำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์ฮาร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์

ข้อมูลจะได้รับการรวบรวม ประมวลผลและใช้โดยแผนกต่าง ๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิคของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบของผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันและการรับประกันของลูกค้าได้ สามารถรีเซ็ตค่าความผิดปกติของยานพาหนะและหน่วยความจำเหตุการณ์ในกรอบของการซ่อมแซมหรืองานบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

การบ่อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูล ในยานพาหนะ

โดยทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะมารถทำการบันทึกการตั้งค่าความสะดวกสบายและความเป็นส่วนตัวในยานพาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา ซึ่งรวมไปถึงเช่น

- การตั้งค่าของตำแหน่งกระจกกันลม
- การตั้งค่าแชลซี

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ทโฟน

- ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปกรณ์แต่ละประเภท
- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
 - ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่

- จุดหมายปลายทางที่บ่อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถ เช่น สมาร์ทโฟน ยูเอสบี-ลติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูลนี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามจะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับ การตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ทโฟนโดยใช้อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะ โดยภาพและเสียงของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่งออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ใน

ขณะเดียวกันข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง ประเภทของการประมวลผลข้อมูลเพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

การบริการ โดยทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างยานพาหนะและระบบอื่น ๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง

เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแอปโดยผู้ผลิตยานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ

การบริการของผู้ผลิตรถยนต์
ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตยานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอทีที่จัดทำให้กับผู้ผลิตยานพาหนะ เกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้นฐานของความยินยอมเท่านั้น นอก

จากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้ ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย

บริการของผู้ให้บริการรายอื่น
ในการใช้งานของบริการออนไลน์ของผู้ให้บริการอื่นการบริการเหล่านี้อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบรวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิตยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อเนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต และวัตถุประสงค์ของการรวบรวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล ในกรอบของบริการของบุคคลที่สามารถหาได้จากแต่ละผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง

ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบ
อัจฉริยะ SA

หลักการ

ระบบการโทรศัพท์ฉุกเฉินอัจฉริยะช่วยให้สามารถโทรฉุกเฉินได้ทั้งแบบใช้มือและแบบอัตโนมัติ เช่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การโทรฉุกเฉินจะรับการโทรออกจากศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตรถ

ข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการใช้งานของระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ และฟังก์ชันการทำงานของเครื่องดูที่ "การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ"

พื้นฐานทางกฎหมาย

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ข้อมูลเกี่ยวกับระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะตามการควบคุมดังต่อไปนี้

- การป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล แนวทางปฏิบัติ 95/46/EG ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรี
 - การป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล แนวทางปฏิบัติ 2002/58/EG ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรี
- พื้นฐานทางกฎหมายสำหรับการเปิดใช้งานและการทำงานของระบบการโทรศัพท์อัจฉริยะคือสัญญา ConnectedRide ที่ได้ทำไว้สำหรับฟังก์ชันนี้รวมทั้งระเบียบและแนวทางปฏิบัติของที่เกี่ยวข้องของรัฐสภายุโรปและสภายุโรป ระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องควบคุมการป้องกันบุคคลธรรมดาเมื่อทำการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล โดยระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะตามแนวทางปฏิบัติยุโรป เพื่อการป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเฉพาะ

เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถเท่านั้น ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะและบริการเสริมอื่น ๆ อนุญาตให้แก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้เฉพาะบนพื้นฐานการยินยอมอย่างชัดเจนของการประมวลผลข้อมูลบุคคลที่เกี่ยวข้องเท่านั้น เช่น เจ้าของรถ

SIM การ์ด

ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะดำเนินการบน SIM การ์ดที่ติดตั้งโดยวิทยุเคลื่อนที่ในยานพาหนะ SIM การ์ดลงชื่อเข้าใช้ในเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออย่างถาวร เพื่อช่วยให้การสร้างการเชื่อมต่อได้รวดเร็วขึ้น ข้อมูลจะถูกส่งในกรณีที่ถูกเงินไปยังผู้ผลิตรถ

การปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น

ข้อมูลที่ส่งผ่านระหว่างการโทรฉุกเฉินจะถูกใช้โดยผู้ผลิตยานพาหนะเพื่อใช้ในการปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์และบริการให้ดีขึ้น

การกำหนดตำแหน่ง

ตำแหน่งของยานพาหนะสามารถกำหนดได้บนพื้นฐานของเซลล์วิทยุเคลื่อนที่โดยผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือเท่านั้น การเชื่อมโยงหมายเลขยานพาหนะและหมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้ง จะไม่สามารถทำได้สำหรับผู้ให้บริการ หมายเลขยานพาหนะและหมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้งจะสามารถทำได้โดยผู้ผลิตรายานพาหนะเท่านั้น

ข้อมูลการเข้าสู่ระบบของการโทรฉุกเฉิน

ข้อมูลการเข้าสู่ระบบของการโทรฉุกเฉินจะบันทึกไว้ในหน่วยความจำของยานพาหนะ ข้อมูลการเข้าสู่ระบบเก่าจะถูกลบออกอย่างสม่ำเสมอ ข้อมูลการเข้าสู่ระบบจะรวมไปถึง เช่น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องว่าเมื่อไรและที่ไหนมีการวางสายการโทรฉุกเฉิน ข้อมูลการเข้าสู่ระบบสามารถอ่านได้ในกรณีพิเศษจากหน่วยความจำในยานพาหนะ การ

อ่านข้อมูลการเข้าสู่ระบบมักจะเกิดขึ้นเฉพาะกับคำสั่งศาลและเป็นไปได้ ถ้ามีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยตรงเท่านั้น

การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบได้รับการออกแบบเพื่อให้มีการโทรฉุกเฉินโดยอัตโนมัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากความร้อนที่สอดคล้องกันซึ่งจะตรวจจับโดยเซ็นเซอร์ในยานพาหนะ

ข้อมูลต่าง ๆ ที่ส่ง

ในการโทรฉุกเฉินโดยระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะข้อมูลเดียวกันจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่รับหน้าที่แทน เช่นเดียวกับระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินตามทางกฎหมาย eCall ไปยังศูนย์ประสานงานช่วยเหลือสาธารณะ นอกจากนี้ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะส่งข้อมูลเพิ่มเติมต่อไปนี้ไปยังศูนย์บริการฉุกเฉินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตรายาน

พาหนะและถ้าจำเป็นให้ส่งต่อไปยังศูนย์รับมือเหตุฉุกเฉินสาธารณะ

- ข้อมูลอุบัติเหตุ เช่น การระบุทิศทาง การปะทะโดยเซ็นเซอร์ยานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการวางแผนการใช้งานของพนักงานกู้ภัย
- ข้อมูลการติดต่อ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของคนขับ ถ้ามีเพื่อให้สามารถติดต่อกับผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วเมื่อจำเป็น

การจัดเก็บข้อมูล

ข้อมูลสำหรับการกระตุ้นการทำงานของระบบการโทรฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้ในยานพาหนะ ข้อมูลรวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการโทรฉุกเฉิน เช่น สถานที่และเวลาของการโทรฉุกเฉิน การบันทึกเสียงของการโทรฉุกเฉินจะจัดเก็บไว้ที่ศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

การบันทึกเสียงของลูกค้าจะถูกเก็บไว้เป็นเวลา 24 ชั่วโมงหากจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์รายละเอียดของการโทรที่ต้องการ หลังจากนั้นการบันทึกเสียงจะถูกลบออก การบันทึกเสียงของพนักงานศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้ 24 ชั่วโมงเพื่อการรับประกันคุณภาพ

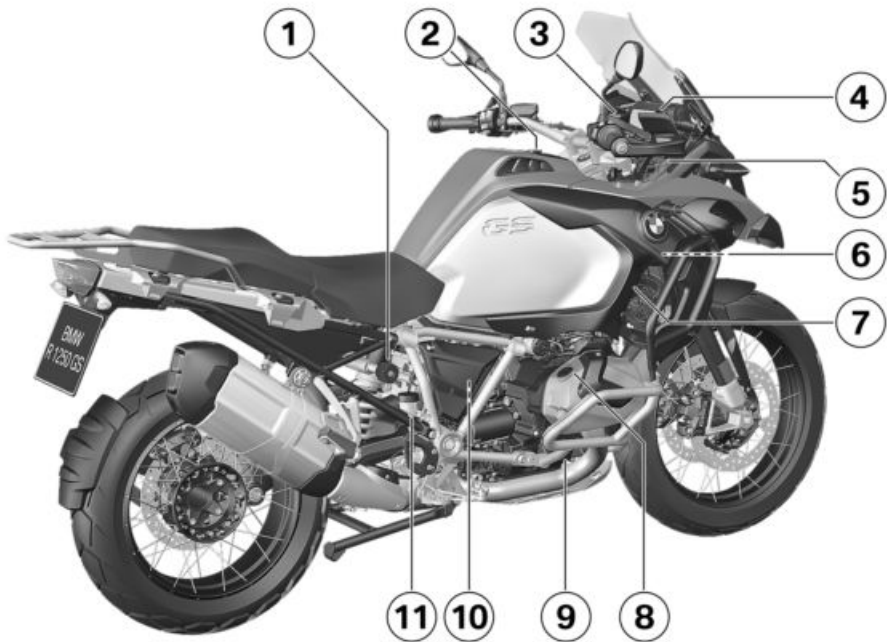
การให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล

ขอบเขตการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะได้รับการประมวลผลโดยเฉพาะเพื่อให้มีการโทรฉุกเฉิน ผู้ผลิตยานพาหนะภายในขอบเขตของข้อมูลทางกฎหมายจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลที่ประมวลผลและที่บันทึกไว้ถ้าจำเป็น

ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านชาย	19
มุมมองทั่วไปด้านขวา	21
ใต้เบาะ	22
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	23
ชุดสวิตช์ด้านขวา	25
แผงหน้าปัด	26





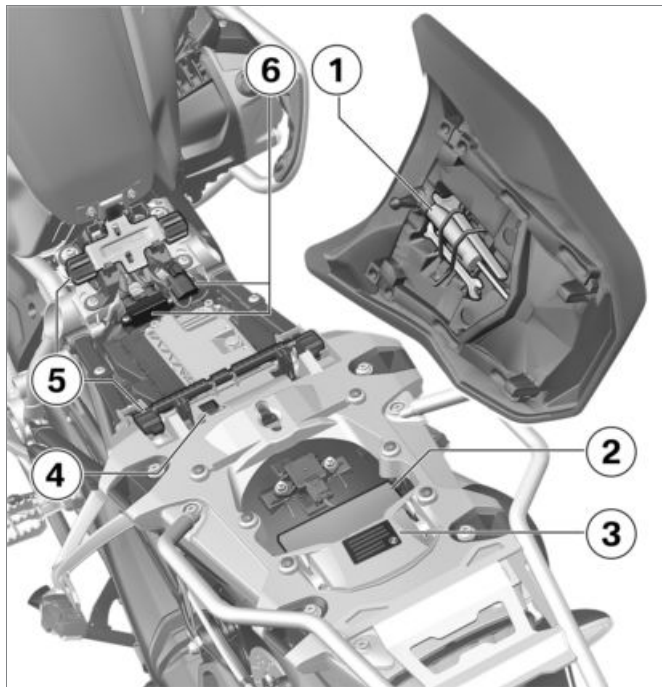
มุมมองทั่วไปด้านขวา

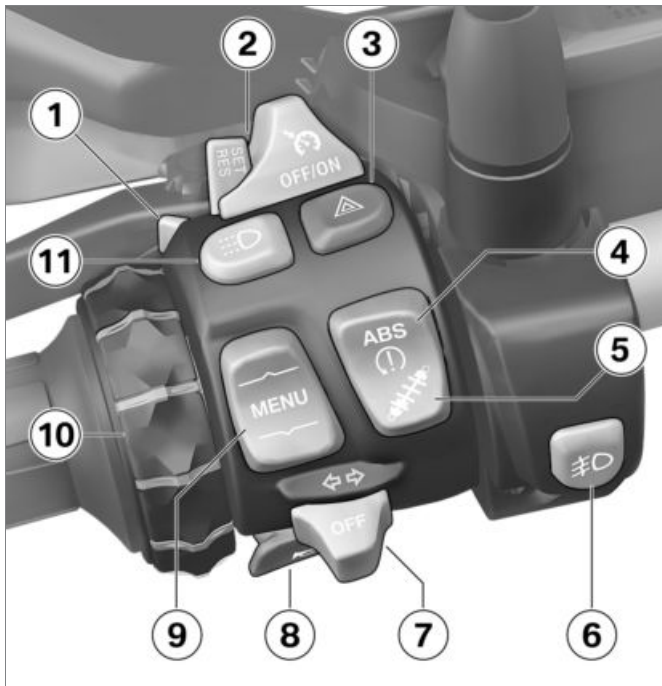
- 1 การปรับตั้งความตึงของสปริง (Preload) ด้านหลัง (▶▶▶▶ 136)
- 2 เครื่องกรองอากาศ (ใต้แผงครอบตรงกลาง) (▶▶▶▶ 192)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า (▶▶▶▶ 182)
- 4 การปรับความสูงกระบังลมหน้า (▶▶▶▶ 130)
- 5 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (▶▶▶▶ 206)
- 6 หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์ (บริเวณรองส้นแกนบังคับเลี้ยว) แผ่นป้ายระบุประเภท (ที่แบร์ริงแกนบังคับเลี้ยว)
- 7 หน้าจอแสดงระดับน้ำหล่อเย็น (▶▶▶▶ 184)
ถังพักน้ำหล่อเย็น (▶▶▶▶ 185)
- 8 ช่องเปิดเติมน้ำมัน (▶▶▶▶ 179)
- 9 หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶▶ 178)

- 10 ด้านหลังของแผงด้านข้างแบตเตอรี่ (▶▶▶▶▶▶ 197)
จุดต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ (▶▶▶▶▶▶ 196)
ปลั๊กการวิเคราะห์ (▶▶▶▶▶▶ 203)
- 11 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง (▶▶▶▶▶▶ 183)

ใต้เบาะ

- 1 ชุดเครื่องมือมาตรฐาน (☛ 176)
- 2 คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน
- 3 ตารางแรงดันลมยาง
- 4 ตารางน้ำหนักบรรทุกทุก
- 5 ปรับความสูงที่นั่งคนขับ (☛ 99)
- 6 พิวส์ (☛ 201)

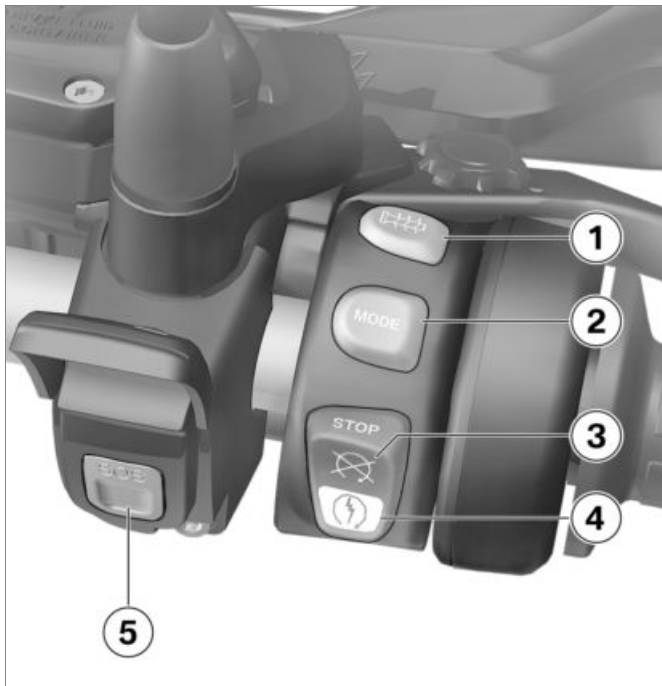




ชุดสวิตช์ด้านซ้าย

- 1 ไฟสูงและสัญญาณกะพริบไฟหน้า (☛ 71)
- 2 - ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ (☛ 88)
- 3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 74)
- 4 ABS (☛ 75) ระบบ ASC (☛ 77) - ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA} DTC (☛ 79)
- 5 - ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} ช่วงการปรับ Dynamic ESA (☛ 80)
- 6 - ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ} ไฟหน้าเสริม (☛ 72)
- 7 ไฟเลี้ยว (☛ 75)
- 8 แตร
- 9 ปุ่มโยก MENU (☛ 105)
- 10 Multi-Controller อุปกรณ์ควบคุม (☛ 105)

- 11 - ที่มีไฟดับชั้ตอนกลางวัน^{SA}
ไฟดับชั้ตอนกลางวันแบบ
ธรรมดา (☐☐☐➔ 73)

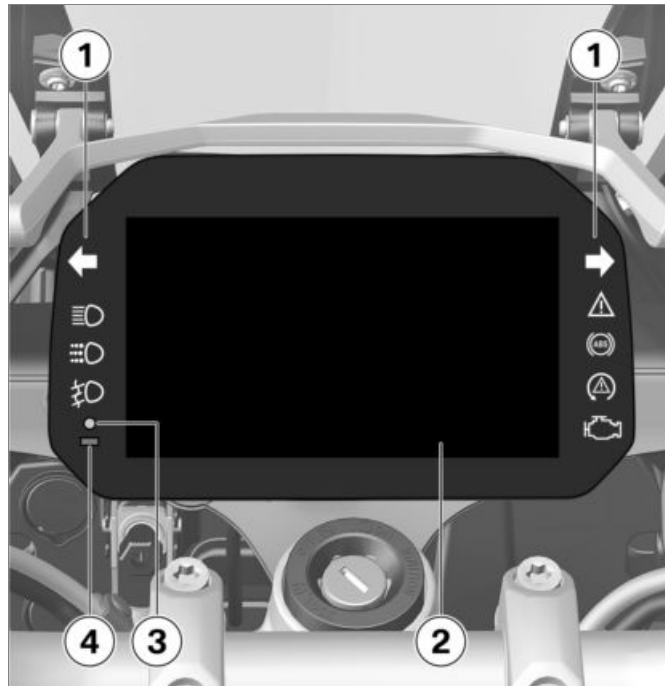


ชุดสวิตช์ด้านขวา

- 1 - ที่มีการทำความร้อนมือ
จับ SA
มือจับพร้อมระบบทำความ
อุ่น (►► 97)
- 2 โหมดขับซี (►► 83)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน
(►► 68)
- 4 ปุ่มสตาร์ท
การสตาร์ทเครื่องยนต์
(►► 143)
- 5 ปุ่มกด SOS
การโทรฉุกเฉินแบบ
อัจฉริยะ (►► 69)

แผงหน้าปัด

- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน (☛ 28)
- 2 จอภาพ TFT (☛ 29)
(☛ 31)
- 3 ระบบสัญญาณ LED
- ที่มีระบบสัญญาณกัน
ขโมย (DWA)^{SA}
สัญญาณเสียงเตือน (☛ 94)
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
ไฟแสดงสถานะสำหรับ
กุญแจรีโมท
การเปิดสวิตช์กุญแจ
(☛ 65)
- 4 ไฟโต้ตอบ (สำหรับปรับ
ความสว่างของแสงไฟใน
แผงหน้าปัด)

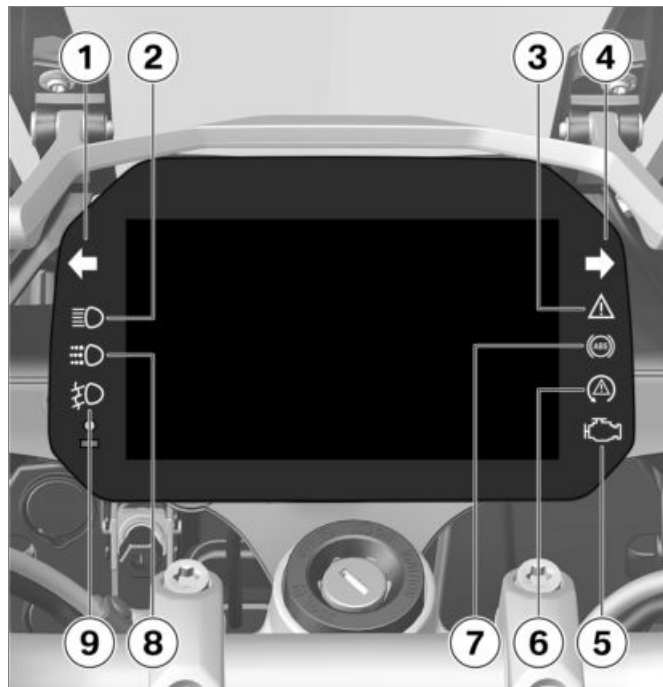


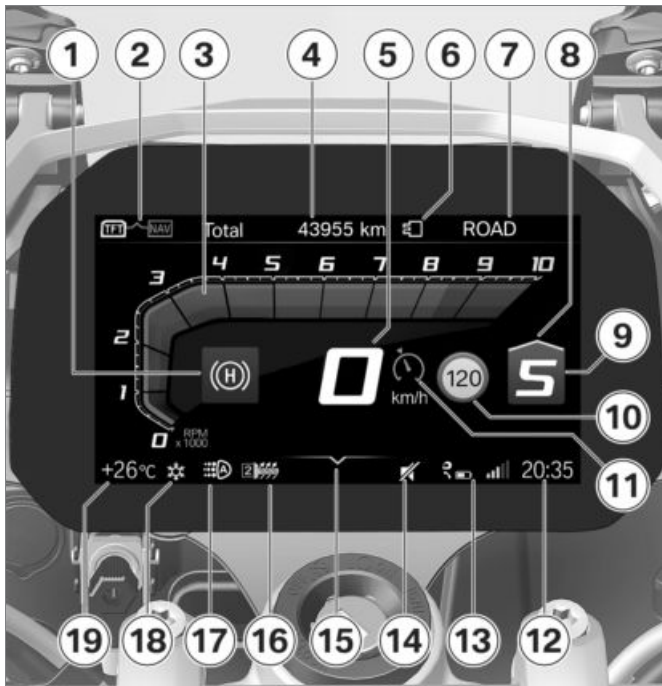
อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	28
จอภาพ TFT ในมุมมองของ Pure Ride	29
จอภาพ TFT ในมุมมองของเมนู	31
จอแสดงผลการเตือน.....	32

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน

- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย
การสั่งงานไฟเลี้ยว (☛ 75)
- 2 ไฟสูง (☛ 71)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (☛ 32)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา
- 5 - พร้อมส่งออกไปตลาด
EU^{LA}
ไฟเตือนตรวจเช็คระบบไอ
เลีย
- 6 ระบบ ASC (☛ 54)
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
DTC (☛ 55)
- 7 ABS (☛ 75)
- 8 - ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน^{SA}
ไฟขับขี่ตอนกลางวันแบบ
ธรรมดา (☛ 73)
- 9 - ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}
ไฟหน้าเสริม (☛ 72)

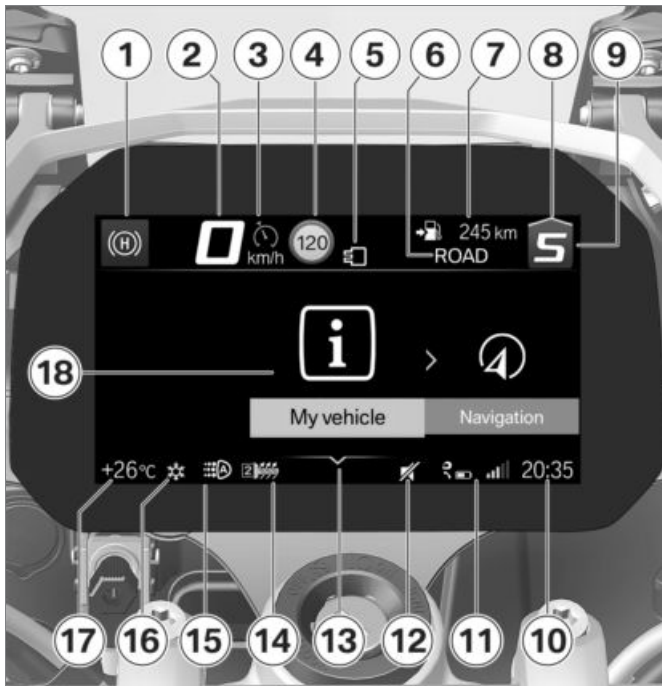




จอภาพ TFT ในมุมมองของ Pure Ride

- 1 Hill Start Control (☛ 58)
- 2 การเปลี่ยนไฟกัศการใช้งาน (☛ 109)
- 3 จอแสดงผลความเร็วรอบเครื่อง (☛ 112)
- 4 แถบสถานะข้อมูลคนขับ (☛ 110)
- 5 มาตรวัดความเร็ว
- 6 ปลั๊กให้รหัส (☛ 87)
- 7 โหมดขับขี่ (☛ 83)
- 8 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (☛ 113)
- 9 จอแสดงผลการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 10 การระบุเครื่องหมายจราจร (☛ 112)
- 11 - ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่ SA
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ (☛ 88)
- 12 นาฬิกา (☛ 114)

- 13 สถานะการเชื่อมต่อ
(▶▶▶ 116)
- 14 การปิดเสียง (▶▶▶ 113)
- 15 ตัวช่วยการใช้งาน
- 16 ระดับความร้อนที่มือจับ
(▶▶▶ 97)
- 17 ไฟชาร์จในตอนกลางวันแบบ
อัตโนมัติ (▶▶▶ 74)
- 18 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก
(▶▶▶ 42)
- 19 อุณหภูมิภายนอก



จอภาพ TFT ในมุมมองของ เมนู

- 1 Hill Start Control (☛ 58)
- 2 มาตรวัดความเร็ว
- 3 - ที่มีระบบควบคุมความเร็
คงที่ SA
ระบบควบคุมความเร็วคงที่
ในการขับขี่ (☛ 88)
- 4 การระบุเครื่องหมายจราจร
(☛ 112)
- 5 ปลั๊กให้รหัส (☛ 87)
- 6 โหมดขับขี่ (☛ 83)
- 7 แถบสถานะข้อมูลคนขับ
(☛ 110)
- 8 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
(☛ 113)
- 9 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์
ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N"
(เกียร์ว่าง)
- 10 นาฬิกา
- 11 สถานะการเชื่อมต่อ
- 12 การปิดเสียง (☛ 113)
- 13 ตัวช่วยการใช้งาน

- 14 ระดับความร้อนที่มือจับ (▶▶▶▶ 97)
- 15 ไฟขับชีโนตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ (▶▶▶▶ 74)
- 16 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (▶▶▶▶ 42)
- 17 อุณหภูมิภายนอก
- 18 ส่วนของเมนู

จอแสดงผลการเตือน

หน้าจอแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยรวมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงดันของไฟเตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่างเป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนแรงดันที่สูงสุด

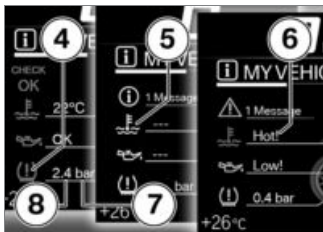
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- CHECK OK สีเขียว **1**: ไม่มีข้อความ ค่าเหมาะสม
- วงกลมสีขาวที่มีตัวอักษรตัวเล็ก "i" **2**: ข้อมูล
- สามเหลี่ยมเตือนสีเหลือง **3**: ข้อความเตือน ค่าไม่เหมาะสม
- สามเหลี่ยมเตือนสีแดง **3**: ข้อความเตือน ค่าวิกฤติ



การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับการในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ แทนที่จะมีการใช้ค่าที่เป็นตัวเลข **8** พร้อมกับหน่วย **7** จะมีการแสดงผลอีกทั้งเป็นข้อความ **6**:

สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (OK) ค่าล่าสุดมีความเหมาะสม
- สีฟ้า: (เย็น) อุณหภูมิล่าสุดมีต่ำเกินไป
- สีเหลือง: (ต่ำ / สูง) ค่าล่าสุดมีต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป

- สีแดง: (ร้อน / สูง) ค่าล่าสุดมีสูงเกินไปหรือสูงเกินไป
- สีขาว: (---) ไม่มีค่าที่ใช้ได้อยู่ แทนที่จะใช้ค่า จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลาง **5**

ประกาศ

การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อันเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในกรณีนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา ตรวจจับที่ยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี ◀



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุม







ข้อความจะถูกแสดงเป็นกล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุม **1**















- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความสำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยนข้อความตามลำดับการเกิดขึ้นของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ
- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ **2** ขึ้นมา จะสามารถทำการยอมรับได้โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย
- ข้อความ CC จะถูกผนวกเข้าในแบบไดมิกโดยเป็นแท็บเพิ่มเติมในเมนูยานพาหนะ (▶▶ 107)

ตราบไตที่ยังคงมีความผิดปกติ
อยู่จะสามารถเรียกดูข้อความขึ้น
มาใหม่ได้

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

		สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา	สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (▶▶▶▶ 42)
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง		Remote key not in range.	กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ (▶▶▶▶ 42)
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง		Remote key battery at 50%.	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (▶▶▶▶ 43)
		Remote key battery weak.	
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง		จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (▶▶▶▶ 43)
		Vehicle voltage low.	
 ไฟเตือนทั่วไปสีแดง ส่องสว่าง		จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์วิกฤต (▶▶▶▶ 44)
		Vehicle voltage critical!	

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	 แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด (▶▶▶ 44)
	 Alarm system battery weak.	แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (▶▶▶ 45)
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	 Alarm system battery empty.	แบตเตอรี่ DWA ปลายประจุจนหมด (▶▶▶ 45)
	 Oil level too low! Check oil level.	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป (▶▶▶ 46)
 ไฟเตือนทั่วไป แดงส่องสว่าง	 Coolant temperature too high!	อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (▶▶▶ 46)
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	 No communication with engine control.	ชุดควบคุมเครื่องยนต์ไม่ทำงาน (▶▶▶ 47)
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	 Fault in the engine control.	เครื่องยนต์ใหม่ทำงานฉุกเฉิน (▶▶▶ 47)
 ไฟเตือนทั่วไป เหลืองกะพริบ	 Serious fault in the engine control!	มีความผิดปกติร้ายแรงอยู่ในชุดควบคุม เครื่องยนต์ (▶▶▶ 47)













ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (▶▶▶ 49)
			Tyre pressure is not at setpoint.	
	ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ		จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (▶▶▶ 50)
			Tyre pressure is not at setpoint.	
			Tyre press. control. Loss of pressure.	
			"---"	
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		"---"	ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล (▶▶▶ 51)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		RDC sensor battery weak..	เซ็นเซอร์ชาร์จหรือ ความผิดปกติของระบบ (▶▶▶ 51)
			Drop sensor faulty.	แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน (▶▶▶ 52)
				เซ็นเซอร์จับการล้มชาร์จ (▶▶▶ 52)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล







ความหมาย

		Intell. emerg. call failure.	การโทรฉุกเฉินมีฟังก์ชันให้ใช้งานได้อย่างจำกัด (▶▶▶ 52)
		Side stand monitoring faulty.	การตรวจสอบสแตนด์ข้างซ้ายชำรุด (▶▶▶ 52)
		ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS กระพริบ	การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (▶▶▶ 53)
		สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	ABS ปิดใช้งานอยู่ (▶▶▶ 53)
		ABS deactivated.	
		สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	ความผิดปกติของระบบเบรก ABS (▶▶▶ 53)
		สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	ABS ไม่ทำงาน (▶▶▶ 53)
		สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	ABS Pro ไม่ทำงาน (▶▶▶ 54)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กะพริบถี่	การแทรกแซงระบบ ASC (▶▶▶ 54)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กะพริบช้าๆ	การวิเคราะห์ตัวเองของ ASC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 54)
	สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง	<div data-bbox="448 370 509 430"></div> <div data-bbox="525 370 576 396">Off!</div> <div data-bbox="838 370 1154 401">ASC ปิดสวิตช์อยู่ (▶▶▶ 55)</div>
	<div data-bbox="448 484 509 544"></div> <div data-bbox="525 484 722 547">Traction control deactivated.</div>	
	สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง	<div data-bbox="448 567 509 627"></div> <div data-bbox="525 567 722 624">Traction control failure!</div> <div data-bbox="838 567 1220 593">ความผิดปกติของ ASC (▶▶▶ 55)</div>
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC กะพริบถี่	การแทรกแซงระบบ DTC (▶▶▶ 55)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC กะพริบช้าๆ	การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 56)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง	 Off!	ปิดใช้งานระบบ DTC (☛ 56)
	 Traction control deactivated.	
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง	 Traction control failure!	ความผิดปกติของระบบ DTC (☛ 56)
 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง	 Spring strut adjustment faulty!	ความผิดปกติของระบบ D-ESA (☛ 57)
	 ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป	น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (☛ 57)
	 สัญลักษณ์หยุดสีเขียวจะแสดงผล	ระบบ Hill Start Control ทำงาน (☛ 58)
	 สัญลักษณ์หยุดสีเหลืองกระพริบ	ปิดการทำงาน Hill Start Control อย่างอัตโนมัติ (☛ 58)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย



สัญลักษณ์ให้หยุด
ที่ขีดกากบาทจะ
ปรากฏขึ้น

ไม่สามารถกระตุ้นการทำงาน Hill Start
Control ได้ (▶▶▶ 58)



ตัวแสดงการเปลี่ยน
เกียร์ กะพริบ

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์ (▶▶▶ 58)



ไฟให้สัญญาณเลี้ยว
ด้านซ้ายกะพริบเป็น
สีเขียว

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่
(▶▶▶ 59)



ไฟให้สัญญาณเลี้ยว
ด้านขวากะพริบเป็น
สีเขียว



จะแสดงผลเป็นสี
ขาว

ถึงกำหนดบริการแล้ว (▶▶▶ 59)

Service due!



ไฟเตือนทั่วไปสี
เหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสี
เหลือง

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไปแล้ว
(▶▶▶ 59)

Service overdue!

อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT หากรถจักรยานยนต์ที่จอดยังมีเครื่องยนต์ที่ยังอุ่นอยู่ อุณหภูมิภายนอกที่วัดได้อาจบิดเบือนไปได้ ในกรณีที่ความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัดมากเกินไป จะมีการแสดงผลเส้นขีดกลางแทนที่ของค่าเป็นการชั่วคราว



ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดดังต่อไปนี้ จะเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ค่าจำกัดสำหรับอุณหภูมิภายนอก

ประมาณ 3 °C

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอกรวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา

สาเหตุที่เป็นไปได้:



อุณหภูมิภายนอกจรดจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า:

ประมาณ 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้ ◀
- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (▶▶▶ 67)
- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับต่อไป

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทคลายประจุจนหมดแล้วหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (☞ 67)
- ถ้าหากว่าในระหว่างการขับขี่มีกล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุมปรากฏขึ้นมา ให้ใจเย็นไว้ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดยศูนย์บริการ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มที่แล้ว ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะสามารถรับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (☞ 67)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป ◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จนหมด



ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้ ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จและระบบขับเคลื่อนไดชาร์จชำรุดหรือฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จใหม่เสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์วิกฤต



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



Vehicle voltage critical!
Consumers have been switched off. Check battery condition.



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป ◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จนหมด



ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจ

จะทำให้พิวส์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จและระบบขับเคลื่อนไดชาร์จชำรุดหรือพิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จใหม่เสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



แหล่งแสงไฟที่ชำรุดจะถูกแสดงผล:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! หรือ Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!



– ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน SA
Daytime riding light faulty!◀



– ที่มีไฟหน้าเสริม LED SZ
Left additional headlight faulty! หรือ Right additional headlight faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! หรือ Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

– Have it checked by a specialist workshop.

คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทาง
การจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถ
จักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ◀


สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีแหล่งแสงไฟชำรุดหนึ่งแหล่ง
หรือมากกว่า

- แหล่งแสงไฟชำรุดโดยการตรวจ
สอบมุมมองที่ตรวจพบ
- เปลี่ยนสปอตไลท์ LED (▶▶▶ 196)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับ
ไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง
(▶▶▶ 194)
- การเปลี่ยนไฟท้าย LED
(▶▶▶ 196)
- ที่มีไฟเลี้ยว LED^{SA}
- เปลี่ยนไฟกะพริบ LED (▶▶▶ 195)

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}

 Alarm system battery weak.
No restrictions. Make
an appointment at a specialist
workshop.

ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะ
ปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจาก
ที่ข้อความ Pre-Ride-Check
ปรากฏขึ้นแล้ว◀


สาเหตุที่เป็นไปได้:


แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีก
ต่อไป ระยะเวลาการรับประกัน
การทำงานของฟังก์ชัน DWA หาก
มีการถอดแบตเตอรี่เหล็ออกอย่าง
จำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุ
จนหมด

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}

 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง

 Alarm system battery
empty. No independent
alarm. Make an appointment at a
specialist workshop.

ประกาศ


ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะ
ปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจาก
ที่ข้อความ Pre-Ride-Check
ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุ
แล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการ
รับประกันอีกต่อไป หากเคยถอด
แบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์


 การตรวจสอบระดับน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์ประเมินค่าระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วย OK หรือ Low!

สำหรับการตรวจสอบระดับน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีเงื่อนไขครบดังต่อไปนี้

- เครื่องยนต์อยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน
- เดินเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอย่างน้อยสิบวินาที
- พับชุดขาตั้งด้านข้างให้เข้าอยู่ด้านใน
- ไม่มีการใช้เบรก
- จอดรถจักรยานยนต์ให้ตั้งตรงอยู่บนพื้นในแนวราบ

หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขเหล่านี้ได้จะไม่สามารถวัดระดับน้ำมันได้ จะเห็นเครื่องหมายขีดกลางแทนการแสดงผลหมายเหตุ

ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป

 Oil level too low! Check oil level.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เช่นเซอร์ระดับน้ำมันไฟฟ้าแสดงระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป ณ จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป:

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 178)


หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 179)

หากระดับน้ำมันถูกต้อง:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

 ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง

 Coolant temperature too high! Check coolant level.

Continue under part. load to cool down.

ข้อควรใส่ใจ

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 184)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการเติมน้ำยาหล่อเย็นและตรวจเช็คระบบหล่อเย็นที่

ศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่าย
ของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วง
การไหลไม่เต็มทีเพื่อหล่อเย็น
เครื่องยนต์
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิด
ปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์
ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ
แก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

**ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำ
งาน**



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



No communication with
engine control. Multiple
sys. affected. Ride carefully to
the next specialist workshop.

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



Fault in the engine control.
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist
workshop.



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติใน
การทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและ
กลยุทธ์การแข่ง ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ได้วิเคราะห์
ว่ามีความผิดปกติซึ่งมีผลกระทบ
ต่อสมรรถนะเครื่องยนต์หรือการ
ตอบสนองของวาล์ว เครื่องยนต์
ทำงานในโหมดทำงานฉุกเฉิน ใน
บางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือ
สตาร์ทไม่ติด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad
- » การขับขี่ต่อไปสามารถทำได้แต่
สมรรถนะเครื่องยนต์หรือช่วง
ความเร็วรอบเครื่องจะมีให้ใช้
งานโดยลดลงไม่เหมือนตามปกติ

**มีความผิดปกติร้ายแรงอยู่ใน
ชุดควบคุมเครื่องยนต์**



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลือง
กะพริบ



Serious fault in the engine
control! Riding at mod.
speed pos. Damage possible.
Have checked by workshop.

⚠ คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีคามผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดพลาดร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

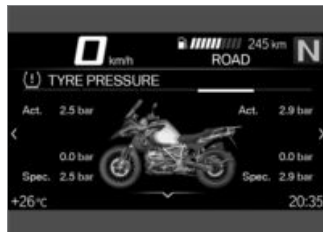
- สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันลมยาง

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

สำหรับการแสดงผลของความดันลมยางที่เต็ม นอกเหนือจากตารางเมนู MY VEHICLE แล้ว ยังจะมีอีกทั้งข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมของตาราง TYRE PRESSURE



ค่าทางด้านซ้ายจะหมายถึงล้อหน้า และค่าทางด้านขวาจะหมายถึงล้อหลัง

ผ่านทางความดันลมยางที่เป็นจริง และความดันลมยางที่กำหนดจะ มีการแสดงผลความแตกต่างของความดัน

ทันทีหลังจากการจุดระเบิดจะมีการแสดงผลเฉพาะเส้นขีดเท่านั้น การส่งค่าแรงดันยางจะถูกเริ่มต้นก็ต่อเมื่อหลังจากมีการเกินความเร็วต่ำสุดดังต่อไปนี้ เป็นครั้งแรก:



เซ็นเซอร์ RDC ไม่เปิดใช้งาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินขีดความเร็วต่ำสุดแล้ว เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปยังรถจักรยานยนต์)



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C



หากมีการปรากฏสัญลักษณ์ของยางเป็นสีเหลืองหรือสีแดงเพิ่มเติม ก็แสดงว่าเป็นค่าเตือน ความแตกต่างของความดันจะถูกเน้นด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์ที่เป็นสีด้วยเช่นกัน



หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น



หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

ข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบตรวจสอบความดันลมยางของ BMW Motorrad ดูที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึกได้" ตั้งแต่หน้า (170)

ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



Tyre pressure is not at setpoint. Check tyre pressure.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต

- แก๊วแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนการปรับความดันลมยาง ให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวข้องกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- » อุณหภูมิชดเชย (170)
- » การปรับแรงดันลมยาง (171)
- » ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้
- ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง TYRE PRESSURE

- บ้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่ง ยาว

ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



Tyre pressure is not at setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่แย่งของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับขี่ต่อไปได้อีกหรือไม่

ถ้ายางยังสามารถขับขี่ต่อไปได้

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องในโอกาสต่อไป
- ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวข้องกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"

- » อุณหภูมิชดเชย (▶▶▶▶ 170)
- » การปรับแรงดันลมยาง (▶▶▶▶ 171)

» ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้

- ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง TYRE PRESSURE
- บ้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่ง ยาว
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ประกาศ

ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้◀

ถ้าท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ต่อไปกับยางรถ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อการให้บริการเมื่อรถเสีย

ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์ไม่ถึงขีดความเร็วต่ำสุด (170)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่เปิดใช้งาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินขีดความเร็วต่ำสุดแล้ว เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปยังรถจักรยานยนต์)

- ควรสังเกตค่าของ RDC ขณะที่ความเร็วเพิ่มสูงขึ้น และหากไฟเตือนทั่วไปส่องสว่างขึ้น แสดงว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับความผิดปกติถาวร ในกรณีนี้:
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ

ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อาจจะมีข้อผิดพลาดจากการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุไปยังเซ็นเซอร์ของ RDC สาเหตุที่เป็นไปได้คือ อาจมีคลื่นวิทยุแทรกในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งรบกวนการเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ควรสังเกตค่าของ RDC ในบริเวณพื้นที่อื่น และหากไฟเตือนทั่วไปส่องสว่างขึ้น แสดงว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับความผิดปกติถาวร ในกรณีนี้:
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์ซาร์ต หรือ ความผิดปกติของระบบ

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC จำนวน 1 หรือ 2 ตัวไม่ทำงาน หรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



RDC sensor battery weak. Function limited.

Have it checked by a specialist workshop.



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางเหลืออยู่อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การโทรฉุกเฉินมีฟังก์ชันให้ใช้งานได้อย่างจำกัด

– ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA



Intell. emerg. call failure.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไม่สามารถทำการสร้างการโทรฉุกเฉินโดยอัตโนมัติหรือสร้างผ่านทาง BMW ได้

- โปรดระวังข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้งานการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ ตั้งแต่หน้า (▶▶▶ 69)
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบสแตนด์ข้างชำรุด



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:


สวิตช์ของสแตนด์ข้างหรือการวางสายไฟของมันมีการชำรุดเสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสิร์จลื่นสมบูรณ์



สาเหตุที่เป็นไปได้:

 การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ไม่เสิร์จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสิร์จลื่นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อรถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

- ชั๊ปซี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการ

วิเคราะห์ตัวเองจะเสิร์จลื่นสมบูรณ์

ABS ปิดใช้งานอยู่



สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง



Off!



ABS deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ ABS โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS (▶▶▶ 77)

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง



Limited ABS availability!
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:


ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจพบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น ชิ้นส่วนเบรกบางส่วนและฟังก์ชัน Dynamic Brake Control ไม่ทำงาน ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ ให้สังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมโดยเฉพาะเกี่ยวกับสถานการณ์ ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดง ความผิดปกติของ ABS ได้ (▶▶▶ 161)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS ไม่ทำงาน



สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

 ABS failure! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:


ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น ฟังก์ชัน ABS ไม่พร้อมใช้งาน

- ท่านสามารถขี่ต่อไปได้ ให้ท่านระวังสังเกตข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงถึงความผิดปกติของ ABS (▶▶▶ 161) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS Pro ไม่ทำงาน

– ที่ไม่มีโหมดการขี่ Pro^{SA}

 สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

 ABS Pro failure! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:


ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS Pro ไม่ทำงาน ฟังก์ชัน ABS ยังคงไม่ทำงาน ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขี่แบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขี่ต่อไปได้ ให้ท่านระวังสังเกตข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงถึงความผิดปกติของ ABS Pro (▶▶▶ 161)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การแทรกแซงระบบ ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขี่ Pro^{SA}

 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กะพริบถี่ หากระบบ ASC ตรวจพบความไม่แน่นอนที่ล้อหลังและลดแรงบิด ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ ASC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของ ASC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์

– ที่ไม่มีโหมดการขี่ Pro^{SA}

 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเอง
ของระบบเบรก ASC ไม่
เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน ASC ไม่ทำงาน เนื่อง
จากการวิเคราะห์ตัวเองไม่
เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบ
เช่น เซอร์ความเร็วล้อ รถ
จักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุด: ต่ำสุด 5 km/h)

- ชับซี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ หลัง
จากไม่กี่เมตร ไฟมลติฟังก์ชัน
ระบบ ASC จะต้องดับไป

ไฟมลติฟังก์ชันระบบ ASC มีการ
กะพริบต่อไปอีก:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

ASC ปิดสวิตช์อยู่



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะ
และไฟเตือน ASC ส่องสว่าง



Off!



Traction control
deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ASC ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ
- ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC
(78)

ความผิดปกติของ ASC



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะ
และไฟเตือน ASC ส่องสว่าง



Traction control failure!
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist
workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุม ASC ตรวจพบความ
ผิดปกติ ไม่มีฟังก์ชัน ASC ไว้ให้ใช้
งาน

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน
ASC จะไม่ทำงาน ให้ท่านระวัง
สังเกตที่ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยว
ข้องกับสถานการณ์ซึ่งอาจนำไป
สู่ความผิดปกติของระบบ ASC
(164) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การแทรกแซงระบบ DTC

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ DTC กะพริบถี่
หากระบบ DTC ตรวจพบความไม่
แน่นอนที่ล้อหลังและลดแรงบิด ไฟ
แสดงสถานะและไฟเตือนจะกะ
พริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลา

แทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC กะพริบซ้ำๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ปิดใช้งานระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง



Off!



Traction control deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC (☛ 80)

ความผิดปกติของระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง



Traction control failure!
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบ DTC ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีผลผิดพลาดเกิดขึ้น



ข้อควรใส่ใจ

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พนักพิงด้านหลังของคอนโซลหรือที่ด้านหลังของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น ◀

- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน DTC จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงาน
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ ให้ท่านระวังสังเกตที่ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของระบบ DTC (►► 164)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ D-ESA



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Spring strut adjustment faulty! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก D-ESA ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจเกิดจากการดูดซับแรงและ / หรือ การปรับสปริง ในโหมดการไหล Auto อาจมีสาเหตุมาจากความผิดปกติของการทำงานตำแหน่งการขับเคลื่อนทดแทนได้ รถจักรยานยนต์อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกันสะเทือนแข่งมากนี้และขับเคลื่อนโดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจจะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- **ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง ◀**

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- **ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (►► 153)**

ระบบ Hill Start Control ทำงาน



สัญลักษณ์หยุดสีเขียวยจะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ Hill Start Control (▶▶▶▶ 173)

ได้ถูกเปิดการทำงานโดยคนขับ

- ปิดสวิทช์ของระบบ Hill Start Control
- การใช้งาน Hill Start Control (▶▶▶▶ 91)

ปิดการทำงาน Hill Start Control อย่างอัตโนมัติ



สัญลักษณ์หยุดสีเหลืองจะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

Hill Start Control ได้ถูกปิดการทำงานอย่างอัตโนมัติแล้ว

- ขาดังด้านข้างได้ถูกกางออก
- » Hill Start Control ปิดการทำงานเมื่อขาดังด้านข้างถูกกางออก
- เครื่องยนต์ถูกปิดอยู่

» Hill Start Control ปิดการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ลง

- การใช้งาน Hill Start Control (▶▶▶▶ 91)

ไม่สามารถกระตุ้นการทำงาน Hill Start Control ได้



สัญลักษณ์ให้หยุดที่ขีดกากบาทจะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ Hill Start Control ไม่สามารถถูกเปิดการทำงานได้

- พับเก็บชุดขาตั้งด้านข้าง
- » ระบบHill Start Control จะทำงานได้เฉพาะเมื่อสแตนด์ข้างถูกพับเข้าอยู่เท่านั้น
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- » ระบบHill Start Control จะทำงานได้เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์

- ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA เช่นเซอร์เกียร์ได้รับการเรียนรู้ไม่อย่างเต็มที่

- ใส่รอบเดินเบา N และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่จอดอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย 10 วินาที เพื่อให้ทำการเรียนรู้รอบเดินเบา
- ใส่ในทุกเกียร์ด้วยการควบคุมคลัทช์และขับซีโดยใส่ทุกเกียร์และแต่ละเกียร์เป็นเวลาอย่างน้อย 10 วินาที
- » ถ้าเซ็นเซอร์เกียร์ประเมินความสำเร็จในการเรียนรู้ ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะหยุดการกะพริบ
- ตัวช่วยการเปลี่ยนเกียร์ทำงานถ้าเซ็นเซอร์เกียร์ประเมินความ

สำเร็จในการเรียนรู้ Pro ตามคำอธิบาย (▶▶▶▶ 171)

- ถ้าขั้นตอนกระบวนการเรียนรู้ล้มเหลว ให้ทำการซ่อมแซมแก้ไขความผิดปกติจากศูนย์บริการเฉพาะทางที่ดีที่สุดโดยจากคู่ค้าของ BMW Motorrad

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่



ไฟให้สัญญาณเลี้ยวด้านซ้ายกะพริบเป็นสีเขียว



ไฟให้สัญญาณเลี้ยวด้านขวากะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิดสวิตซ์โดยคนขับ

- การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (▶▶▶▶ 74)

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสี

เหลืองปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง

ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอกจากนี้จะมีการเน้นการแสดงผลสำหรับการบริการ การนัดหมาย การบริการและระยะทางที่เหลือในรายการเมนู MY VEHICLE และ SERVICE REQUIREMENTS ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



ประกาศ

หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้หากถอดแบตเตอรี่ออก◀

ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอันเนื่องมาจากครบรอบระยะเส้นทาง การขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการทำงานและความปลอดภัยบนถนนของรถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่
- » จะรับประกันได้ของการคงไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถจักรยานยนต์

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไปแล้ว



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอันเนื่องมาจากครบรอบระยะเส้นทาง การขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
 - » ความปลอดภัยในการทำงาน และความปลอดภัยบนถนนของรถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่
 - » จะรับประกันได้ของการคงไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถจักรยานยนต์

การทำงาน

ตัวล็อกพวงมาลัยที่สามารถจุดระเบิดได้	62	การตั้งค่าแฮสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA).....	80
การจุดระเบิดที่มี Keyless Ride	64	โหมดขับขี่.....	83
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	68	โหมดในการขับขี่ PRO	86
การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ	69	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่	88
ไฟส่องสว่าง	71	ตัวช่วยการขับขี่	90
ไฟขับขี่ตอนกลางวัน.....	73	ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)	93
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	74	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC).....	96
ไฟเลี้ยว	75	มือจับพร้อมระบบทำความอุ่น	96
ระบบป้องกันการลื่นของล้อขณะเบรก (ABS)	75	ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์.....	97
ระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ (ASC)	77	เบาะนั่งของผู้ขับขี่และเบาะนั่งซ้อนท้าย.....	98
ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC).....	79	ช่องเก็บของ	101

ตัวล็อกพวงมาลัยที่สามารถ จุดระเบิดได้

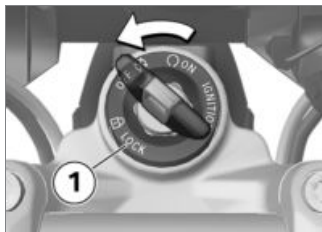
ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับดอกกุญแจ 2 ดอก
ในกรณีที่กุญแจสูญหาย กรุณา
ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ
ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 63)
สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ฝา
ปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และกุญแจ
เปิดเบาะนั่งได้ด้วยดอกกุญแจเพียง
ดอกเดียว

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อก
กระเปาะและกล่องเก็บสัมภาระ
Topcase ได้ หากท่านประสงค์
ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ ณ
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

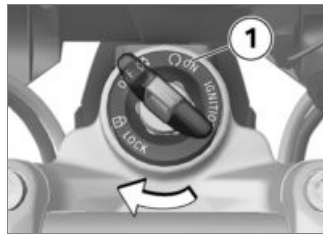
ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้าน
ซ้าย



- บิดดอกกุญแจไปยังตำแหน่งที่ **1**
พร้อมขยับแกนบังคับเลี้ยวเล็กน้อย
- » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟ
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะ
หยุดการทำงาน
- » แกนบังคับเลี้ยวล็อกตัว
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

การเปิดสวิตช์กุญแจ



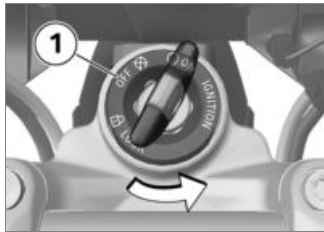
- บิดดอกกุญแจในช่องเสียบสวิตช์
กุญแจและหมุนไปยังตำแหน่ง **1**
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบ
ต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
(▶▶▶ 144)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ
ระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน
(▶▶▶ 144)
- ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ProSA
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ
ระบบ ASC จะเริ่มทำงาน
(▶▶▶ 145)<

- ที่มีโหมดการขับที่ Pro^{SA}
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)◀

แสงไฟต้อนรับ

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- » ไฟข้างส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
- ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน^{SA}
- » ไฟขับขึ้นตอนกลางวันส่องสว่างขึ้นชั่วคราว◀

การปิดสวิตช์กุญแจ



- บิดกุญแจรถไปยังตำแหน่ง **1**
- » หลังจากบิดกุญแจดับเครื่อง แผงหน้าปัดจะยังคงส่องสว่าง

- ชั่วคราวและแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ
- » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
- » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
- » สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้
- ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}
- หลังจากดับเครื่องแล้ว ไฟหน้าเสริม LED จะดับไปภายในเวลาอันรวดเร็ว◀

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถจักรยานยนต์ของท่านจะส่งสัญญาณผ่านเสาอากาศวงแหวนในล็อกสวิตช์ที่แกนบังคับเลี้ยวไปยังดอกกุญแจของท่านซึ่งที่มีข้อมูลรับสัญญาณบันทึกอยู่ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะสั่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้กุญแจดอก "ที่ถูกต้อง" เท่านั้นท่านสามารถแจ้งให้

ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ



ประกาศ

หากคล้องดอกกุญแจรองไว้กับดอกสวิตช์กุญแจหลัก อาจจะทำให้เกิด "การล๊อบสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ รถจักรยานยนต์ของท่านจึงสตาร์ทไม่ติด ดังนั้นท่านจึงควรที่จะแยกเก็บดอกกุญแจหลักและดอกกุญแจสำรอง◀

ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW ล็อกดอกกุญแจที่สูญหายเพื่อป้องกันไม่ให้นำกุญแจอื่น ๆ ปรจจำรถมาขึ้นด้วย จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการล๊อกกุญแจของทานไว้อยู่ แต่จะสามารถปลดล๊อกกุญแจได้อีกครั้ง

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจฉุกเฉินและกุญแจสำรองได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

การจุดระเบิดที่มี Keyless Ride

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ดอกกุญแจประจำรถ

ประกาศ

ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ
เมื่อกุญแจรีโมทและกุญแจสำรองตรวจจับได้แล้ว ไฟก็จะดับไป

เมื่อกุญแจรีโมทและกุญแจสำรองยังตรวจจับไม่ได้ ไฟก็จะส่องอยู่สักครู่หนึ่ง ◀

ท่านจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหาย กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 63) สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ ก่อ่งเก็บสัมภาระได้แบบธรรมดา

ประกาศ

หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในก่่งเก็บสัมภาระหรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้ หากยังคงไม่มีกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดใช้งานหลังจาก

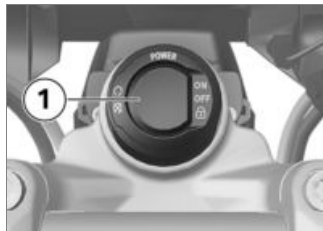
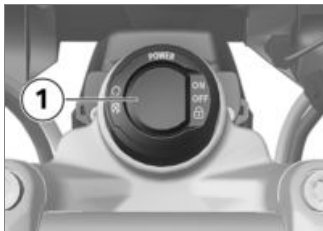
ประมาณ 1.5 นาที เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่
แนะนำให้พกพากุญแจรีโมทไว้กับตัว (เช่น ในกระเป๋าเสื้อ) และหากจำเป็นรวมทั้งกุญแจสำรองด้วย◀

	พิสัยของกุญแจรีโมท Keyless Ride
– ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	
ประมาณ 1 m◀	

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย
กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
 - » สามารถได้ยินเสียงล็อกแกนบังคับเลี้ยว
 - » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยวให้กดปุ่ม **1** ลั่นๆ

การเปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ

- สามารถเปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ

แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
 - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- ที่มีไฟขีตตอนกลางวัน^{SA}
 - » ไฟขีตตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 144)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 144)

- ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ASC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 145)<
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)<

แบบที่ 2:

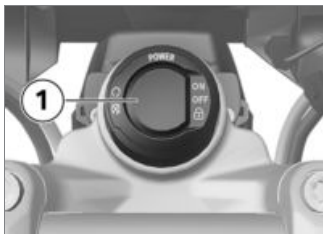
- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้วให้กดปุ่ม **1** ค้างไว้
 - » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
 - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 144)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 144)
- ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ASC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 145)<

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)◀

การปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- สามารถปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ:

แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว่สักครู่
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

แบบที่ 2:

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถจักรยานยนต์ของท่านจะส่งสัญญาณผ่านเสาอากาศวงแหวนในตัวล็อคแบบไร้สายในสวิตช์รีโมทไปยังกุญแจรีโมทของท่าน ซึ่งมีข้อมูลรับสัญญาณบันทึกอยู่ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะสั่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้ดอกกุญแจรีโมทของรถจักรยานยนต์ "ที่ถูกต้อง" เท่านั้น



ประกาศ

ถ้ามีการคล่องกุญแจรถอื่น ๆ สำหรับใช้ในการสตาร์ทกุญแจรีโมทที่ใช้งานอยู่ อาจส่งผล

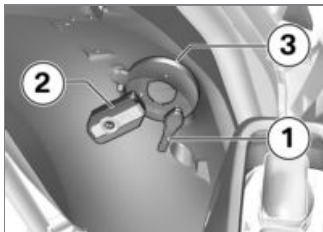
ให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และรถจักรยานยนต์ของท่านจึงสตาร์ทไม่ติด ดังนั้นท่านจึงควรที่จะแยกเก็บกุญแจรถออกจากกุญแจรีโมทเสมอ◀

หากกุญแจรีโมทของท่านสูญหาย ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เพื่อป้องกันไม่ให้นำกุญแจดอกอื่น ๆ มาขึ้นด้วย

จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการล็อกกุญแจรีโมทของท่านไว้อยู่ แต่จะสามารถปลดล็อกกุญแจรีโมทได้อีกครั้ง ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจฉุกเฉินและกุญแจสำรองได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของ

รถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจรีโมทเป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

แบตเตอรี่กุญแจรีโมทคลายประจุหมดแล้วหรือกุญแจรีโมทสูญหาย




- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ของ EWS
- หากกุญแจรีโมทสูญหายในระหว่างการขับขี่ สามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้

- หากแบตเตอรี่กุญแจรีโมทคลายประจุหมดแล้ว ให้สัมผัสฝาครอบล้อหลังด้วยกุญแจรีโมทรถจักรยานยนต์
- วางกุญแจสำรอง **1** และกุญแจรีโมทที่คลายประจุหมด **2** ที่บริเวณฝาครอบล้อหลังเหนือเสาอากาศ **3**

ประกาศ

ควรวางกุญแจสำรองและกุญแจรีโมทไว้ตรงฝาครอบล้อหลัง วาง



 ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล็อกอีกครั้ง

30 วินาที


- » การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนการขับขี่ (Pre-Ride-Check) จะเริ่มทำงาน
- ตรวจพบกุญแจ
- เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

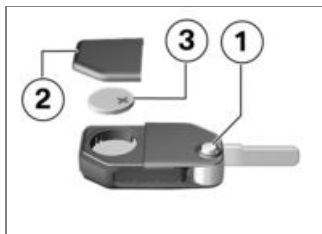
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 143)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากกุญแจรีโมทไม่ตอบสนองเมื่อกดปุ่มค้างไว้หรือกดปุ่มชั่วคราว

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มที่

 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.



- กดปุ่ม **1**
- » บิตหลักเปิดออก

- กดฝาครอบแบตเตอรี่ 2 ไปทางด้านบน
- การถอดแบตเตอรี่ 3
- ทำการกำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎหมาย ไม่ให้ทั้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะในครัวเรือน



ข้อควรใส่ใจ

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด
- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกขั้ว◀
- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ช่วยวบกั้นไปทางด้านบน



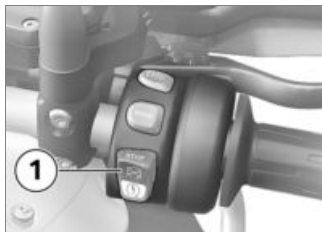
ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- การติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ 2
 - » ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ
 - » มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

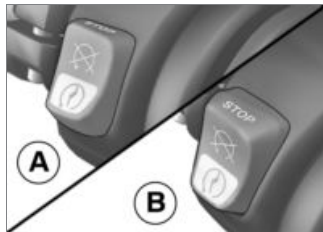


คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่
ความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังล็อกตัว

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่ขับซึ่งรถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด◀

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉิน



A เครื่องยนต์ดับ
B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

การโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบ
อัจฉริยะ SA

สัญญาณเรียกฉุกเฉินผ่าน BMW

ให้กดปุ่มกด SOS เฉพาะในภาวะ
ฉุกเฉินเท่านั้น

แม้ว่าจะไม่สามารถส่งสัญญาณ
เรียกฉุกเฉินผ่านทาง BMW ได้
อาจจะเป็นเพราะว่า สัญญาณ
เรียกฉุกเฉินได้ถูกส่งไปยังหมายเลข
ฉุกเฉินสาธารณะ ทั้งนี้โดยขึ้น
อยู่กับในแต่ละเครือข่ายโทรศัพท์
มือถือและข้อกำหนดภายใน
ประเทศ

อาจจะไม่สามารถมั่นใจได้
สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เนื่องจาก
สาเหตุทางเทคนิคภายใต้เงื่อนไขที่
ไม่เอื้ออำนวย เช่น พื้นที่ที่ไม่มีคลื่น
สำหรับโทรศัพท์มือถือ

ภาษาที่ใช้สำหรับสัญญาณ เรียกฉุกเฉิน

ยานยนต์แต่ละคันจะได้รับการ
กำหนดภาษาซึ่งขึ้นอยู่กับตลาด
ในภาษานี้รายงานของ BMW Call
Center

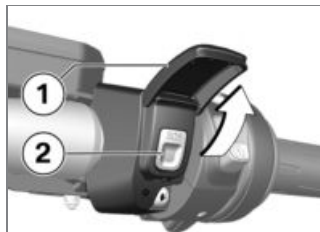


การสลับเปลี่ยนภาษาสำหรับ
สัญญาณเรียกฉุกเฉินสามารถ
ดำเนินการได้โดยเพียงจากตัว
แทนของ BMW Motorrad เท่านั้น
ภาษาที่ถูกตั้งค่าไว้ในยานพาหนะ
นี้ จะแตกต่างกันโดยการเลือก
จอแสดงภาษาโดยคนขับที่เลือกได้
ในจอภาพ TFT ◀

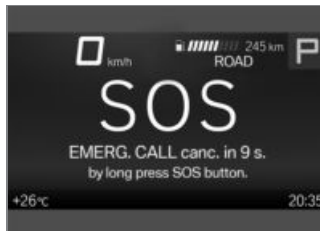
การส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉิน ด้วยมือ

เงื่อนไข

มีการณีฉุกเฉินเกิดขึ้น รถ
จักรยานยนต์จอดอยู่ สวิตช์กุญแจ
เปิดใช้งาน

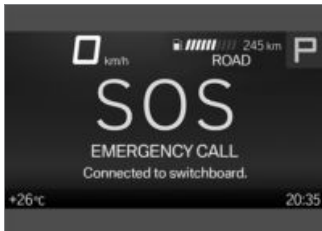


- พับฝาครอบ 1 ออก
- กดปุ่มกด SOS 2 ไว้สักครู่



เวลาจนถึงการหยุดของสัญญาณ
เรียกฉุกเฉินจะแสดงผล ใน
ระหว่างนี้จะไม่สามารถยกเลิกการ
โทรฉุกเฉินได้

- ใช้งานสวิตช์ของตัวหยุดฉุกเฉิน เพื่อให้เครื่องยนต์ดับลง
- นำหมวกกันน็อคออก
 - » หลังจากขั้นตอนการดำเนินการของโทมเมอร์ การสื่อสารด้วยเสียงจะสร้างขึ้นไปยัง BMW Call Center



การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง



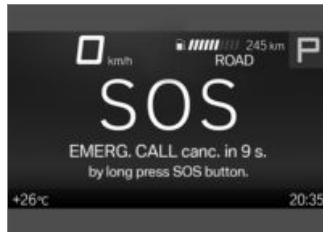
- ข้อมูลสำหรับบริการฉุกเฉินจะถูกส่งผ่านไมโครโฟน **3** และลำโพง **4**

การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ

การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะทำงานเองอย่างอัตโนมัติและตอบสนอง ถ้ามีการล้มหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

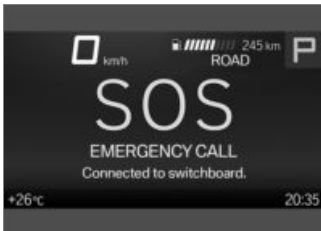
สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เมื่อเกิดการล้มลงเล็กน้อย

- ตรวจพบการล้มลงหรือการชนเพียงเล็กน้อย
 - » สัญญาณเสียงดังขึ้น

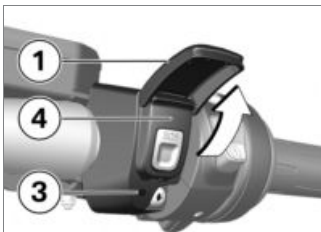


เวลาจนถึงการหยุดของสัญญาณเรียกฉุกเฉินจะแสดงผล ในระหว่างนี้จะไม่สามารถยกเลิกการโทรฉุกเฉินได้

- ถ้าเป็นไปได้ให้นำหมวกกันน็อคออกและดับเครื่องยนต์
 - » จะมีการสร้างการสื่อสารด้วยเสียงไปยัง BMW Call Center



การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง



- พับฝาครอบ **1** ออก
- ข้อมูลสำหรับบริการฉุกเฉินจะถูกส่งผ่านไมโครโฟน **3** และลำโพง **4**

สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เมื่อเกิดการล้มลงอย่างรุนแรง

- ตรวจพบการล้มลงหรือการชนอย่างรุนแรง
- » สัญญาณเรียกฉุกเฉินจะถูกตัดอย่างอัตโนมัติโดยไม่มีล่าช้า

ไฟส่องสว่าง

ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด



ประกาศ

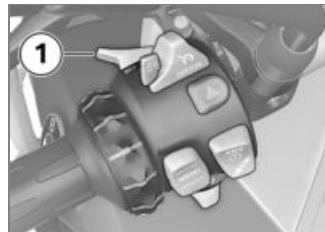
ไฟจอดกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้ นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น ◀

ไฟสูงจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

– ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน^{SA}
นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟขับชี้ตอนกลางวันแทนการเปิดไฟต่ำได้

ไฟสูงและสัญญาณกะพริบไฟหน้า

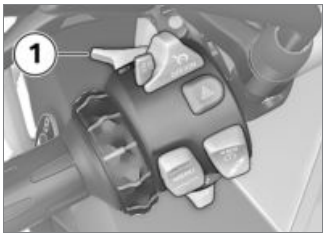
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 62)



- ดันสวิตช์ **1** ขึ้นด้านบน เพื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อสั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิดให้ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลังและกดค้างไว้จนกระทั่งไฟนำทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์
- » ไฟของรถยนต์สองแสงสว่างเป็นเวลาหนึ่งนาทีและจะดับลงอีกครั้งอย่างอัตโนมัติ
- ในส่วนนี้ ยกตัวอย่างเช่น ใช้ไฟสำหรับเดินไปยังประตูบ้านหลังการจอดยานยนต์แล้ว

ไฟจอด

- การปิดสวิตช์กุญแจ (☞ 63)



- หลังจากที่ยึดปิดสวิตช์การจุดระเบิดให้ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายและกดค้างไว้จนกระทั่งไฟจอดจะเปิดสวิตช์
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจอด

ไฟหน้าเสริม

- ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}

เงื่อนไข

ไฟหน้าสำรองจะทำงานต่อเมื่อไฟต่ำยังทำงานอยู่



ประกาศ

ไฟหน้าเสริมสามารถเป็นไฟตัดหมอกได้ และสามารถใช้ได้เฉพาะสภาพอากาศไม่ดีเท่านั้น อาจต้องทำตามกฎจราจรเฉพาะบางประเทศเป็นพิเศษ ◀

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (☞ 143)



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้าเสริม



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟหน้าเสริมส่องสว่าง

- กดปุ่ม **1** อีกครั้ง เพื่อปิดสวิตช์ไฟหน้าเสริม

ไฟขับชี้ตอนกลางวัน

— ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน SA

ไฟขับชี้ตอนกลางวันแบบธรรมดา

เงื่อนไข

ไฟขับชี้ในตอนกลางวันแบบอัตโนมัติถูกปิดสวิตซ์ลงแล้ว



คำเตือน

เปิดสวิตซ์ของไฟขับชี้ตอนกลางวันเมื่อมืด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช่ไฟขับชี้ตอนกลางวันเมื่อมืด◀



ประกาศ

สามารถมองเห็นไฟขับชี้ตอนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การมองเห็นเมื่อขับชี้ตอนกลางวันดียิ่งขึ้น◀

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 143)
- ในเมนู Settings Vehicle settings Lights ปิดสวิตซ์ของฟังก์ชัน Auto. dayt. rid. light



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟขับชี้ตอนกลางวัน



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับชี้ตอนกลางวันส่องแสงสว่างขึ้น

» ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในความมืด หรือ ในอุโมงค์ กดปุ่ม **1** ซ้ำเพื่อดับไฟขับชี้ตอนกลางวันและเพื่อเปิดสวิตซ์ไฟต่ำและไฟข้างด้านหน้า



ประกาศ

หากเปิดไฟสูงในขณะที่ไฟขับชี้ตอนกลางวันเปิดอยู่ ไฟขับชี้ตอนกลางวันจะดับไปหลังจากนั้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที จากนั้นไฟสูง ไฟต่ำ ไฟจอดด้านหน้าจะเปิด

หากไฟสูงดับไป ไฟขับชี้ตอนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับชี้จึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ◀

ไฟขับเคลื่อนในตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ

ประกาศ

สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ◀


คำเตือน

ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันอัตโนมัติไม่สามารถแทนการประเมินแบบส่วนบุคคลของสภาพแสงได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ


- ปิดสวิตช์ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันอัตโนมัติ เมื่อมีสภาพแสงที่ไม่ดี◀

- ในเมนู Settings Vehicle settings Lights เปิดสวิตช์ของฟังก์ชัน Auto. dayt. rid. light

 ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันแบบอัตโนมัติส่องแสงสว่างขึ้น

» หากความสว่างโดยรอบลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะ

เปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่าความสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันจะเปิดใช้งานงานขึ้นอีกครั้ง

 หากไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันส่องแสงสว่าง

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

- เมื่อกดปุ่มไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบตอบสนองล่าช้า)
- หากกดปุ่มไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันซ้ำ ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงถึงไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันจะเริ่มทำ

งานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- การเปิดสวิตช์ฉุกเฉิน (▶▶▶ 62)

ประกาศ

ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น◀



- กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
- » ปิดสวิตช์ฉุกเฉินได้



- กดปุ่ม**1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเองทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** จะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASC/DTC ล่าสุดและสถานะของระบบ ABS เป็น ON
- » ในขั้นแรกไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะตอบสนอง ในกรณีนี้ การตั้งค่าระบบ ASC/DTC จะไม่เปลี่ยนแปลง



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ABS เป็น OFF!

- ปุ่ม**1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะของระบบ ABS สถานะของระบบ ASC/DTC จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงและสถานะของระบบ ABS ใหม่จะแสดงผลเป็น OFF! ชั่วครู่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS ส่องสว่างต่อเนื่อง

- » ฟังก์ชัน ABS ถูกปิดสวิตช์
- » ฟังก์ชันการรวมเข้ายังคงเปิดการใช้งานอยู่
- » ฟังก์ชันของระบบ Hill Start Control ยังคงเปิดการทำงานอยู่
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
- » ฟังก์ชันของระบบ Hill Start Control Pro ยังคงเปิดการทำงานอยู่<

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
- » ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control ด้วยการปิดของฟังก์ชัน ABS จะดับลงเช่นกัน<
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบเบรกที่มี BMW Motorrad Integral ABS ได้ในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- » เบรกที่มีองค์ประกอบ integral (▶▶▶ 160)
- » ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขี่ (▶▶▶ 173)
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
- » ฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control (▶▶▶ 169)<



- กดปุ่ม**1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเองทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะของระบบ ASC จะถูกแสดงผลเป็น ON และสถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง

- อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASC เป็น OFF!
- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะของระบบ ASC สถานะของระบบ ASC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของ

ระบบ ABS จะยังคงอยู่ไม่เปลี่ยนแปลง



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC ส่องสว่างต่อเนื่อง

» ฟังก์ชัน ASC ถูกปิดสวิตช์

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC - ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}



- กดปุ่ม**1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเองทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะของระบบ ASC จะถูกแสดงผล

เป็น OFF! และสถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC ไม่ส่องแสงสว่างอีกต่อไป และหากการวิเคราะห์และประมวลผลของระบบไม่สมบูรณ์ ไฟจะเริ่มกะพริบ

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASC เป็น ON

- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC ไม่ส่องแสงสว่างต่อไปอีกแล้ว หรือกะพริบต่อไปอีก

สถานะของระบบ ASC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของระบบ ABS จะยังคงอยู่ไม่เปลี่ยนแปลง

- » ฟังก์ชัน ASC ถูกเปิดสวิตช์
- เพื่อเป็นอีกทางเลือก ปิดสวิตช์การจุดระเบิดและเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอีกครั้ง



ถ้าไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC ส่องสว่างขึ้นต่อไปอีก หลังจากที่ปิดสวิตช์และเปิดสวิตช์การจุดระเบิด แล้วขับขึ้นต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุดดังต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ ASC มีความผิดปกติ

ต่ำสุด 5 km/h

- ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ ดูที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึก":
 - » ระบบ ASC ทำงานอย่างไร? (▶▶▶ 163)

ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)

– ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

การปิดใช้งานระบบ DTC

- เปิดสวิตช์กุญแจ



ประกาศ

สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ในระหว่างการขับขี่◀



- กดปุ่มกด 1 ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดง DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเองทันทีหลังจากกดปุ่มกด 1 สถานะของระบบ DTC จะถูกแสดงผลเป็น ON และสถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!

- ปลดปล่อยปุ่มกด 1 หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว สถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของระบบ ABS จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน DTC ส่องแสงสว่างต่อไป

- » ฟังก์ชัน DTC ถูกปิดสวิตช์

การเปิดใช้งานระบบ DTC




- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงผล DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง

ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะของระบบ DTC จะถูกแสดงผลเป็น OFF! และสถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา


- ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ดับไป และหากการวิเคราะห์และประมวลผลของระบบไม่สมบูรณ์ ไฟจะเริ่มกะพริบ

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น ON

- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว
-  ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ดับหรือกะพริบต่อไป

สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของระบบ ABS จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง

- » ฟังก์ชัน DTC ถูกเปิดสวิตช์
- หากไม่ได้เสียบปลั๊กเข้ารหัสไว้ สามารถเปิดและปิดสวิตช์กุญแจซ้ำอีกได้

 หากไฟแสดงสถานะระบบ DTC ส่องสว่างขึ้น หลังจากทีปิดและเปิดสวิตช์กุญแจแล้วซ้ำต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุด แสดงว่าระบบ DTC มีความผิดปกติ

ต่ำสุด 5 km/h

- ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิกดูที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึก":
- » ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร? (▶▶▶ 164)

การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

– ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

ช่วงการปรับ Dynamic ESA

การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA จะสามารถทำการปรับการไหลของรถจักรยานยนต์ของคุณให้เหมาะสมได้อย่างอัตโนมัติ ถ้าพรีโหลดของสปริงถูกตั้งค่าเป็น Auto คนขับก็ไม่จำเป็นต้องไปสนใจกับการตั้งค่าการไหล

ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับ Dynamic ESA ดูที่ บท "เทคโนโลยีเชิงลึก" (▶▶▶ 165)

โหมดการดูดซับแรงที่สามารถใช้งานได้

- สำหรับการใช้งานบนท้องถนน Road และ Dynamic
- สำหรับการใช้งานบนถนนออฟโรด Enduro

การตั้งค่าการไหลดที่สามารถใช้งานได้

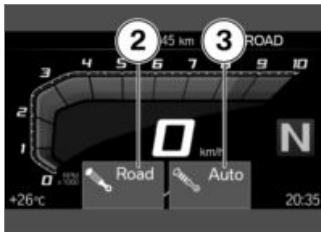
- ฟรีไหลดของสปริงต่ำสุดที่กำหนดไว้อย่างถาวร Min
- การชดเชยตำแหน่งการขับขี่ที่เปิดการทำงานพร้อมกับการตั้งค่าแบบอัตโนมัติของฟรีไหลดของสปริง Auto
- ฟรีไหลดของสปริงสูงสุดที่กำหนดไว้อย่างถาวร Max

การแสดงผลการปรับตั้งระบบกันสะเทือน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 62)



- กดปุ่ม 1 ค้างไว้สักครู่ เพื่อให้การตั้งค่าล่าสุดแสดงผล



ทันทีหลังจากการสั่งงานปุ่มกด 1 การตั้งค่าแชลซีสำหรับการดูดซับแรง 2 และฟรีไหลดของสปริง 3 จะถูกแสดงผล

» จากนั้นสักครู่ หน้าจอแสดงผลจะหายไปโดยอัตโนมัติ

การปรับตั้งค่าแชลซี

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 62)



- กดปุ่ม 1 ค้างไว้สักครู่ เพื่อให้การตั้งค่าล่าสุดแสดงผล
- การปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค:
- กดปุ่ม 1 ซ้ำสั้นๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการจะแสดงผล



ประกาศ

สามารถปรับตั้งความหนืดของโช๊คได้ในระหว่างการขับขี่◀



ลูกศรการเลือก **4** จะถูกแสดงผล

- » ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
- Road: การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนท้องถนนแบบสะดวกสบาย
 - Dynamic: การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก
 - Enduro: การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรด จะมียูเอชเฉพาะในโหมดการขับขี่ ENDURO หรือ ENDURO PRO

และจะไม่สามารถทำการปรับในโหมดการขับขี่นี้ได้อีกต่อไป

จะมีการส่งข้อความออกมาถ้าในโหมดการขับขี่ที่เลือกไม่สามารถทำการตั้งค่าได้ In ENDURO riding mode damp. not adjustable. ดังต่อไปนี้



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง (Preload):

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (1111 143)
- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการจะแสดงผล



ประกาศ

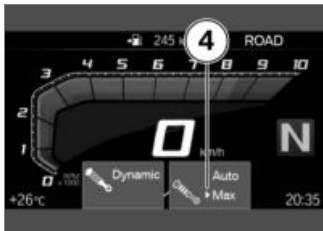
BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้การตั้งค่า Auto Min สามารถทำให้การเข้าถึงพื้นผิวถนนได้ดียิ่งขึ้น และ Max เช่น ในการใช้งานบนถนนออฟโรด◀



ประกาศ

การตั้งค่า Min Auto และ Max จะสามารถทำการเลือกได้เฉพาะเมื่อจอดอยู่เท่านั้น◀

จะมีการส่งข้อความออกมาถ้าไม่สามารถทำการตั้งค่าได้ Load adjustment only avail. stopped. ดังต่อไปนี้

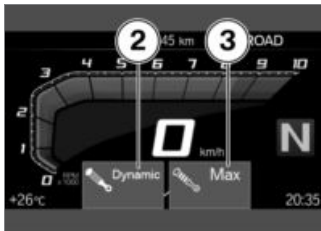


ลูกศรการเลือก **4** จะถูกแสดงผล

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะสามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- Min: ค่าต่ำสุดของพรีโหลดของสปริง
- Auto: การตั้งค่าโดยอัตโนมัติของพรีโหลดของสปริง
- Max: ค่าสูงสุดของพรีโหลดของสปริง

» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** ค้างไว้นานๆ ความหนืดของโช้คและความตึงของสปริง (Preload) จะปรับตามค่าที่แสดง



การตั้งค่าแชลซีใหม่สำหรับการดูดซับแรง **2** และพรีโหลดของสปริง **3** จะถูกแสดงผลเป็นเวลาสั้น ๆ

- ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำลงมากก่อนความตึงของสปริง (Preload) สูงขึ้น รถจักรยานยนต์จะคลายลง เช่น ลดระดับอานหลังลง
- » หลังจากตั้งค่าเสร็จเรียบร้อยแล้ว การตั้งค่าแชลซีจะหายไป
- » ในโหมดการโหลด Auto พรีโหลดของสปริงจะถูกปรับก็ต่อเมื่อได้ขับช้อออกไป

โหมดขับช้อ

การใช้โหมดขับช้อ

BMW Motorrad ได้มีพัฒนาสถานการณ์ในการขับช้อสำหรับรถจักรยานยนต์ขึ้นมาโดยเฉพาะซึ่งท่านจะสามารถเลือกรูปแบบการขับช้อที่ดีที่สุดและเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับช้อของท่านได้ **ซีรีส์**

- RAIN: การขับช้อบนท้องถนนที่เปียกฝน
- ROAD: การขับช้อบนท้องถนนที่แห้ง

- ที่มีโหมดการขับช้อ Pro^{SA}

ที่มีโหมดการขับช้อ Pro

- DYNAMIC: การขับช้อแบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้ง
- ENDURO: การขับช้อบนเส้นทางออฟโรดที่มียางสำหรับถนน

ที่มีโหมดการขับขี่ **Pro** และปลั๊กให้รหัสที่ได้ถูกติดตั้งอยู่

- **DYNAMIC PRO:** การขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้งภายใต้การพิจารณาถึงการตั้งค่าโดยคนขับ
- **ENDURO PRO:** สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรดที่มียางแบบออฟโรดที่มีโปรไฟล์ที่หนาภายใต้การพิจารณาถึงการตั้งค่าโดยคนขับ

ด้วยปลั๊กให้รหัสที่ติดตั้งไว้จะทดแทนโหมดการขับขี่ **DYNAMIC PRO** และ **ENDURO PRO** โหมดการขับขี่ **DYNAMIC** และ **ENDURO**

สำหรับทุกๆ สถานการณ์ในการขับขี่นี้ ในแต่ละสถานการณ์จะมีการเตรียมความพร้อมสำหรับการผสมผสานกันอย่างลงตัวระหว่างการตอบสนองของวาล์ว การควบคุม ABS และการควบคุม ASC/DTC เอาไว้

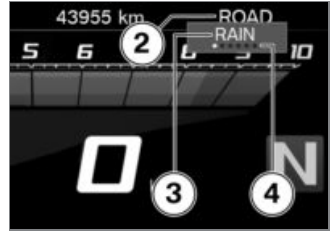
- ที่มีระบบ **Dynamic ESA^{SA}** อีกทั้งการตั้งค่าแชลชีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้ ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับ โหมดการขับขี่ ดูที่ บท "เทคโนโลยีเชิงลึก" (▶▶▶ 166)

การเลือกโหมดขับขี่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 62)



- กดปุ่ม **1**



การทำงานโหมดการขับขี่ **2** ด้านหลังกระดุกและโหมดการขับขี่ **3** แรกที่เลือกได้จะแสดงผล ตัวช่วยค้นหา **4** แสดงผลให้เห็นว่ามีจำนวนโหมดการขับขี่เท่าใด



ข้อควรใส่ใจ

การเปิดโหมดเส้นทางวิบาก (Enduro และ Enduro Pro) ในการขับขี่บนถนน

ความเสี่ยงต่อการล้ม เนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรก หรือ ขณะเร่งเครื่องในช่วงการควบคุมของ ABS หรือ ASC/DTC

- ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบาก (Enduro และ Enduro Pro) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางวิบากเท่านั้น◀

- กดปุ่มกด **1** ซ้ำๆ จนกว่าโหมดการขับขี่ที่ต้องการจะปรากฏขึ้นมา



ประกาศ

ในค่าที่ตั้งจากโรงงาน การควบคุม ABS จะปิดการทำงานสำหรับล้อหลัง ถ้าโหมดการขับขี่ ENDURO PRO ทำงานอยู่◀

สามารถเลือกโหมดขับขี่ต่อไปนี้ได้:

- RAIN: สำหรับการขับขี่บนท้องถนนที่เปียกฝน
- ROAD: สำหรับการขับขี่บนท้องถนนที่แห้ง
- ที่มีโหมดการขับขี่ProSA นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้ดังต่อไปนี้:
 - DYNAMIC: สำหรับการขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้ง
 - ENDURO: สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรดที่มีการใช้ยางสำหรับถนน◀

- ที่มีโหมดการขับขี่ProSA ด้วยปลั๊กให้รหัสที่ติดตั้งไว้จะทดแทนโหมดการขับขี่ ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO โหมดการขับขี่ ENDURO และ DYNAMIC

- DYNAMIC PRO: สำหรับการขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้ง ภายใต้การคำนึงถึงการตั้งค่าโดยคนขับ
- ENDURO PRO: สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรดที่มียางแบบออฟโรดที่มีโปรไฟล์ที่หนาภายใต้การคำนึงถึงการตั้งค่าโดยคนขับ◀

- » ในภาวะที่รถหยุดนิ่ง โหมดขับขี่ที่เลือกจะเริ่มทำงานโดยใช้เวลาประมาณ 2 วินาที
- » สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - ไม่บิดคันเร่ง
 - ไม่ได้เหยียบเบรก
 - การควบคุมความเร็วไม่ทำงาน

» โหมดการขับขี่ที่เลือกซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์ ABS ASC/DTC และ Dynamic ESA จะยังคงอยู่แม้ว่าจะปิดสวิทช์กุญแจแล้วก็ตาม

โหมดในการขับขี่ PRO

– ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ช่วงการปรับ

สามารถทำการปรับโหมดการขับขี่ PRO เป็นส่วนตัวได้

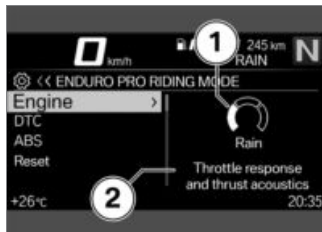
ปรับโหมดการขับขี่ PRO

- การติดตั้งปลั๊กเข้ารหัส (☛ 87)
- การเปิดสวิทช์กุญแจ (☛ 62)
- เรียกใช้เมนู Settings Vehicle settings
- » โหมดการขับขี่ PRO จะสามารถปรับให้เหมาะสมได้ดังต่อไปนี้
 - ENDURO PRO riding mode
 - DYNAMIC PRO riding mode
- เลือกโหมดการขับขี่และทำการยืนยัน

การปรับ Enduro Pro

– ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

- ปรับโหมดการขับขี่ PRO (☛ 86)



ระบบ Engine ถูกเลือกแล้ว การตั้งค่าล่าสุดจะแสดงผลเป็นไดอะแกรม 1 พร้อมกับการแสดงผลค่าอธิบายของระบบ 2

- เลือกระบบและทำการยืนยัน



การตั้งค่า 3 ที่เป็นไปได้และอธิบายที่เกี่ยวข้องกับ 4 สามารถพลิกหน้าเรียกดูได้

- ตั้งค่าระบบ
- » ระบบ Engine DTC และ ABS จะสามารถตั้งค่าได้ด้วยวิธีเดียวกัน
- จะสามารถทำการรีเซตการตั้งค่าให้เป็นค่าที่ตั้งจากโรงงานได้:
- รีเซตการตั้งค่าโหมดการขับขี่ (☛ 87)

ปรับ Dynamic Pro

- ปรับโหมดการขับขี่ PRO (☛ 86)
- ปรับระบบเหมือนใน ENDURO PRO riding mode

ประกาศ

จะสามารถปรับ ABS ได้เฉพาะ
ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO
เท่านั้น◀

รีเซ็ตการตั้งค่าโหมดการขับขี่

- ปรับโหมดการขับขี่ PRO (☞ 86)
- เลือก Reset และยืนยัน
- » สำหรับ ENDURO PRO RIDING MODE จะใช้ค่าที่ตั้งจากโรงงานดังต่อไปนี้
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
 - ENGINE: Road
- » สำหรับ DYNAMIC PRO RIDING MODE จะใช้ค่าที่ตั้งจากโรงงานดังต่อไปนี้
 - DTC: Dynamic
 - ENGINE: Dynamic

การติดตั้งปลั๊กเข้ารหัส

- การปิดสวิตช์กุญแจ (☞ 63)
- ถอดที่นั่งด้านคนขับ (☞ 99)



ข้อควรใส่ใจ

มีสิ่งสกปรกและความชื้นบริเวณ
ปลั๊กที่เปิดอยู่

ทำงานผิดพลาด

- หลังจากถอดปลั๊กเข้ารหัสออกแล้ว ให้ปิดฝาครอบเข้าไว้ดังเดิม◀
- นำฝาครอบปิดของปลั๊กต่อ 1 ออกมา



- ในการนี้ให้กดที่ตัวล็อค 1 และดึงฝาออกมา
- ใส่ปลั๊กเข้ารหัส
- เปิดการจุดระเบิด



สัญลักษณ์สำหรับปลั๊กเข้ารหัส 1
จะแสดงผล สามารถเลือกโหมด

การขับขี่ ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO ได้และเปลี่ยนโหมดการขับขี่ ENDURO และ DYNAMIC ได้

- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (▶▶▶ 100)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่

- ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจร ไม่ได้เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ 1 สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะถูกแสดงผลในมุมมอง Pure Ride และในด้านบนของแถบสถานะ

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจร เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ 1 สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะถูกแสดงผลในมุมมอง Pure Ride และในด้านบนของแถบสถานะ

เปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่

เงื่อนไข

หลังจากเปลี่ยนจากโหมดการขับขี่ ENDURO หรือ ENDURO PRO ไปแล้วจึงจะมีการควบคุมความเร็ว





- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านขวา
- » การใช้งานของปุ่มกด **2** ถูกปลดล็อคแล้ว

การบันทึกค่าความเร็ว



- กดปุ่มกด **1** ไปทางด้านหน้าไว้สักครู่

	ช่วงการปรับระบบควบคุมความเร็วคงที่
	30...210 km/h

 ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ส่องสว่างขึ้นมา

- » จะคงรักษาระดับความเร็วและบันทึกกระตบความเร็วนี้ไว้

อัตราเร่ง



- กดปุ่มกด **1** ไปทางด้านหน้าไว้สักครู่
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
- » ความเร็วจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
- » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

การลดความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ลั้น ๆ ไปทางด้านหลัง
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้
- » ความเร็วจะลดลงเรื่อยๆ
- » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่

- บีบเบรก คลัตช์หรือคันเร่ง (ปิดคันเร่งกลับเลขตำแหน่งปกติ) เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- » ดับไฟเลี้ยวสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่

จะปรับเป็นความเร็วก่อนหน้าอีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** สั้น ๆ ไปทางด้านหลัง เพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง



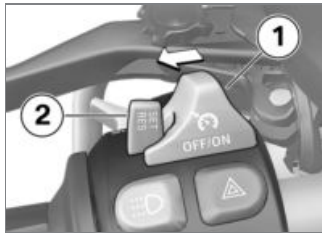
ประกาศ

เมื่อเร่งความเร็ว จะไม่ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ เมื่อปล่อยคันเร่งความเร็วจะลดลงถึงค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าท่านประสงค์ลดความเร็วจริงๆก็ตาม◀



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ส่องสว่างขึ้นมา

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่



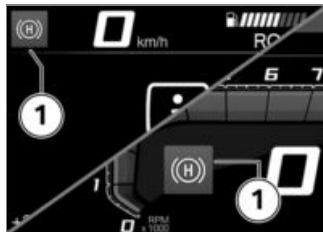
- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางซ้าย

- » ปิดระบบแล้ว
- » ปุ่ม **2** ถูกบล็อกไว้

ตัวช่วยการขับขี่

จอแสดงผล

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



สัญลักษณ์ **1** สำหรับตัวช่วยการขับขี่ จะถูกแสดงผลในมุมมอง Pure Ride และในด้านบนของแถบสถานะ◀

การใช้งาน Hill Start Control

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

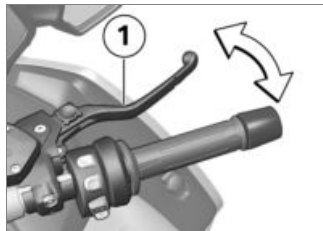
ข้อควรใส่ใจ

ความขัดข้องของตัวช่วยการขับขี่
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ


- ล้อคยานยนต์โดยการเบรกด้วยตัวเอง ◀

ประกาศ


ระบบช่วยการขับขี่ Hill Start Control เป็นระบบอำนวยความสะดวกในการขับขี่บนที่ลาดชันเท่านั้น จึงไม่ควรใช้แทนเบรกจอตอร์ล ◀



- ดึงคันเบรกมือ 1 หรือคันเบรกเท้าแรง ๆ และปล่อยออกอีกครั้ง

 สัญลักษณ์หยุดสีเขียวจะแสดงผล


- » Hill Start Control เปิดการทำงานอยู่
- เพื่อทำการปิดสวิตช์ของระบบ Hill Start Control ให้ทำการสั่งงานคันเบรก 1 หรือคันเบรกเท้าใหม่อีกครั้ง

 สัญลักษณ์ให้หยุดจะหายไป

- ขับออกไปในเกียร์ 1 หรือ เกียร์ 2 เป็นอีกทางเลือก

ประกาศ

เมื่อทำการออกตัว Hill Start Control จะปิดการทำงานลงอย่างอัตโนมัติ ◀

 หลังจากการปลดออกของเบรกทั้งหมดสัญลักษณ์ให้หยุดจะหายไป

- » ปิดการใช้งาน Hill Start Control แล้ว
- ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับ Hill Start Control ดูที่ บท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- » ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขี่ (▶▶▶▶ 173)

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Hill Start Control

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶▶ 62)
- เรียกใช้เมนู Settings Vehicle settings
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ Hill Start Control

การใช้งาน

Hill Start Control Pro

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

ข้อควรใส่ใจ

ความขัดข้องของตัวช่วยการขับขี่
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ล้อคยานยนต์โดยการเบรกด้วยตัวเอง ◀



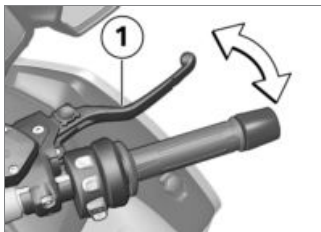
ประกาศ

ตัวช่วยการขับขี่ Hill Start Control Pro เป็นเพียงระบบอำนวยความสะดวก
สะดวกสบายเพื่อการออกตัวให้
ง่ายขึ้นบนทางลาดชัน และดังนั้น
จึงต้องห้ามสลับกับเบรกจอตรก ◀



ประกาศ

เมื่อไต่ขึ้นที่ทางลาดชันเกิน
มากกว่า 40 % ไม่ควรใช้ตัวช่วย
การขับขี่ Hill Start Control Pro ◀



- ดึงคันเบรกมือ 1 หรือคันเบรกเท้าแรง ๆ และปล่อยออกอีกครั้ง
- หรืออีกทางเลือกโดยใช้เบรกประมาณหนึ่งวินาทีนอกเหนือจากภาวะที่รถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง เมื่อทำการไต่ขึ้นที่ลาดชันอย่างน้อย 5%



สัญลักษณ์หยุดสีเขียวยจะ
แสดงผล

- » Hill Start Control Pro เปิดใช้งานแล้ว
- เพื่อทำการปิดสวิตช์ของระบบ Hill Start Control Pro ให้ทำการ

ลั้งงานคันเบรก 1 หรือคันเบรกเท้าใหม่อีกครั้ง



ประกาศ

ได้ปิดการทำงาน
Hill Start Control Pro
ด้วยคันเบรกมือ ระบบ
Hill Start Control จะปิดการทำงาน
อัตโนมัติหลังจาก 4 เมตร
ถัดไป ◀



สัญลักษณ์ให้หยุดจะหายไป

- ขับออกไปในเกียร์ 1 หรือ เกียร์ 2 เป็นอีกทางเลือก



ประกาศ

เมื่อทำการออกตัว
Hill Start Control Pro จะปิดการทำงาน
ลงอย่างอัตโนมัติ ◀



หลังจากการปลดออกของ
เบรกทั้งหมดสัญลักษณ์ให้
หยุดจะหายไป

- » Hill Start Control Pro ปิดการใช้งานแล้ว
- ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับ Hill Start Control Pro ดูที่ บท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- » ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขี่ (►►► 173)

การปรับ Hill Start Control Pro

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (►►► 62)
- เรียกใช้เมนู Settings Vehicle settings
- เลือก Hill Start Control Pro
- เพื่อทำการปิด Hill Start Control Pro ให้เลือก Off
- » Hill Start Control Pro ปิดการใช้งานแล้ว
- เพื่อเปิดสวิตช์ Hill Start Control Pro ด้วยตัวเอง ให้เลือก Manual
- » สามารถกระตุ้นการใช้งาน Hill Start Control Pro ได้โดยการใช้มือหรือคันเบรกเท้าแรง ๆ

- เพื่อเปิดสวิตช์ Hill Start Control Pro อย่างอัตโนมัติ ให้เลือก Auto
- » สามารถกระตุ้นการใช้งาน Hill Start Control Pro ได้โดยการใช้มือหรือคันเบรกเท้าแรง ๆ
- » ในการสั่งงานเบรกประมาณหนึ่งวินาทีเกินกว่าภาวะที่รถยนต์หยุดนิ่งและไต่ขึ้นที่ทางลาดชันที่อย่างน้อย 5 % ระบบ Hill Start Control Pro จะทำงานอย่างอัตโนมัติ
- » การตั้งค่าที่เลือกยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์ของการจุดระเบิดแล้วก็ตาม

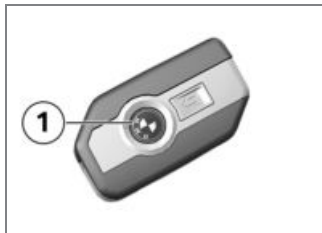
ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)

การสั่งงาน

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

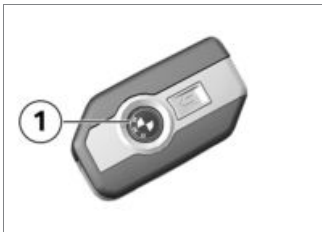
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (►►► 62)
- ปรับ DWA ให้เข้ากัน (►►► 96)

- ปิดสวิตช์กุญแจ
 - » หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
 - » การสั่งงานใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
 - » ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบสัญญาณกันขโมย ทำงานอยู่
- ที่มีระบบ Keyless Ride^{SA}



- ปิดสวิตช์กุญแจ

- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทสองครั้ง
 - » การใช้งานใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
 - » ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
 - » เสียงสัญญาณฮินฮันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบสัญญาณกันขโมย ทำงานอยู่



- เพื่อเป็นการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (เช่น ถังรถจักรยานยนต์ ถูกชนส่งด้วยรถไฟ และอาจจะเกิดการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนได้จากการเคลื่อนไหว

ไหวที่รุนแรง) กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทอีกครั้งในระหว่างขั้นตอนการเปิดใช้งาน

- » ไฟกะพริบสามครั้ง
- » เสียงสัญญาณฮินฮันจะดังสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวถูกปิดการทำงานแล้ว

สัญญาณเสียงเตือน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

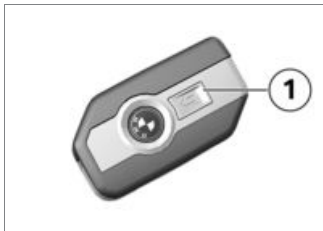
สัญญาณเตือน DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

- เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว
- การพยายามเปิดสวิตช์ด้วยกุญแจรถที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การถอดแยก DWA ออกจากแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ DWA ทำหน้าที่จัดการการจ่ายไฟฟ้า - สำหรับเฉพาะโทนเสียงสัญญาณเตือนเท่านั้น ไม่ใช่สำหรับแสงกะพริบ)

หากแบตเตอรี่ DWA ปล่อยประจุจนหมด ฟังก์ชันต่างๆยังสามารถใช้งานได้อยู่ เฉพาะตัวกระตุ้นสัญญาณเตือนที่ถอดออกจากแบตเตอรี่เท่านั้นที่ใช้การไม่ได้

สัญญาณเตือนจะใช้เวลาประมาณ 26 วินาที ในระหว่างการทำงานของสัญญาณเตือน เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น และไฟเลี้ยวจะกะพริบ ท่านสามารถนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการติดตั้งโปรแกรมประเภทโทนเสียงสัญญาณเตือนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



สัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้นการทำงานสามารถยกเลิกได้ตลอดเวลาโดยการกดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทโดยไม่ต้องปิดการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย

หากสัญญาณเตือนดังขึ้นในขณะที่ไม่มีผู้ขับขี่ เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจเสียงเตือนจะดังขึ้นเพียงครั้งเดียว จากนั้นไฟ LED DWA จะส่งสัญญาณเป็นเวลาหนึ่งนาที ซึ่งเป็นสาเหตุสำหรับสัญญาณเตือน

สัญญาณไฟที่ไฟ LED DWA:

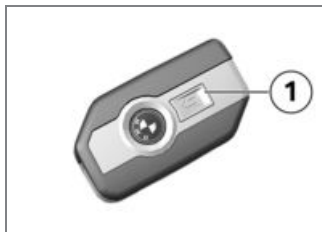
- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีเปิดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจรถที่ไม่ได้รับอนุญาต
- กะพริบ 4 ครั้ง: การแยก DWA ออกจากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์
- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 3

การยกเลิกการทำงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}
 - ปรับตั้งค่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติการ
 - เปิดสวิตช์กุญแจ
 - » ไฟกะพริบหนึ่งครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังครั้งเดียว (หากตั้งโปรแกรมไว้)

» DWA ปิดสวิตช์อยู่

- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทครั้งเดียว



ประกาศ

ถ้าฟังก์ชันสัญญาณการเตือนถูกปิดการใช้งานโดยใช้กุญแจรีโมท และหลังจากนั้นไม่เปิดสวิตช์การจุดระเบิด ฟังก์ชันสัญญาณการเตือนจะเปิดใช้งานโดยตั้งโปรแกรมไว้ "การสั่งงานหลังจากการจุดระเบิด OFF" จะเปิดใช้งานใหม่โดยอัตโนมัติอีกครั้งหลังจาก 30 วินาทีผ่านไปแล้ว◀

- » ไฟกะพริบหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังครั้งเดียว (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » DWA ปิดสวิทช์อยู่

ปรับ DWA ให้เข้ากัน

- การเปิดสวิทช์กุญแจ (☛ 62)
- เรียกใช้เมนู Settings Vehicle settings Alarm system
 - » สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
 - ปรับ Warning signal ให้เข้ากัน
 - การเปิดสวิทช์และปิดสวิทช์ Tilt alarm sensor
 - การเปิดสวิทช์และปิดสวิทช์ Arming tone
 - การเปิดสวิทช์และปิดสวิทช์ Arm automatically
 - » ช่วงการปรับ (☛ 96)

ช่วงการปรับ

Warning signal ปรับโทนเสียงสัญญาณเตือนให้ดังเพิ่มขึ้นและให้ดังลดน้อยลงหรือสัญญาณเตือนที่ไม่สม่ำเสมอ

Tilt alarm sensor เปิดการทำงานของเซ็นเซอร์วัดความเอียงเพื่อทำการตรวจสอบความเอียงของยานพาหนะ DWA จะตอบสนอง เช่น การขโมยล้อหรือการถูกลากออกไป



ประกาศ

ในขณะที่ทำการขนส่งยานพาหนะ เซ็นเซอร์วัดความเอียงจะถูกปิดการทำงานเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ DWA ทำการกระตุ้นการทำงาน ◀

Arming tone สัญญาณเตือนหลังจาก เปิดการทำงาน / ปิดการทำงานของ DWA เพิ่มเติมสำหรับการส่องแสงไฟกะพริบ

Arm automatically การสั่งงานโดยอัตโนมัติของฟังก์ชันสัญญาณเตือนเมื่อปิดสวิทช์การจุดระเบิด

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

– ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

การเปิดสวิทช์หรือการปิดสวิทช์การเตือนความดันลมยางต่ำสุด

- ความดันต่ำสุดของยางรถจะสามารถทำการเลือกได้อย่างอิสระ เมื่อไปถึงความดันต่ำสุด การเตือนความดันลมยางต่ำสุดจะสามารถแสดงผลได้
- เรียกใช้เมนู Settings Vehicle settings RDC
- การเปิดสวิทช์หรือการปิดสวิทช์ Nom. pressure warning

มือจับพร้อมระบบทำความอุ่น

– ที่มีการทำงานร้อนมือจับ SA

การสั่งงานมือจับพร้อมระบบ ทำความอุ่น



ประกาศ

สามารถสั่งงานระบบทำความร้อน
มือจับได้เฉพาะในขณะที่เครื่อง
ยนต์ติดอยู่เท่านั้น◀



ประกาศ

ระบบทำความร้อนมือจับอาจทำให้
ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ทั้งหมด
ประจุได้ เมื่อการขับขี่ในช่วงรอบ
เครื่องยนต์ต่ำ หากชาร์จแบตเตอรี่
ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อน
มือจับจะปิดการทำงานเพื่อรักษา
ความเสถียรในการสตาร์ทเครื่อง
ยนต์ ◀

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (🔌▶ 143)



- กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึง
ระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่
ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความ
ร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา
มือจับรถจักรยานยนต์สามารถ
ปรับให้ร้อนได้ 2 ระดับ



ให้ความร้อน 50 %



ให้ความร้อน 100 %

- » สามารถปรับระดับความร้อนไป
ระดับ 2 เพื่อทำความร้อนมือจับ
อย่างรวดเร็ว จากนั้นจึงลดให้
เป็นระดับ 1

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ
ระดับความร้อนที่เลือกจะได้รับ
การตั้งค่าไว้

- เพื่อเป็นการปิดสวิตซ์การทำ
ความร้อนมือจับ ให้กดปุ่มกด **1**
ซ้ำจนกว่าสัญลักษณ์การทำ
ความร้อนมือจับ **3** จะดับไป

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้เมนู My vehicle
- พลิกหน้าไปทางด้านขวาจนกว่า
จะมีการแสดงผลของรายการ
เมนู ON-BOARD COMPUTER

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์
(🔌▶ 97)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้าน
ล่าง
- เลือก Reset all values หรือ
Reset individual val. และยืนยัน

จะสามารถทำการรีเซตค่าได้ที่ละค่าดังต่อไปนี้

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Av. spee.
- Av. consump.

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (☛ 97)
- พลิกหน้าไปทางด้านขวาจนกว่าจะมีการแสดงผลของรายการเมนู TRIP COMPUT.

รีเซตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

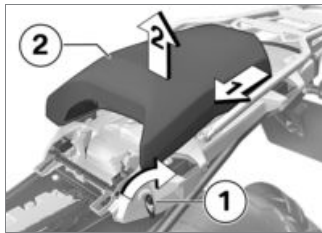
- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว (☛ 98)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก Reset automatically หรือ Reset all และยืนยัน

» ถ้าเลือก Reset automatically จะทำการรีเซตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยวโดยอัตโนมัติ ถ้าหลังจากการปิดสวิตซ์การจุดระเบิดผ่านไปเป็นเวลาอย่างน้อย 6 ชั่วโมงและมีการเปลี่ยนแปลงวันที่

เบาะนั่งของผู้ขับขี่และเบาะนั่งซ้อนท้าย

การถอดเบาะนั่งผู้ซ้อนท้าย

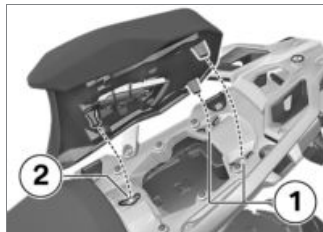
- ถอดที่นั่งด้านคนขับ (☛ 99)



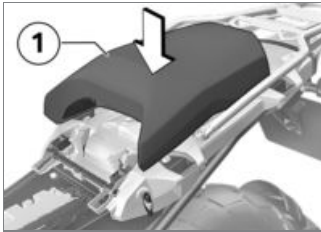
- บิดกุญแจรถจักรยานยนต์ 1 ตามเข็มนาฬิกา

- เลื่อนเบาะนั่งผู้ซ้อนท้าย 2 ไปทางตัวรถและถอดเบาะโดยยกขึ้น
- ถอดเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายด้านที่หุ้มและวางบนพื้นผิวที่สะอาด

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ซ้อนท้าย

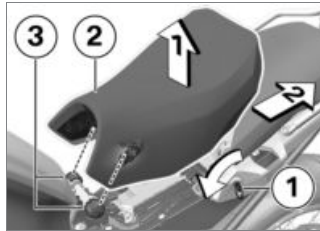


- ใส่เบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายเข้าไปตรงกลางในในตัวยึดด้านหลัง 1 และในตัวยึดด้านหน้า 2
- เลื่อนเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายไปในทิศทางตรงข้ามที่ขับเคลื่อน
- ตรวจสอบตำแหน่งเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายให้ถูกต้อง.



- กดเบาะนั่งผู้ซ้อนท้าย **1** ลงให้แน่น
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายล็อกเข้าที่แล้ว
- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (►► 100)

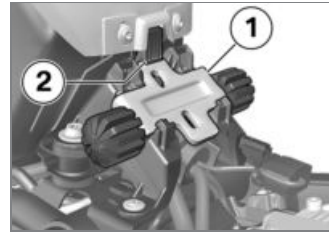
ถอดที่นั่งด้านคนขับ



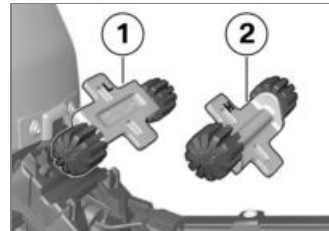
- หมุนกุญแจรถยนต์ **1** ทวนเข็มนาฬิกาและหมุนค้างไว้ ในขณะที่เดียวกันให้ยกเบาะนั่งผู้ขับขี่ **2** บริเวณด้านหลังขึ้นด้วย
- ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ **2** ออกจากตัวยึดเบาะนั่ง **3** ทางด้านหลัง
- ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ด้านที่หุ้มและวางบนพื้นผิวที่สะอาด

ปรับระดับความสูงของที่นั่งและความเอียงของที่นั่ง

- ถอดที่นั่งด้านคนขับ (►► 99)



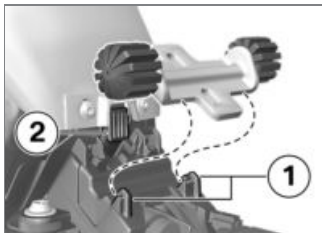
- เพื่อทำการปรับความสูงด้านหน้า **1** ให้กดตัวล็อก **2** ไปทางด้านหน้าและทำการปรับความสูงไปทางด้านบน



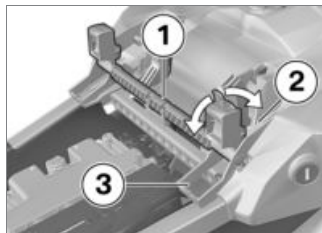
- เพื่อปรับตำแหน่งที่นั่งให้ต่ำลง ติดตั้งการปรับความสูงด้านหน้า

ในการปรับค่ามาตรฐาน (1 การระบุข้อมูล L)

- เพื่อปรับตำแหน่งที่นั่งให้สูงขึ้น ติดตั้งการปรับความสูงด้านหน้า ในการปรับค่ามาตรฐาน 2 (การระบุข้อมูล H)



- ก่อนอื่นให้ทำการเลื่อนการปรับความสูงด้านหน้าไปที่ด้านล่างของขอยึด 1 จากนั้นกดเข้าไปในตัวล็อก 2 จนกว่าจะล็อกเข้า

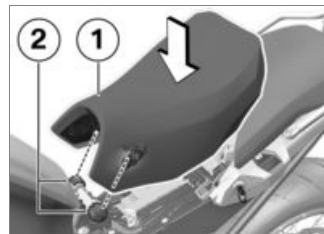


- เพื่อทำการปรับตำแหน่งที่นั่งให้ต่ำลง ให้แกว่งการปรับความสูงด้านหลัง 1 เข้าในตำแหน่ง 3 (การระบุข้อมูล L)
- เพื่อทำการปรับตำแหน่งที่นั่งให้สูงขึ้น ให้แกว่งการปรับความสูงด้านหลัง 1 เข้าในตำแหน่ง 2 (การระบุข้อมูล H)

ถ้าควรที่จะทำการเปลี่ยนแปลงความเอียงของที่นั่ง:

- จัดวางตำแหน่งการปรับความสูงด้านหน้าและด้านหลังให้แตกต่างกัน
- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (▶▶▶ 100)

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่



- ใส่เบาะนั่งผู้ขับขี่ 1 เข้าไปในตัวยึด 2 ข้ายและขวา และวางอย่างหลวมๆบนรถจักรยานยนต์
- กดเบาะนั่งผู้ขับขี่ด้านหลังไปทางด้านหน้าเล็กน้อย และกดลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ช่องเก็บของ

เปิดและปิดลิ้นชักช่องเก็บของ



- หากต้องการเปิดช่องเก็บของ **1** ให้หมุนที่จับไว้โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา 90 °แล้วดึงขึ้น
- เพื่อปิดลิ้นชักช่องเก็บของ **1** ให้ปิดช่องเก็บของให้หมุนตามจับประตูด้านนอกไปที่ 90 องศาตามเข็มนาฬิกาและพับไปตามทิศทางการเดินทางในช่องเก็บของ

จอภาพ TFT

ข้อมูลทั่วไป	104
หลักการ	105
มุมมอง Pure Ride.....	112
การตั้งค่าโดยทั่วไป.....	113
บลูทูธ	115
ยานพาหนะของฉัน	119
Navigation	122
สื่อ	124
โทรศัพท์	125
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์.....	125
แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต.....	125

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง

คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่◀

คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์◀

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะสามารถใช้งานได้ ถ้าจอภาพ TFT เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และหมวกกันน็อคอยู่ (116) ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity ภายใต้อินเทอร์เน็ต bmw-motorrad.com/connectivity

ประกาศ

ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และ

จอภาพ TFT อาจจะทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าลือแจ๊คเก็ต)◀

ประกาศ

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้◀

BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไว้บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกันกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะ

ถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง

ประกาศ

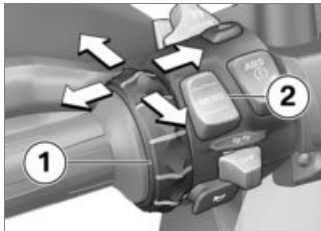
สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

สถานะในปัจจุบัน

หลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ข่าวสารแล้วอาจจะมีการอัปเดตจอภาพ TFT ได้ หากคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้มีความคลาดเคลื่อนด้านเนื้อหาหรือมีข้อผิดพลาดประการใด ข้อมูลที่มีการอัปเดตใหม่ ภายใต้อินเทอร์เน็ต: bmw-motorrad.com

หลักการ

อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก **MENU 2**

โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ขั้นดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน

- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนลำดับชั้นไปทางด้านบน
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวา:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนั้นในการดำเนินงาน
- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU

 ประกาศ

คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู Navigation การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว ◀

กด MENU ไปทางด้านบนสั้น ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านบน

- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะไปยัง ข้อมูลคนขับ

กด MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนฟังก์ชันการใช้งานไปบน Navigator

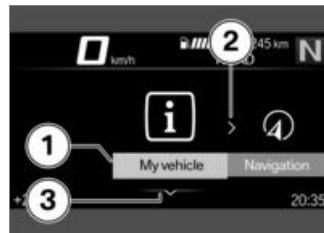
กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับชั้นด้านล่างสุดแล้ว

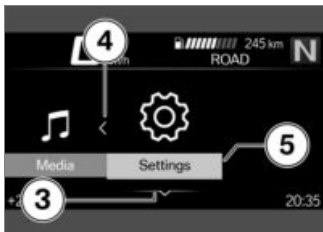
กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ก็จะมีคำแนะนำที่เหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน

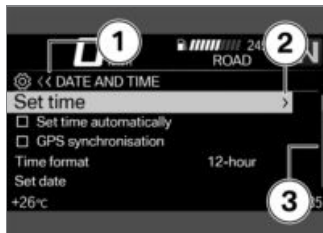


ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนสุดทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าไปทางซ้ายล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนสุดทางขวาแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย

นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น สัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับเมนูย่อย สัญลักษณ์สองสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับสองระดับหรือหลาย ๆ ระดับเมนูย่อย สีของสัญลักษณ์

จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่า จะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่

- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

แสดงผลมุมมอง Pure Ride

- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ของฟังก์ชันต่าง ๆ



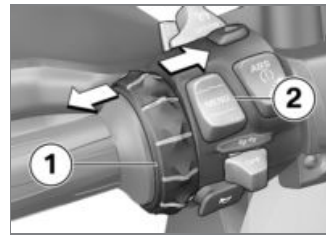
รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์

ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ **1** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์อยู่

- สัญลักษณ์ **2** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันถูกปิดสวิตช์อยู่
- สัญลักษณ์ **3** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันจะสามารถถูกปิดสวิตช์ได้
- สัญลักษณ์ **4** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันจะสามารถถูกเปิดสวิตช์ได้

เรียกใช้เมนู



- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (107)
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่

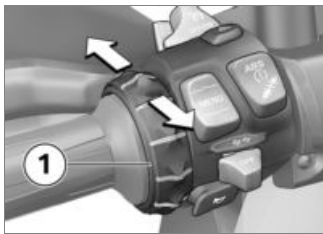
จะสามารถเรียกใช้เมนูได้ดังต่อไปนี้

- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ขึ้น ๆ ไปทางด้านล่างขึ้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่

ประกาศ

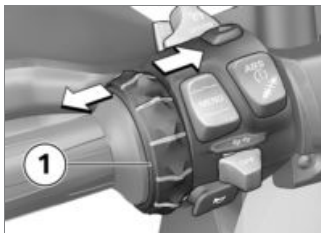
สามารถเรียกใช้เมนู Settings ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น ◀

เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกใช้เมนู (☰▶ 108)
- เพื่อให้เคอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้เคอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาสั้น ๆ

เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกรับทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

การเปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน

– ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่ จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

การเปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน

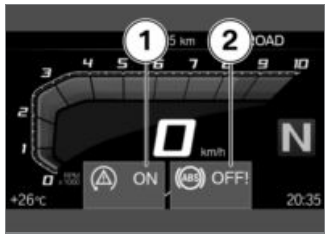
– ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

- ดัดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (☰▶ 212)
- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (☰▶ 107)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT ที่ด้านซ้ายในแถบสถานะด้านบน อุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันจะถูกทำเครื่องหมายไว้ การดำเนินการจะสั่งงานกับอุปกรณ์ที่เปิด

การใช้งานที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะมีการเปลี่ยนไฟกัศการใช้งานใหม่

» การสั่งงานระบบนำทาง (▶▶▶ 213)

การแสดงผลสถานะของระบบสถานะของระบบจะถูกแสดงผลในส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามีการเปิดสวิทช์หรือปิดสวิทช์ฟังก์ชัน



ตัวอย่างสำหรับความหมายของสถานะของระบบ:

- สถานะของระบบ **1**: ฟังก์ชัน ASC / DTC เปิดการทำงานอยู่

- สถานะของระบบ **2**: ฟังก์ชัน ABS ถูกปิดการทำงาน

เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะของข้อมูลคนขับเงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง Pure Ride จะถูกแสดงผล



- การเปิดสวิทช์กุญแจ (▶▶▶ 62)
- » ในจอภาพ TFT จะให้ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการใช้งานบนถนนสาธารณะจากออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (เช่น TRIP 1) และออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การเดินทาง (เช่น TRIP 2) ข้อมูลต่างๆ จะสามารถถูกแสดงผลในส่วนบนของแถบสถานะได้
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- » นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผลข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจสอบความดันลมยางได้<

- เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของข้อมูลคนขับ (▶▶▶ 111)



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้ยาว ๆ เพื่อแสดงผลมุมมอง Pure Ride
- กดปุ่มกด **1** ในแต่ละแห่งสั้น ๆ เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบนของแถบสถานะ **2**

- ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น
- ตัวบันทึกระยะทางโดยรวม Total
 - ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 1 TRIP 1
 - ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 2 TRIP 2

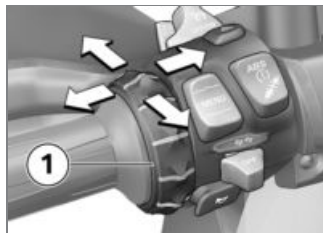
-  การบริโภคโดยเฉลี่ย 1
-  การบริโภคโดยเฉลี่ย 2
-  เวลาการขับขี่ 1
-  เวลาการขับขี่ 2
-  ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 1
-  ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 2
-  ความเร็วเฉลี่ย 1
-  ความเร็วเฉลี่ย 2
-  แรงดันลมยาง
-  เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.



เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของข้อมูลคนขับ

- เรียกใช้เมนู Settings Display Status line content
- เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ระหว่างการแสดงผลที่เลือกจะสามารถทำการเปลี่ยนแถบสถานะของข้อมูลคนขับได้ ถ้าไม่มีการเลือกการแสดงผลจะมีการแสดงผลเฉพาะเพียงช่วงไปถึงเท่านั้น

ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
- หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

การการเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การระบุเครื่องหมายจราจร

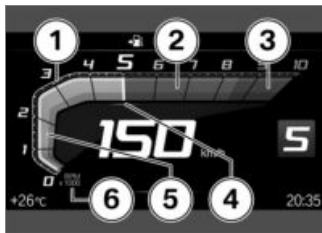
เงื่อนไข

ยานพาหนะถูกเชื่อมต่อเข้ากับ Navigator หรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่มี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้

- Speed Limit Info แสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตล่าสุด
- เรียกใช้เมนู Settings Display
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ Speed Limit Info

มุมมอง Pure Ride

จอแสดงผลผลความเร็วรอบเครื่อง



- 1 สเกล
- 2 ในช่วงความเร็วรอบเครื่องที่ต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่องที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 เข็มลาก
- 6 หน่วยสำหรับตัวแสดงความเร็วรอบเครื่อง
1000 rpm



ประกาศ

โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำมัน จะมีการเปลี่ยนแปลงในช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดง ยิ่งเครื่องยนต์เย็นมากเท่าไร ความเร็วรอบก็จะต่ำมากเท่านั้น สำหรับช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงที่เริ่มต้น ยิ่งเครื่องยนต์ร้อนมากเท่าไร ความเร็วรอบก็จะสูงมากเท่านั้น สำหรับช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงที่เริ่มต้น ถ้าไปถึงอุณหภูมิการทำงานแล้ว การแสดงผลของช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงจะไม่มีเปลี่ยนแปลงอีกแล้ว อีกทั้งคำแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะถูปรับให้เหมาะสมแบบไดนามิก◀



พิสัย **1** จะระบุน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ซึ่งพอเพียงต่อการขับขี่ โดยจะคำนวณจากการบริโภคโดยเฉลี่ยและปริมาณเชื้อเพลิง

- หากรถจักรยานยนต์จอดบนสแตนด์ช่วง จะไม่สามารถตรวจจับสนิทปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความเอียง ด้วยเหตุนี้ จะทำการคำนวณพิสัยใหม่ได้ก็ต่อเมื่อได้พบบอยู่ในสแตนด์ช่วงเข้าแล้ว
- จะมีการแสดงผลพิสัยหลังจากที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองพร้อมกับการเตือน

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ระบบจะคำนวณพิสัยใหม่หากปริมาณเชื้อเพลิงมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
- การระบุพิสัยเป็นคำนวณโดยประมาณ

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น **1** จะแสดงเวลาที่ดีที่สุดในการเพิ่มเกียร์

การตั้งค่าโดยทั่วไป

ปรับระดับเสียง

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (▶▶▶ 117)
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน
- ลดระดับเสียงลง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง
- ปิดเสียง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่างจนสุด

ปรับตั้งวันที่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 62)
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Set date
- ปรับ Day Month และ Year
- ยืนยันการตั้งค่า

ปรับรูปแบบวันที่

- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Date format
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การปรับตั้งนาฬิกา

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 62)

คำเตือน

การปรับนาฬิกาในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งค่านาฬิกาในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น◀
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Set time
- ปรับ Hour และ Minute

ปรับรูปแบบเวลา

คำเตือน

การปรับนาฬิกาในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งค่านาฬิกาในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น◀
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Time format
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การการเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การซิงโครไนซ์ GPS

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทางSA
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ GPS synchronisation

- » ถ้าเปิดใช้งานตัวเลือกที่เกี่ยวข้องลงใน Navigator ระบบจะรับการโอนถ่ายเวลาจาก Navigator
- » ฟังก์ชันพิเศษ (▶▶▶ 216)

ปรับหน่วยของการวัด

- เรียกใช้เมนู Settings System settings Units
- จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:
- ระยะทาง
 - ความดัน
 - อุณหภูมิ
 - ความเร็ว
 - ความสิ้นเปลือง

ปรับภาษา

- เรียกใช้เมนู Settings System settings Language
- จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:
- ภาษาจีน
 - ภาษาเยอรมัน
 - ภาษาอังกฤษ
 - ภาษาสเปน

- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาอิตาลี
- ภาษาดัตช์
- ภาษาโปรตุเกส
- ภาษารัสเซีย
- ภาษายูเครน
- ภาษาโปแลนด์
- ภาษาตุรกี

ปรับความสว่าง

- เรียกใช้เมนู Settings Display Brightness
- ปรับความสว่าง

รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- จะสามารถทำการรีเซ็ตการตั้งค่าในเมนู Settings ทั้งหมดให้กลับไปเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงานได้
- เรียกใช้เมนู Settings
- เลือก Reset all และยืนยันการตั้งค่าต่าง ๆ ของเมนูดังต่อไปนี้จะถูกรีเซ็ต
- Vehicle settings

- System settings
 - Connections
 - Display
 - Information
- » การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่ จะไม่ถูกลบ

บลูทูธ

เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

ฟังก์ชันบลูทูธขึ้นอยู่กับประเทศหรือในบางประเทศอาจไม่มีบริการนี้

สำหรับบลูทูธจะหมายถึงเทคโนโลยีไร้สายระยะสั้น อุปกรณ์บลูทูธเป็นอุปกรณ์ Short Range Devices (การส่งที่มีช่วงจำกัด) ในของค์กร ISM (Industrial Scientific and Medical Band) ที่ส่งคลื่นระหว่าง 2.402 GHz และ 2.480 GHz มันจะสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องใช้ใบอนุญาต แม้ว่าบลูทูธจะมีความสามารถสร้างการเชื่อมต่อที่เสถียรมาก

ผ่านทางระยะทางที่สั้นๆ แต่กระนั้นยังอาจจะเป็นไปได้ที่จะถูกรบกวนเหมือนกันกับทุกๆ เทคโนโลยีไร้สายได้ การเชื่อมต่ออาจจะถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลาสั้นๆ ได้ หรืออาจจะสูญหายไปทั้งหมดเลยก็ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลายอุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่ายบลูทูธ จะไม่สามารถรับประกันได้ว่าการดำเนินงานต่างๆ ในเทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็นไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีบลูทูธเวอร์ชันมาตรฐานซึ่งดำเนินการไม่ถูกต้อง
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้

Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์บลูทูธสองเครื่องจะสามารถสร้างการเชื่อมต่อกันได้ มันจะต้องมีการตรวจพบซึ่งกันและกันก่อน กระบวนการของการรับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่" อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการติดต่อครั้งแรกเท่านั้น



ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบอุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไปนี้:

- จะต้องเปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์
- อุปกรณ์จะต้อง "สามารถมองเห็นได้" สำหรับผู้อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับโปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆซึ่งสามารถใช้บลูทูธได้ต้องปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

กรุณาศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะนำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกใช้เมนู Settings Connections
- » ในเมนู CONNECTIONS จะสามารถทำการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้และลบการบริหารจัดการได้ การเชื่อมต่อ Bluetooth จะถูกแสดงผลดังต่อไปนี้

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

สถานะการเชื่อมต่อสำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกแสดงผล

เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (▶▶▶ 116)
 - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งานของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)
 - เลือก Mobile device และยืนยัน
 - เลือก PAIRING NEW MOB. DEVICES และยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่



สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบในระหว่างการจัดคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งมองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- ให้สังเกตคำแนะนำบนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- ยืนยันความตรงกันของรหัส
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
- » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 227)
- » โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ
- » ข้อมูลโทรศัพท์ (►► 125)
- » ถ้าสมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องใน

บท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 228)

- » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 227)

เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (►► 116)
 - เลือก Rider's helmet หรือ Passenger helm. และยืนยัน
 - ทำให้มองเห็นระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อค
 - เลือก PAIRING NEW HELMETS หรือ PAIRING NEW PASS. HELM. และยืนยัน
- จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค



สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบในระหว่างการจัดคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

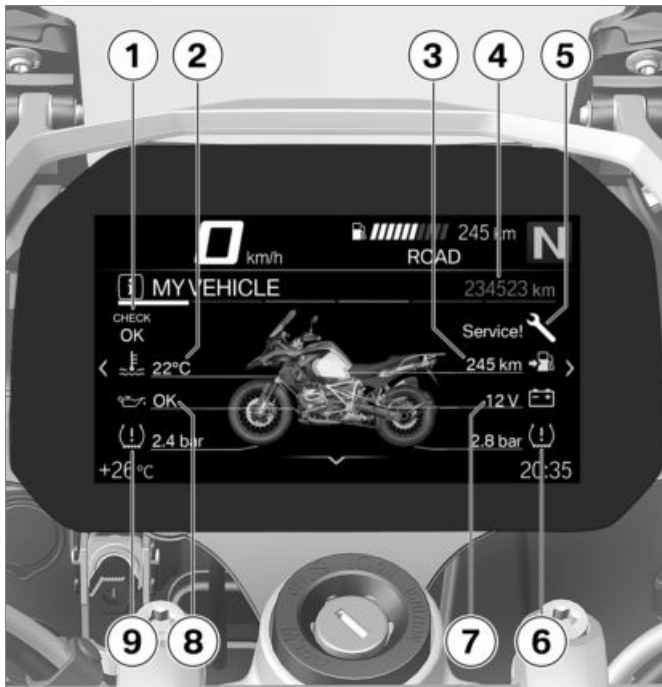
หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกันน็อค
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
- » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 227)
- » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 227)

ลบการเชื่อมต่อ

- เรียกใช้เมนู Settings Connections
- เลือก Delete connections
- เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อ ให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการยืนยัน

- เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้งหมด ให้เลือก Delete all connections และทำการยืนยัน

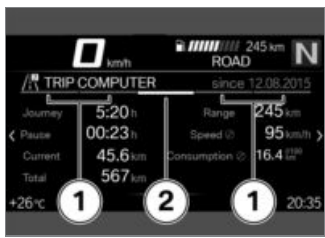


ยานพาหนะของฉัน

หน้าจอเริ่มต้น

- 1 การแสดงผลการควบคุม การตรวจสอบ หน้าจอแสดงผล (▶▶▶ 32)
- 2 อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 46)
- 3 Range (▶▶▶ 113)
- 4 ระยะทางทั้งหมด
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ บริการ (▶▶▶ 59)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง (▶▶▶ 48)
- 7 แรงดันไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ (▶▶▶ 197)
- 8 ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 46)
- 9 ความดันลมยางด้านหน้า (▶▶▶ 48)

คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน 1: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกใช้เมนู My vehicle
 - เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านขวา ให้กดปุ่มลัดคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาสั้น ๆ
 - เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มลัดคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายสั้น ๆ
- จะมีแผงอยู่ในเมนูยานพาหนะของฉันทดงต่อไปนี้
- MY VEHICLE
 - ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุม (ถ้ามีอยู่)
 - ON-BOARD COMPUTER
 - TRIP COMPUT.

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- ข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับความดันลมยางและข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมท่านจะพบได้ในบท "การแสดงผล"

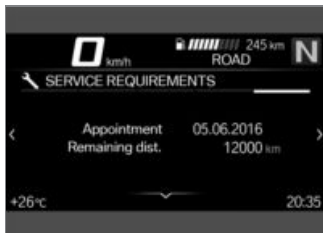
ประกาศ

ข้อความ CC จะถูกผนวกเข้าในแบบไดมิกเป็นแท็บเพิ่มเติมที่แผงเมนูในเมนูยานพาหนะของฉันท

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์และออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

ตารางเมนู ON-BOARD COMPUTER และ TRIP COMPUT. จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะและข้อมูลการขับขี่เช่น ค่าเฉลี่ย

สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



ถ้าหากเวลาที่เหลือจนกว่าจะมี
การให้บริการถัดไปภายในหนึ่ง
เดือน หรือ การบริการถัดไปภายใน
1000 กิโลเมตร ที่จะครบ
กำหนด ข้อความการตรวจสอบ
ระบบควบคุมสีขาวยังจะแสดงผล

Navigation

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฏจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่◀



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์◀

เงื่อนไข

ยานพาหนะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้

เงื่อนไข

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

บ่อนที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (☛ 116)
- เรียกใช้ BMW Motorrad Connected App และทำการเริ่มต้นการแนะนำเส้นทาง
- ในจอภาพ TFT เรียกใช้เมนู Navigation
 - » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
 - » ถ้าการแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (☛ 228)

เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกใช้เมนู Navigation Recent destinations
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก Start route guidance

เลือกจุดหมายปลายทางและ รายการที่ชื่นชอบ

- เมนู FAVOURITES จะแสดงให้เห็นจุดหมายปลายทางทั้งหมดที่ได้มีการจัดเก็บไว้ใน BMW Motorrad Connected App โดยเป็นรายการที่ชื่นชอบ ที่จอภาพ TFT ไม่สามารถทำการจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบใหม่ได้
- เรียกใช้เมนู Navigation Favourites
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก Start guidance

บ่อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกใช้เมนู Navigation POIs สถานที่ที่จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
 - At current location

- At destination
- Along the route
 - ทำการเลือกกว่า จะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น จะสามารถทำการเลือกจุดหมายปลายทางพิเศษได้ดังต่อไปนี้
- Filling station
 - ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
 - เลือก Start route guidance และยืนยัน

กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู Navigation Route criteria หลักเกณฑ์จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
 - Route type
 - Avoid
 - เลือก Route type ที่ต้องการ
 - การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ Avoid ที่ต้องการ
- จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

สิ้นสุดการแนะนำเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู Navigation Active route guidance
- เลือก End route guidance และยืนยัน

การการเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์เสียงแนะนำ

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (▶▶▶ 117)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ซึ่งตรงนี้จะต้องทำการเปิดสวิตช์ Spoken instructions
- เรียกใช้เมนู Navigation Active route guidance
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ Spoken instructions

ทำซ้ำเสียงแนะนำครั้งล่าสุด

- เรียกใช้เมนู Navigation Active route guidance

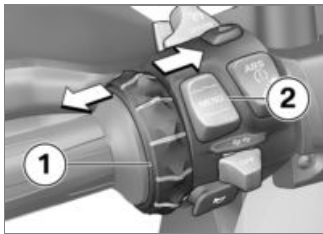
- เลือก Current instruction และ ยืนยัน

สื่อ

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกใช้เมนู Media



ประกาศ

BMW Motorrad แนะนำให้ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำการปรับระดับเสียงสำหรับสื่อและการสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด◀

- ปรับระดับเสียง (☞▶ 113)
- เพลงต่อไป โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่
- เพลงสุดท้ายหรือตอนเริ่มต้นของเพลงสุดท้าย โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายค้างไว้สักครู่
- หมุนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวานาน ๆ
- หมุนย้อนกลับอย่างรวดเร็ว โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายนาน ๆ
- เรียกใช้เมนูคอนเท็กซ์ กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่าง



ประกาศ

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้◀

- » สามารถสั่งงานฟังก์ชันในเมนูคอนเท็กซ์ได้ดังต่อไปนี้
 - Start playback หรือ Pause playback
 - เลือกสำหรับการค้นหาและเล่นของหมวดหมู่ Now playing All artists All albums หรือ All tracks
 - เลือก Playlists

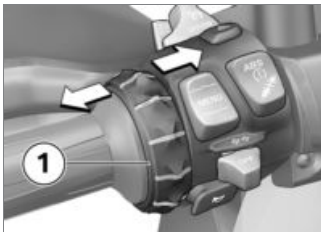
- ท่านสามารถตั้งค่าในเมนูย่อย Audio options ได้ดังต่อไปนี้
 - การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ Shuffle
 - เลือก Repeat Off One (ชื่อเพลงล่าสุด) หรือ All

โทรศัพท์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

โทรศัพท์



- เรียกใช้เมนู Telephone
- การรับสายเรียกเข้า โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

- ลื่นสุดการสนทนาโทรศัพท์ โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู Telephone จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

ข้อมูลโทรศัพท์

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ หลังจากการจับคู่กัน (III► 116) ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ Phone book รายการของผู้ติดต่อที่ได้บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย Call list รายการของสายเรียกเข้ากับโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย Favourites รายการของรายการที่ชื่นชอบที่ได้บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย

แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกใช้เมนู Settings Information Software version

แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกใช้เมนู Settings Information Licences

การตั้งค่า

กระจก	128
ไฟหน้า	129
กระบังลมหน้า	130
คลัทช์	130
เบรก	131
การเปลี่ยนเกียร์	134
ที่พิกเท้า	135
แฮนด์	136
พรีโหลดของสปริง	136
การดูดซับแรงกระแทก	137

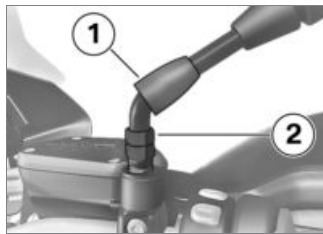
กระจก

การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก



- ยกปลอกหุ้ม **1** ที่ครอบเกลียวก้านยึดกระจกขึ้น
- คลายน็อต **2**
- ปรับตั้งก้านยึดกระจกตามต้องการ
- ซันน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจกมองข้าง (แหวนสกรูล็อก) กับตัวปรับ

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- ใส่ปลอกหุ้มเข้าครอบเกลียวดั้งเดิม

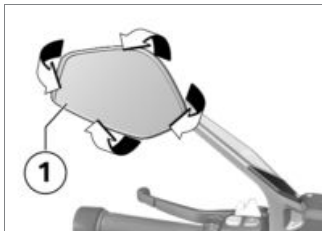
การปรับตั้งกระจก

- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Classic^{SA}
- หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Storm^{SA}
- หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจขั้นส่วนการกลิ้ง^{SA}



ประกาศ

สำหรับการตั้งค่าของแขนกระจกมีการใส่ไขควงมุมของยานพาหนะเอาไว้◀



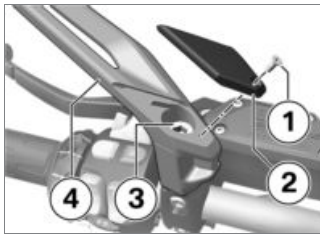
- หมุนกระจกเงา **1** โดยการบิดไป
ในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก

- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจจบ
Classic^{SA}
- หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจจบ
Storm^{SA}
- หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจชิ้นส่วนการ
กลิ้ง^{SA}

ประกาศ

สำหรับการตั้งค่าของแขนกระจก
มีการใส่ไขควงมุมของยานพาหนะ
เอาไว้ ◀



- ถอดสกรู **1** ออกและนำฝา
ครอบ **2** ออกมา
- คลายสกรูปรับ **3** ออกและหมุน
แขนกระจก **4** ไปในตำแหน่งที่
ต้องการ
- ชันสกรูปรับ **3** ให้แน่นโดยยึด
แขนกระจกค้างไว้
- ใส่ฝาครอบ **2** และติดตั้งสกรู **1**

กระจกเงาที่แฮนด์

25 Nm

ไฟหน้า

ระยะของไฟหน้าและความตึง ของสปริง (Preload)

โดยปกติระยะของไฟส่องสว่าง
ด้านหน้าจะคงที่ จำเป็นต้องปรับ
ตั้งสปริงให้พอดีต่อเมื่อมีการ
บรรทุกหนักเท่านั้น

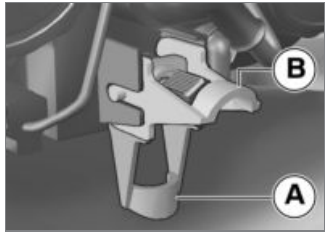
เฉพาะเมื่อมีการบรรทุกหนักมากๆ
เพียงแค่ปรับตั้งสปริงอาจไม่เพียงพอ
ในกรณีนี้ต้องปรับระยะไฟหน้า
ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก
ด้วย

ประกาศ

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วง
แสงไฟหน้าที่ถูกต้อง ควรนำรถ
จักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการ
ปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ◀

การปรับตั้งระยะของไฟหน้า เงื่อนไข

เมื่อมีการบรรทุกหนักมากๆ เพียงแค่ปรับตั้งสปริงอาจไม่เพียงพอที่จะทำให้ไฟฉายตรงข้ามไม่ส่องจ้าบดบังการมองเห็น:



- การปรับช่วงไฟหน้าจะเกิดขึ้นโดยใช้สวิตช์คันโยก
- **A** ตำแหน่งศูนย์
- **B** ตำแหน่งไนโพลดเสริมสูง

กระบังลมหน้า

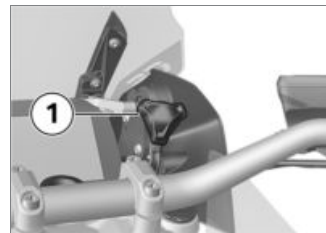
การปรับกระบังลมหน้า

! คำเตือน

การปรับกระจกบังลมหน้าในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- จึงควรปรับตั้งกระบังลมในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น



- หมุนล้อปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกาเพื่อลดกระจกบังลมหน้าลง
- หมุนล้อปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อยกกระจกบังลมหน้าขึ้น

คลัตช์

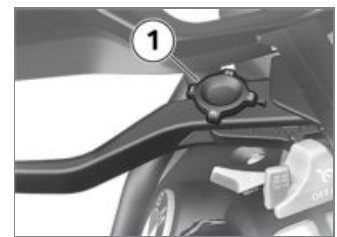
การปรับตั้งก้านมือบีบคลัตช์

! คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ในระหว่างทำการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- หมุนปุ่มปรับ **1** ในตำแหน่งที่ต้องการ



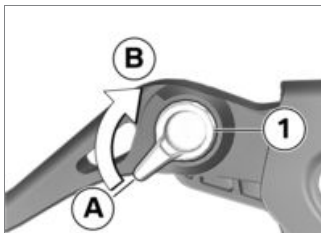
ประกาศ

ล้อปรับนี้จะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้น โดยดันก้านมือบีบคลัตช์ไปด้านหน้า◀

» สามารถตั้งค่าได้สี่แบบ:

- ตำแหน่ง 1 ระยะห่างน้อยที่สุดระหว่างมือจับและแป้นคลัตช์
- ตำแหน่ง 4 ระยะห่างมากที่สุดระหว่างมือจับและแป้นคลัตช์

- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Classic^{SA} หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Storm^{SA} หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจขึ้นส่วนการกิลิง^{SA}



- หมุนคันปรับ **1** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- » ช่วงการปรับ:
 - จากตำแหน่ง **A** ระยะห่างน้อยที่สุดระหว่างมือจับและแป้นคลัตช์
 - ใน 5 ขั้นตอน ไปยังทิศทางด้านตำแหน่ง **B** เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างมือจับและแป้นคลัตช์◀

เบรก

การปรับตั้งก้านมือเบรก

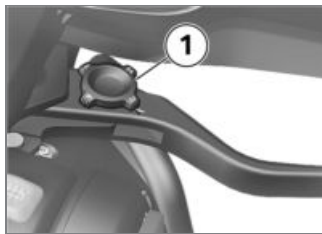


คำเตือน

การปรับคันเบรกจอตรถในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งก้านมือเบรกในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น◀



- หมุนปุ่มปรับ **1** ในตำแหน่งที่ต้องการ



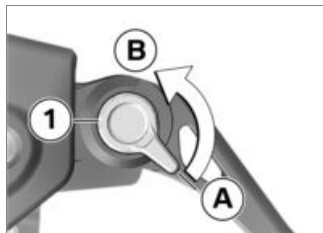
ประกาศ

ล้อปรับนี้จะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้น โดยดันก้านมือบีบเบรกไปด้านหน้า◀

» สามารถตั้งค่าได้สี่แบบ:

- ตำแหน่ง 1 ระยะห่างน้อยที่สุดระหว่างมือจับกับคันเบรก
- ตำแหน่ง 4 ระยะห่างมากที่สุดระหว่างมือจับกับคันเบรก

- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Classic^{SA}
หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Storm^{SA}
หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจชิ้นส่วนการกลิ้ง^{SA}

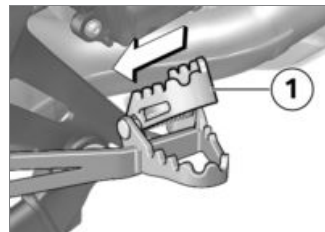


- หมุนคันปรับ **1** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- » ช่วงการปรับ:
 - จากตำแหน่ง **A** ระยะห่างน้อยที่สุดระหว่างมือจับและคันเบรกมือ

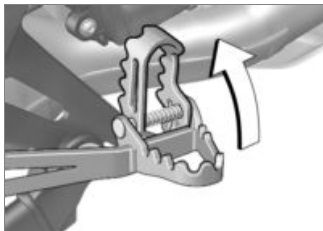
- ใน 5 ขั้นตอน ไปยังทิศทางด้านตำแหน่ง **B** เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างมือจับและคันเบรกมือ◁

การปรับแป้นเหยียบเบรก

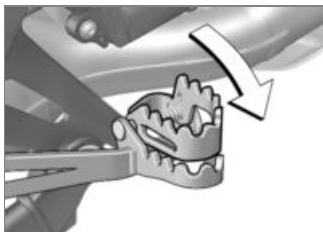
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง



- ในการปลดล๊อค ให้เลื่อนแผ่นเหยียบ **1** ไปทางข้างซ้าย



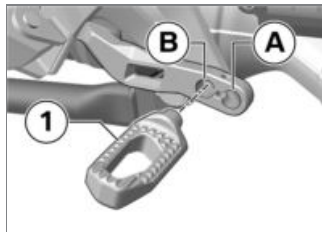
- พับแผ่นเหยียบขึ้นจนกระทั่งเข้าล็อก เมื่อขับขี่โดยนั่งอยู่



- พับแผ่นเหยียบลงจนกระทั่งเข้าล็อก เมื่อขับขี่โดยยืนอยู่

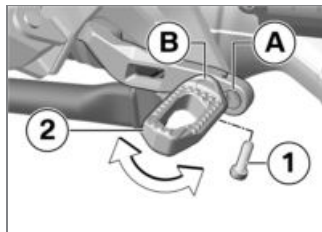
ปรับแบ่นเหยียบของคันเบรกเท้า

- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจจบต Classic^{SA}
- หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจจบต Storm^{SA}
- หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจขึ้นส่วนการกลิ้ง^{SA}



- ระยะห่างของเท้ารวมทั้งความสูงไปยังแบ่นเหยียบ **1** สามารถทำการปรับได้ด้วยการหมุนไปที่ 180° และทำการติดตั้งในตำแหน่ง **A** หรือ **B**

- ติดตั้งสกรู **1**



- ให้ทำความสะอาดเกลียว
- ติดตั้งแบ่นเหยียบ **2** ในตำแหน่งที่ต้องการ **A** หรือ **B**
- หมุนแบ่นเหยียบ **2** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- ติดตั้งสกรู ตัวใหม่ **1**

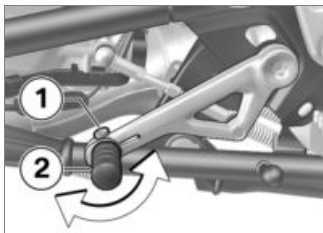


แบ่นเหยียบที่คันเบรกเท้า

สารกันสกรูเคลือบ: ถูกบรรจุอยู่ภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

10 Nm

การเปลี่ยนเกียร์ การปรับคันเกียร์




- คลายสกรู **1**
- หมุนปรับแป้นเหยียบ **2** ตามต้องการ

ประกาศ

การปรับชิ้นส่วนสำหรับเหยียบสูงเกินไปหรือต่ำเกินไปอาจทำให้เกิดปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ทำการตรวจสอบการปรับชิ้นส่วนสำหรับเหยียบเมื่อเกิดปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์◀

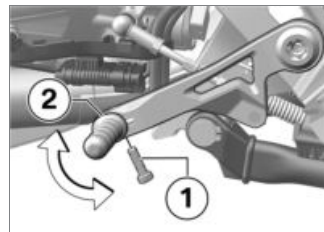
- ชั้นสกรู **1** ให้แน่นตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด

 แป้นเหยียบ (ตัวยึด) คันเกียร์

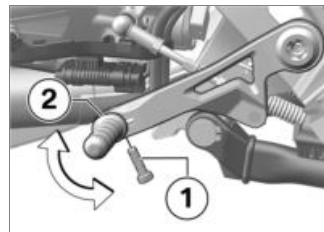
8 Nm

การปรับแป้นเหยียบของคันเกียร์

- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจรถ ClassicSA
- หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจรถ StormSA
- หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจชิ้นส่วนการกลิ้งSA




- ระยะห่างของเท้าอีกทั้งความสูงของแป้นเหยียบ **2** สามารถปรับโดยการหมุนไปในตำแหน่งต่างๆ ได้
- ติดตั้งสกรู **1**



- ให้ทำความสะอาดเกลียว

- หมุนแป้นเหยียบ **2** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- ติดตั้งสกรู ตัวใหม่ **1**

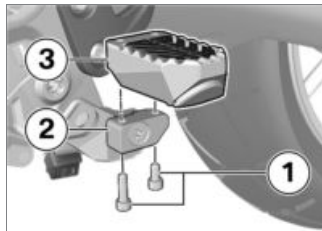
 แป้นเหยียบที่คันเกียร์
สารกันสกรูเคลือบ: ถูกบรรจุอยู่ในภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก
10 Nm

ที่พีกเท้า

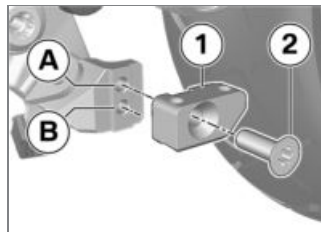
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Classic^{SA}
- หรือ
- ที่มีตัวเลือก 719 แพ็คเกจเบด Storm^{SA}
- หรือ
- ที่มี HP แพ็คเกจชิ้นส่วนการกลึง^{SA}

ปรับที่พีกเท้า

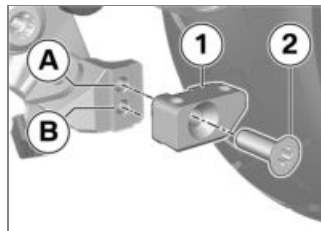
- การตั้งค่าของที่พีกเท้าทางด้านขวาและด้านซ้ายในลักษณะเดียวกันนี้
- ตำแหน่งของที่พีกเท้าด้านขวาและด้านซ้ายจะต้องปรับให้เหมือนกัน



- ถอดสกรู **1** ออก
- นำที่พีกเท้า **3** ออกจากบาร์หนีบบล็อก**2**



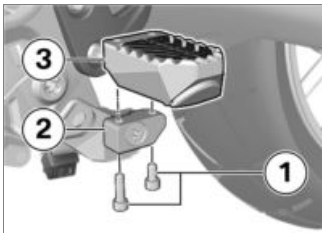
- ถอดสกรู **2** ออก
- นำบาร์หนีบบล็อก **1** ออกมา




- ติดตั้งบาร์หนีบบล็อก **1** ในตำแหน่งที่ต้องการ **A** หรือ **B** และขันสกรู **2** ให้แน่น

 บาร์หนีบบล็อกที่เชื่อมต่อที่
พักเท้า

20 Nm



- จัดวางตำแหน่งที่พักเท้า **3** ไว้บน
บาร์หนีบบล็อก **2**
- ติดตั้งสกรู **1**

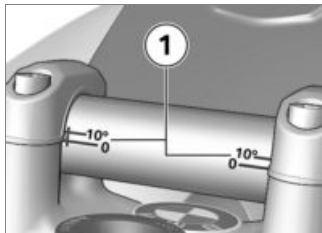
 ที่พักเท้าที่บาร์หนีบบล็อก

10 Nm

- ทำการถอดและการติดตั้งที่พัก
เท้าที่อีกด้านในลักษณะเดียวกัน

แฮนด์

แฮนด์แบบที่ปรับได้



สามารถปรับแฮนด์ได้ในบริเวณที่
ทำเครื่องหมายไว้ **1** ในส่วนเอียง
ให้ทำการตรวจสอบแฮนด์โดยทาง
ที่ตีที่สุดจากศูนย์บริการของตัว
แทนจำหน่าย BMW Motorrad

พรีโหลดของสปริง

การตั้งค่า

- ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload)
ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่าน
บรรทุกนั้นเป็นสิ่งจำเป็น ควรที่
จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload)
ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนัก
บรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่า
ของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อ
น้ำหนักบรรทุกที่น้อย

การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง



! คำเตือน

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง


สมรรถนะในการขับขี่แยกลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี ◀

! คำเตือน


การปรับความตึงของสปริง (Preload) ในระหว่างการขับขี่ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับความตึงของสปริง (Preload) ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น ◀
- ในการเพิ่มแรงตึงสปริง ให้หมุนล้อปรับ **1** ไปตามทิศทางลูกศร HIGH
- ในการลดแรงตึงสปริง ให้หมุนล้อปรับ **1** ไปตามทิศทางลูกศร LOW

 การปรับตั้งค่าพื้นฐานความตึงของสปริง (Preload) ด้านหลัง

– ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

หมุนล้อตั้งค่าจนกระทั่งถึงตำแหน่งที่จำกัดในทิศทาง LOW (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

 การปรับตั้งค่าพื้นฐานความตึงของสปริง (Preload) ด้านหลัง

ให้หมุนล้อปรับเข้าไปจนสุดในทิศระดับ LOW จากนั้นหมุน 15 รอบในทิศทาง HIGH (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนล้อปรับเข้าไปจนสุดในทิศระดับ LOW จากนั้นหมุน 30 รอบในทิศทาง HIGH (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้ายและการบรรทุกน้ำหนัก) ◀

การดูดซับแรงกระแทก
– ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า
จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้เหมาะสมกับสภาพถนนและค่าของสปริง (Preload)

- ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่าความหนืดของโช้คที่น้อยกว่าสภาพถนนที่เรียบ
- หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูง ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้ต่ำลงเช่นกัน

การปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- การตั้งค่าความหนืดของโช้คจากด้านของซ้ายของรถจักรยานยนต์



- เพิ่มความหนืดของโช้คโดยหมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา
- ลดความหนืดของโช้คโดยหมุนสกรูปรับ **1** ไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

หมุนล้อตั้งค่าไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่งที่จำกัด แล้วหมุน 8 คลิกทวนเข็มนาฬิกา (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

หมุนล้อตั้งค่าไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่งที่จำกัด แล้วหมุน 4 คลิกทวนเข็มนาฬิกา (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่งที่จำกัด แล้วหมุน 4 คลิกทวนเข็มนาฬิกา (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้ายพร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก)

การขับขี่

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	140
ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้.....	143
ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง:	143
ทุกครั้งที่ 3 ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง	143
การเริ่มการใช้งาน	143
ระยะรันอิน.....	147
การใช้งานออฟโรด	147
ลวิตช์	148
เบรก	150
การจอดรถจักรยานยนต์	151
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	152
การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อการขนส่ง	157

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์ของผู้ขับขี่

ไม่ขับขี่หากไม่สวมเครื่องแต่งกายที่ถูกต้อง! ต้องสวมใส่เครื่องแต่งกายเหล่านี้เสมอ

- หมวกนิรภัย
- ชุดสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์
- ถุงมือป้องกันสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์
- รองเท้าบูทสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลและในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

รถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังไหลดต่ำมีข้อจำกัดในการเข้าโค้งและมีระยะห่างจากพื้นถนนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังมาตรฐาน

 คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์ไหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม◀

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สังเกตระยะห่างของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ทับขอบทางเดินเท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การไหลดต่ำของรถจักรยานยนต์ส่งผลให้ขดเก็ลยวสปริงลั่นลง (ดูบท "ข้อมูลทางเทคนิค") ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความสะดวกสบายการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตึงของสปริงให้เหมาะสม

การบรรทุก

 คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุกน้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด◀
- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช๊ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด

- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่างกระเป๋าทงด้านซ้ายและขวาสมดุลกัน
- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุลทั้งด้านซ้ายและขวา
- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนักมากอยู่ด้านใต้ และอยู่ส่วนในสุดเสมอ
- ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระ (ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม")
- ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องท้ายมอเตอร์ไซค์อะเนกประสงค์ (ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม")

ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมีตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อการ

ควบคุมและขับซึ่งรถจักรยานยนต์ได้:

- การตั้งค่าระบบสปริงและโช้คไม่ถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ดอกยางไม่ดี
- เป็นต้น

ความเร็วสูงสุดยางแบบปุ่มหรือยางฤดูหนาว



อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูงสุดของยางรถที่อนุญาต

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความเสียหายของยางเมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถจักรยานยนต์เสมอ ◀

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถแบบปุ่มหรือยางฤดูหนาวเสมอ ติดสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุดให้อยู่ในระยะที่มองเห็นได้บนแผงหน้าปัด

อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่เป็นสารพิษที่มีอันตราย



คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ อันตรายจากการขาดอากาศหายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดี ◀

ความเสี่ยงจากการไหม้

 **ข้อควรระวัง**

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูงมากในระหว่างการขับขี่อันตรายจากการถูกความร้อนลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์ไปรถระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และระบบไอเสียโดยเด็ดขาด◀

ระบบพอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดไม่ครบสูบจะมีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวพอกไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิดความร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

ควรหลีกเลี่ยงสิ่งต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับขี่จนกระทั่งไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวหัวเทียนออก

- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากมีการจุดระเบิดไม่ครบสูบ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ

 **ข้อควรใส่ใจ**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ในเครื่องพอกไอเสีย ความชำรุดเสียหายของเครื่องพอกไอเสีย

- เพื่อป้องกันรักษาระบบพอกไอเสีย ควรปฏิบัติดังนี้◀

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกินกำหนด

 **ข้อควรใส่ใจ**

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานขณะจอดอยู่ ความร้อนสูงเกินไปเนื่องจากระบายความร้อนไม่เพียงพอ

ในกรณีร้ายแรง รถจักรยานยนต์อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที◀

การปรับแต่ง

 **ข้อควรใส่ใจ**

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์ (เช่น ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลิ้นปีกผีเสื้อคลัตช์ เป็นต้น) ความชำรุดเสียหายของอะไหล่ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยขัดข้อง และการสิ้นสุดการรับประกัน

- ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ◀

ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้

- กรุณาใช้รายชื่อที่ต้องตรวจสอบดังต่อไปนี้ เพื่อตรวจเช็คมอเตอร์ไซค์ในช่วงเวลาปกติ

ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง:

- ตรวจเช็คการทำงานของระบบเบรก
- ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟ
- การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์ (114)
- การตรวจสอบยางและร่องยาง (116)
- การตรวจสอบแรงดันลมยาง (115)
- ตรวจสอบว่ากระเป๋าล้อและสัมภาระถูกยึดอย่างปลอดภัยแล้ว

ทุกครั้งที่ 3 ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (117)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า (118)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง (111)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า (112)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (113)
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (114)

การเริ่มการใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- เปิดสวิตช์กุญแจ
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (114)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (114)

- ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ProSA
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ASC จะเริ่มทำงาน (115)<
- ที่มีโหมดการขับขี่ProSA
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (116)<
- เข้าเกียร์ว่างหรือบีบคลัตช์



ประกาศ

จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์ แต่ขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ เครื่องยนต์จะดับ<

- ในกรณีที่สตาร์ทขณะเครื่องเย็นหรือขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำมากๆ ให้บิดคันเร่ง



- กดปุ่ม **1** ที่ปุ่มสตาร์ท



ประกาศ

การติดเครื่องยนต์จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากแบตเตอรี่มีประจุไฟต่ำ ดังนั้นท่านควรชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะพยายามติดเครื่องยนต์อีกครั้ง หรืออาจทำได้โดยการพ่วงแบตเตอรี่เช่นกัน

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ในบท "การบำรุงรักษา" ในหัวข้อการพ่วงแบตเตอรี่◀

- » เครื่องยนต์สตาร์ท
- » เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ศึกษาดารางแสดงความขัดข้อง

ของการทำงานในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" (▶▶▶ 226)

การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขับขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานต่างๆที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" ท่านสามารถยกเลิกการทดสอบได้ก่อนการทดสอบจะเสร็จสิ้นโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์

ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์

หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลานานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว

ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆจะดับลงตามลำดับย้อนถอยหลังกลับจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนไม่เปิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad ที่มีระบบเบรก ABS เป็นส่วนประกอบจะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิด

สวิตช์กุญแจ ส่วนการตรวจสอบ เช่น เซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้ โดยการขับขึ้นรถจักรยานยนต์ เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย ด้วยความเร็วอย่างน้อย 5 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง

ช่วงระยะที่ 1

» ตรวจสอบส่วนประกอบของ ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ระบบ ABS กะพริบ

ช่วงระยะที่ 2

» ตรวจสอบเช่น เซอร์ความเร็วล้อ ขณะที่รถออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ระบบ ABS กะพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ เบรก **ABS** ลสิ้นสุดลงแล้ว

» สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ABS จะดับไป

- โปรดสังเกตสัญญาณไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด หลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ลสิ้นสุดลงแล้ว ไฟเตือนความผิดปกติของระบบ ABS ยังปรากฏอยู่
- ท่านสามารถขับขึ้นต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS และส่วนประกอบสำคัญจะไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ Pro SA

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad ASC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดย

อัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ระบบ ASC กะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

» ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วอย่างน้อย 5 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง)



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ระบบ ASC กะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ **ASC** ลสิ้นสุดลงแล้ว

» ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะดับไป

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด หากหลังจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ASC ลื่นสุดลงแล้ว ไฟเตือนความผิดปกติของระบบ ASC ยังปรากฏอยู่:
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน ASC จะไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad DTC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

- » การทดสอบส่วนประกอบของระบบขณะออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC เสร็จสมบูรณ์

- » สัญลักษณ์ DTC จะหายไป
- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ลื่นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน DTC จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระยะรันอิน

เครื่องยนต์

- จนกว่าจะมีการตรวจสอบการขับชี่ในระยะรันอินครั้งแรก หากขับชี่โดยมีการเปลี่ยนแปลงช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องสลับกันไปบ่อยครั้ง ให้หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วในระดับคงที่เป็นระยะเวลานาน
- หากเป็นไปได้ ควรขับชี่บนเส้นทางที่มีโค้งประปราย และมีความลาดชันเล็กน้อย
- ให้สังเกตความเร็วรอบรันอิน



ความเร็วรอบรันอิน

<5000 min⁻¹ (ระยะทางการขับชี่ 0...1000 กิโลเมตร)

ไม่เร่งเต็มที่ (ระยะทางการขับชี่ 0...1000 กิโลเมตร)

- สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจากดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่งแล้ว



ค่าระยะเดินทางจนถึงการตรวจสอบสภาพก่อนส่ง

500...1200 กิโลเมตร

ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าลัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด หากรู้สึกว้าเบรกได้ไม่ดีพอ ให้ตั้งก้านเบรกให้แน่นยิ่งขึ้น



คำเตือน

ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด อาจมีความ

เสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ ◀

ยางรถ

ยางใหม่มีผิวลัมผัสที่เรียบ ดังนั้นในช่วงระยะรันอิน ต้องขับชี่บนพื้นผิวถนนเป็นตัวที่จะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมี

ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด



คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่เมื่อขับชี่บนเส้นทางที่เปียกและเส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับชี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับชี่บนเส้นทางลาดชันมาก ◀

การใช้งานออฟโรด

หลังจากการขับชี่บนเส้นทางวิบาก

หลังจากการขับชี่บนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจเช็คคลิ่งต่อไปนี้:

แรงดันลมยาง

 คำเตือน

สำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบาก ความดันลมยางที่ลดลงในการใช้งานเป็นคงที่ เนื่องจาก ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดย ลักษณะการขับขี่ที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเหมาะสม◀

เบรก

 คำเตือน

การขับขี่บนถนนลูกรัง หรือ ถนนที่สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดยจานเบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการเบรกจะทำให้เบรกสะอาด◀

 ข้อควรใส่ใจ

การขับขี่บนถนนลูกรังหรือเส้นทางเป็นดินโคลน

เซ็นเซอร์การลื่นของผ้าเบรกจะสูงขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้าเบรกให้ทันเวลาที่◀

ความตึงของสปริง (Preload) และความหนืดของโช้ค

 คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรีโหลดของสปริงและตัวกันกระแทกสปริงสตรีทสำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบาก

- ลักษณะการขับขี่ที่เลวลงเป็นคงที่เนื่องจาก
- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรีโหลดของสปริงรวมทั้งตัวกันกระแทกสปริงสตรีทให้ถูกต้อง◀

กระทะล้อ

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้สำหรับกระทะล้อดังต่อไปนี้:

ไส้กรองอากาศ

 ข้อควรใส่ใจ

ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขี่รถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คดูความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ◀

หากขับขี่บนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ทุ่งหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

ลวดิช

– ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro
เจ็อนโซ

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์

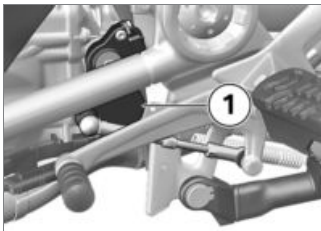
ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือ
บิดคันเร่ง ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับ
ระบบอัตโนมัติของรถ ผู้ขับที่มีส่วน
สำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบ
และเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยน
เกียร์เมื่อใด

ประกาศ

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม
เกี่ยวกับระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro
ได้ในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"◀

ประกาศ

เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยระบบ
ช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ระบบควบคุม
ความเร็วคงที่ในการขับจะปิดใช้
งานโดยอัตโนมัติเนื่องจากเหตุผล
ด้านความปลอดภัย◀



- การเข้าเกียร์เป็นไปตามปกติโดย
เหยียบคันด้วยเท้าบนคันเกียร์
- » เซ็นเซอร์ **1** ที่แกนเลือกเกียร์
ตรวจพบความต้องการเปลี่ยน
เกียร์และจะสั่งงานระบบช่วย
เปลี่ยนเกียร์
- » หากขับด้วยความเร็วคงที่โดย
ใช้เกียร์ต่ำและมีความเร็วรอบ
เครื่องสูง การเปลี่ยนเกียร์โดย
ไม่บีบคลัตช์อาจส่งผลให้มีการ
ตอบสนองการเปลี่ยนไหลดที่
มากเกินไป ในสถานการณ์การ
ขับซึ่งตั้งกล่าว BMW Motorrad
ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดย
การบีบคลัตช์ ควรหลีกเลี่ยงการ
ใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็ว
รอบ

» ในสถานการณ์การขับซึ่งต่อไป
นี้ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำ
งาน:

- ด้วยคลัตช์ที่ใช้งาน
- คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
- เมื่อเพิ่มเกียร์ด้วยลิ้นปีกผีเสื้อที่
ปิด (โหมดการเคลื่อนที่โดยไม่มี
การขับเคลื่อน) หรือ เมื่อล่าช้า
- ในขณะที่ลดเกียร์ลงพร้อมกับลิ้น
ปีกผีเสื้อที่เปิดอยู่หรือในขณะที่
ทำการเร่งความเร็ว
- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วย
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro หลัง
จากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว
ต้องคลายปล่อยคันเกียร์

เบรก

เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยังมีแรงเบรกที่ล่อมมากเท่าใด ก็ยังสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน

หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบก้านเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้จะทำให้น้ำหนักสามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลัง

เบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อด้านหน้าล็อกตัว จึงมีระบบเบรก BMW Motorrad Integral ABS เพื่อเป็นอุปกรณ์ในการลดแรงดันในการบีบเบรกที่มากเกินไป

ขับขี่ลงจากเขา



คำเตือน

เบรกเฉพาะล้อหลังเท่านั้นเมื่อขับรถลงเนิน
การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลัง และควรใช้แรงจุดของเครื่องยนต์ช่วยในการเบรกด้วย ◀

เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลง ในสถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำการทำงานของเบรกล่าช้าและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- ขับขี่บนเส้นทางที่เป็นเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีคราบน้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- ขับขี่บนถนนที่สกปรกหรือขับขี่ลงเขา

คำเตือน

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
เนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกลับมาเป็นปกติ

ABS Pro

– ที่มี ABS Pro^{SA}

ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่

คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ
ABS Pro

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ

- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

มี ABS Pro และที่สนับสนุนฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control อยู่ในโหมดการขับขี่ทั้งหมด ยกเว้น Enduro PRO

รถจักรยานยนต์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro และ Dynamic Brake Control จะช่วยเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ขณะเบรกในตำแหน่งที่มีความลาดเอียง แต่อาจไม่สามารถกำหนดขีดจำกัดทางฟิสิกส์ได้ จึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรงอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

การใช้งานเมื่อขับขี่รถ

จักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro และ Dynamic Brake Control ช่วยให้

สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขับขี่สาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อเบรกเนื่องจากการเกิดเหตุกะทันหันขณะขับขี่เข้าโค้ง ระบบจะป้องกันการล็อกและการสั่นไถลของล้อ หากภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพที่มี เมื่อทำการเบรกฉุกเฉิน

Dynamic Brake Control จะเพิ่มผลจากการเบรกและจะทำการแทรกแซง ถ้าทำการบิดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจในระหว่างขั้นตอนการเบรก



ประกาศ

ระบบ ABS Pro ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง

การจอดรถจักรยานยนต์

ชุดขาด้านข้าง

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรใส่ใจ

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาดังไม่ตี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ ◀

 ข้อควรใส่ใจ

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมากเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาตั้งด้านข้าง ◀
- กดชุดขาตั้งด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตลอดจักรยานยนต์
- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- ในการจอดรถบนทางลาดชัน ท่านควรจะจอตลอดจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขนานตามความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

ชุดขาตั้งตรงกลาง

- ดับเครื่องยนต์

 ข้อควรใส่ใจ

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ ◀

 ข้อควรใส่ใจ

ชุดขาตั้งตรงกลางพับเข้าเมื่อมีการเคลื่อนไหวมาก

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ดังนั้นจึงไม่ควรนั่งบนรถจักรยานยนต์ในขณะที่ใช้งานชุดขาตั้งตรงกลางอยู่ ◀
- กดชุดขาตั้งตรงกลางออกโดยใช้เท้า พร้อมกับดึงตัวรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหลัง
- ในการจอดรถบนทางลาดชัน ท่านควรจะจอตลอดจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขนานตามความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
เงื่อนไข

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด

 ข้อควรใส่ใจ


การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก ◀
- ล้างเกดปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง

 น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ
ให้ใช้

ซูเปอร์ไรสารตะกั่ว (เอทานอล
สูงสุด 15 % E15)
95 ROZ/RON
90 AKI

 คุณภาพของน้ำมันเชื้อ
เพลิงทางเลือก

ไรสารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อ
จำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงาน
และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ
เพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27
ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %)
91 ROZ/RON
87 AKI

- » หลังจากเติมของน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่มีคุณภาพต่ำ ซึ่งท่านอาจจะ
สามารถรับรู้เสียงเคาะรบกวนที่
เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวได้

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

 คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟ

อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และ
การระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟ
เข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ด
ขาด ◀

 คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมี
การขยายตัวของความร้อนที่ถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็ม
จนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

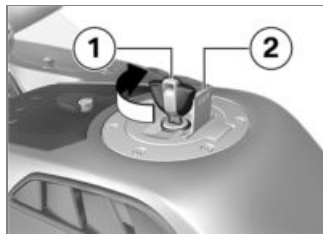
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกิน
ขอบของช่องเติมน้ำมัน ◀

 ข้อควรใส่ใจ

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้น
ผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้น
ผิวจะไม่นำดูหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ
ความสะอาดทันที ◀
- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่
เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ
โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตั
ตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่าง
มั่นคง



- พับฝาปิดป้องกัน 2 ออก
- ปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อ
เพลิงด้วยกุญแจรถ 1 บิดไปที่ศ
ทางตามเข็มนาฬิกาและพับขึ้น




- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ


ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป◀

ประกาศ

"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง◀

 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l

 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ถอดคอกกุญแจออกและปิดฝาครอบ

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

แกนบังคับเลี้ยวปลดล็อกแล้ว

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด◀

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน◀

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณรับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ขึ้นอย่างช้าๆ
- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นช้าๆอีกครั้ง
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดตั้งกล่าวให้เต็มจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ประกาศ

ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป◀



ประกาศ

"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง◀



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว

- » ฟาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการใช้งานแล้ว
- » ฟาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเลี้ยวหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ



ข้อควรใส่ใจ

- รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม
- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย◀
- เช่นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งตรงกลาง



ข้อควรใส่ใจ

- การหนีบของอุปกรณ์ ความเสียหายของชิ้นส่วน
- ห้ามอุปกรณ์หนีบกั้น เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ◀
- ใช้สายรัดแกนบังคับเลี้ยวด้านหน้าทั้งสองให้แน่น
- สอดสายรัดผ่านแขนเทอร์ลิ่งและซิงให้ตึง

การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อการขนส่ง

- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่านให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาว หรือผ้านุ่ม



- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองด้านที่ตัวยึดสำหรับที่พนักเก้าอี้ของคนนั่ง ช้อนท้ายและดึงให้ตึง
- กระจับสายทั้งหมดให้สม่ำเสมอ กัน ควรยึดรถจักรยานยนต์ให้แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เทคโนโลยีเชิงลึก

ข้อมูลทั่วไป	160
ระบบป้องกันการลื่นของล้อขณะเบรก (ABS)	160
ระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ (ASC).....	163
ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC).....	164
Dynamic ESA.....	165
โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ	166
ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก	169
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC).....	170
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์.....	171
ตัวช่วยการขับเคลื่อนสี่ล้อ	173

ข้อมูลทั่วไป

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมทางเทคนิคได้ที่:

**bmw-motorrad.com/
technology**

ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)

เบรกที่มืองค์ประกอบ integral

รถจักรยานยนต์ของท่านเบรกที่มืองค์ประกอบ integral ในระบบเบรกนี้ ก้านมือเบรกจะทำหน้าที่เบรกทั้งล้อหน้าและล้อหลังพร้อมๆ กัน แบนเหยียบเบรกทำหน้าที่เบรกล้อหลังเท่านั้น

ระบบเบรก BMW Motorrad Integral ABS ทำหน้าที่ปรับการกระจายแรงเบรกระหว่างเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังในระหว่างการเบรกของรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุก



ข้อควรใส่ใจ

ใช้การบีบเบรกล้อหน้า (Burn out) แทนการใช้ฟังก์ชัน Integral ความชำรุดเสียหายของเบรกหลังและคลัตช์

- ไม่ดำเนินการเบรน์เข้าที่ ◀

ระบบเบรก ทำงานอย่างไร?

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรคนั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความฝืดที่มีต่อผิวหน้าลัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้น หรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกต่ำกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับขี่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรวดเร็วและกะทันหัน ล้อรถจะล้อคและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุม ดังนั้นก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์

นี้ขึ้น ระบบ ABS จะทำงานและทำหน้าที่ปรับแรงดันเบรกให้เข้ากับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ ทำให้ล้อรถจักรยานยนต์จะยังคงหมุนอยู่แม้ว่าจะมีการเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ซึ่งส่งผลให้รถจักรยานยนต์ยังคงมีเสถียรภาพในการควบคุมอยู่

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่ามีเสถียรภาพในการสัมผัสกับพื้นผิวถนนอีกครั้ง ในตอนนี้ระบบ BMW Motorrad Integral ABS ต้องมีค่าแรงเสียดทานกับพื้นผิว (เนื่องจากกรวด น้ำแข็ง หิมะ) น้อยมาก เพื่อให้ล้อหมุนและสร้างเสถียรภาพในการขับขี่ หลังจากที่มีระบบสามารถระบุ

สถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

ระบบ BMW Motorrad Integral ABS ทำให้ผู้ขับขี่สัมผัสถึงความแตกต่างได้อย่างไร?

หากระบบเบรก ABS ลดแรงเบรกเนื่องจากภาวะข้างต้น จะรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนที่ก้านมือเบรกเมื่อบีบก้านมือเบรก ฟังก์ชัน Integral จะสร้างแรงดันเบรกที่ล้อหลัง หลังจากนั้นหากเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกได้ถึงแรงดันเบรกที่สร้างขึ้นแล้วเร็วกว่าแรงดันด้าน เหมือนกับว่าได้เหยียบเบรกก่อนหรือพร้อมกันกับบีบก้านมือเบรก

การยกล้อหลัง

การเบรกอย่างรุนแรง จะทำให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นจากพื้นได้ ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบเบรก BMW Motorrad Integral ABS อาจจะไม่สามารถ

ป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

คำเตือน

ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจากการเบรกอย่างรุนแรง

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ◀

จุดประสงค์หลักของการออกแบบระบบ BMW Motorrad Integral ABS คืออะไร?

ระบบ BMW Motorrad Integral ABS มีขอบเขตของการใช้งานอันเนื่องมาจากกฎเกณฑ์ทางฟิสิกส์ โดยระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ หากมีเงื่อนไขพิเศษซึ่งส่งผลกระทบเป็นอย่างมาก เช่น สภาพภูมิอากาศ การขับขี่ในเส้นทางวิบาก หรือในสนามแข่ง ควรปรับพฤติกรรมการ

ขับขี่ให้สอดคล้องกันกับทักษะในการขับขี่และสภาพถนน

สถานการณ์พิเศษ

ในการตรวจจัดการล้อคตัวของล้อ จะมีการเปรียบเทียบความเร็วล้อด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งหากการตรวจสอบสัญญาณด้วยตัวเองแล้ว ไม่พบสัญญาณตรวจจับความเร็วของล้อทั้งสอง ฟังก์ชัน ABS จะหยุดการทำงานเพื่อความปลอดภัย และจะมีสัญลักษณ์รูป ABS ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล เื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

นอกจากความผิดปกติในระบบเบรก BMW Motorrad ABS อาจเกิดปัญหาจากการขับขี่ที่ไม่ปกติขึ้นได้:

- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้านข้างอยู่

- ให้อัตโนมัติหลังล็อกตัวซึ่งเกิดจากการเบรกของเครื่องยนต์ เช่น ขณะที่ขับขึ้นพื้นผิวที่ลื่น

หากมีข้อความแสดงความผิดปกติซึ่งเกิดจากภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเริ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยปิดและเปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง

การดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ สำคัญอย่างไร?

คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลาการเข้ารับบริการ ◀

เพื่อรักษาความปลอดภัย

ไม่ควรใช้ระบบเบรก

BMW Motorrad Integral ABS ในชุดระยะทางสั้นๆ และไม่ขับขี่โดยประมาท ระบบเบรกนี้ทำหน้าที่เป็นหลักความปลอดภัยสำรองสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น

คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีระบบ ABS

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- แม้ว่าจะมีระบบนิรภัยเสริม ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ ◀

การพัฒนาต่อยอดจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

- ที่มี ABS Pro^{SA}

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความสำคัญในความปลอดภัยระดับสูง เมื่อเบรกขณะขับขึ้นเส้นทางตรง ปัจจุบันระบบ ABS Pro สามารถความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นเมื่อเบรกขณะขับขี่เข้าโค้ง ระบบ ABS Pro ช่วยป้องกันการล็อกตัวของล้อ ควบคุมเบรก ระบบ ABS Pro ทำหน้าที่ลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกะทันหัน จึงทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถจักรยานยนต์

ระบบควบคุม ABS

มุมมองทางด้านเทคนิค คือ ระบบ ABS Pro จะปรับตัวให้เข้ากับระบบควบคุม ABS โดยพิจารณาจากสถานการณ์การขับขี่ และมุมมองเชิงของรถจักรยานยนต์ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลี้ยวและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งแนวขวาง

เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์ หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไต่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งผลให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้การปรับความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ข้อได้เปรียบของระบบ ABS Pro สำหรับผู้ขับขี่ คือ การตอบสนองที่นุ่มนวลสำคัญและเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่ที่ราบรื่นโดยชะลอการเบรกอย่างเหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

ระบบควบคุมเสถียรภาพ โดยอัตโนมัติ (ASC)

ระบบ ASC ทำงานอย่างไร?

ระบบ BMW Motorrad ASC ทำหน้าที่เปรียบเทียบความเร็วที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะช่วยให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้ เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี

จุดประสงค์หลักของการออกแบบระบบ BMW Motorrad ASC คืออะไร?

BMW Motorrad ASC เป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และออกแบบมาเพื่อใช้งานบนเส้นทางขับขี่สาธารณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขอบเขตของการทำงานอันเนื่องมาจากกฎเกณฑ์ทางฟิลิกส์ ซึ่งผู้ขับขี่สามารถควบคุมระบบ ASC ได้อย่างชัดเจน (การถ่ายน้ำหนักใน

ระหว่างการเข้าโค้ง การบรรทุกหลวมๆ)

หากมีเงื่อนไขพิเศษซึ่งส่งผลกระทบเป็นอย่างมาก เช่น สภาพภูมิอากาศ การขับขี่ในเส้นทางวิบาก หรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad ASC จะปิดใช้งาน



คำเตือน

ข้อข้ออย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีระบบ ASC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม ◀

ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)

ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร?

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถใช้งานได้สองรูปแบบ

- **โดยไม่มี** คำนึงถึงการเอียงตัวของรถ: ASC
- ASC เป็นฟังก์ชันพื้นฐานที่จะป้องกันไม่ให้รถล้ม
- **โดยมี** คำนึงถึงการเอียงตัวของรถ: ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก DTC
- DTC จะควบคุมความละเอียดและความสะดวกสบายโดยการเพิ่มข้อมูลตำแหน่งการเอียงและข้อมูลอัตราเร่ง

ระบบควบคุมการทรงตัวทำหน้าที่เปรียบเทียบความเร็วเส้นวงแหวนพวงมาลัยที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพ

สำรองของล้อหลังได้ เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี

คำเตือน

ขับอย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีระบบ DTC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม ◀

สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์ โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจับการหมุนฟรีหรือลื่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังและสำหรับระบบ DTC ซึ่งต่างจาก ASC จะมีการป้องกันไม่ให้รถเอียงตัว

- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA หากตรวจพบค่าที่ผิดพลาดนี้เป็นเวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรองสำหรับการเอียงตัวของรถและ DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะมีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติ จะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผลเงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน
- สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไปนี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad ปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (การยกล้อ) เป็นระยะเวลานานๆ
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางอยู่

ถ้าไม่มีการใช้ปลั๊กให้รหัส DTC จะถูกเปิดการทำงานอีกครั้งหลังจากความผิดปกติ โดยการเปิดและปิดสวิทช์ของการจุดระเบิด แล้วจากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุด



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการสั่งงาน DTC

ต่ำสุด 5 km/h

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ พื้นถนนเมื่ออัตราเร่งความเร็วสูง ระบบ ASC และ DTC ในโหมดขับขี่ RAIN และ ROAD จะช่วยลด

แรงบิดของเครื่องยนต์จนกระทั่งล้อหน้าจะสัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง ในโหมดการขับขี่ ENDURO และ ENDURO PRO ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนถนนออฟโรด และไม่เหมาะกับการใช้งานบนท้องถนน

ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด DYNAMIC DYNAMIC PRO และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะปล่อยให้มีการยกล้อขึ้นเป็นระยะเวลาดำเนินๆ ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO PRO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะถูกปิดการทำงาน

ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD DYNAMIC และ ENDURO ระบบ DTC ทำการตั้งค่าให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่

ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO สามารถตั้งค่าระบบ DTC ได้ (III → 86)

เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า BMW Motorrad จะขอแนะนำให้

ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคง โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หากพื้นถนนลื่น ไม่ควรปล่อยคันเร่งทันทีโดยไม่บีบคลัทช์ไปพร้อมๆ กัน แรงบิดเบรกของเครื่องยนต์จะส่งผลให้ล้อหลังลื่นไหลและนำไปสู่การสูญเสียเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad DTC จะไม่สามารถควบคุมได้

Dynamic ESA

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การชดเชยตำแหน่งการขับขี่

การตั้งค่าแชลซีแบบอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA จะสามารถทำการปรับการไหลดของรถจักรยานยนต์ของท่านให้เหมาะสมได้อย่างอัตโนมัติ ถ้าพรีไหลดของสปริง ถูกตั้งค่าเป็น Auto คนขับก็ไม่จำเป็นต้องไปสนใจกับการตั้งค่าการไหลด

ในขณะที่ทำการออกตัวและในระหว่างการขับขี่ ระบบจะทำการตรวจสอบการอัดสปริงของล้อหลังและปรับพรีโหลดของสปริงให้ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นการกำหนดตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง การดูดซับแรงก็จะถูกปรับให้เหมาะสมกับการโหลดโดยอัตโนมัติด้วยเช่นเดียวกัน

Dynamic ESA จะตรวจพบการเคลื่อนไหวในการกันสะเทือนผ่านเซ็นเซอร์ระดับความสูงและตอบสนองโดยการปรับวาล์วให้คนขี่ให้เหมาะสม ทำให้จึงปรับแชสซีได้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน Dynamic ESA จะปรับเทียบตัวเองอย่างสม่ำเสมอเป็นระยะๆ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงหลักการทำงานที่ถูกต้องของระบบ

ช่วงการปรับ

โหมดการดูดซับแรง

- Road การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนท้องถนนแบบสะดวกสบาย

- Dynamic การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรด

การตั้งค่าการโหลด

- Auto การชดเชยตำแหน่งการขับขี่ที่เปิดการทำงานพร้อมกับการตั้งค่าแบบอัตโนมัติของพรีโหลดของสปริงและการดูดซับแรง
- Min พรีโหลดของสปริงต่ำสุด
- Max พรีโหลดของสปริงสูงสุด (เมื่อใช้บนถนนวิบาก)
- คนขับสามารถทำการเลือกพรีโหลดของสปริง Min และ Max ได้ แต่ไม่สามารถทำการเปลี่ยนแปลงได้ ฟังก์ชันการชดเชยตำแหน่งการขับขี่จะไม่เปิดการทำงานในการตั้งค่า Min และ Max

โหมดขับขี่

ตัวเลือก

เพื่อการปรับตัวรถจักรยานยนต์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขี่ที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกจากโหมดการขับขี่ดังต่อไปนี้ได้:

- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)
- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- DYNAMIC
- ENDURO

พร้อมกับปลั๊กให้รหัสที่ติดตั้งไว้จะทดแทนโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO โหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO

สำหรับทุก ๆ โหมดการขับขี่นี้จะมี การตั้งค่าที่ได้รับการปรับให้เหมาะสมสำหรับระบบ ABS ASC/DTC อีกทั้งสำหรับการตอบสนองของวาล์วอยู่

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} การปรับให้เหมาะสมของ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับอีกทั้งโหมดการขับขี่ที่ได้เลือก

ในทุก ๆ โหมดการขับขี่จะสามารถทำการปิดสวิตช์ ABS และ / หรือ ASC / DTC ได้ คำอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบการควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่ที่เปิดสวิตช์เสมอ

การตอบสนองของคันเร่ง

- ในโหมดการขับขี่ที่ RAIN และ ENDURO ที่ระมัดระวัง
- ในโหมดการขับขี่ที่ ROAD และ ENDURO PRO แบบโดยตรง
- ในโหมดการขับขี่ที่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO แบบไดนามิก
- ในโหมดการขับขี่ที่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO อาจจะมีการเบี่ยงเบนการตอบสนอง

ของวาล์วโดยการปรับ SETUP เกิดขึ้นได้ (▶▶▶ 83)

ABS

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะเปิดการทำงานในทุก ๆ โหมดการขับขี่
- ในโหมดการขับขี่ที่ RAIN ROAD DYNAMIC และ DYNAMIC PRO ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ที่ ENDURO ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนถนนออฟโรดที่มีการใช้ยางบนท้องถนน
- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- ในโหมดการขับขี่ที่ ENDURO PRO ที่ล้อหลังจะไม่มี การควบคุม ABS ถ้ามีการเหยียบเบ้นเบรก ในโหมด ABS จะถูกกำหนดให้สอดคล้องกันกับโหมด และยางล้อแบบออฟโรด
- ในโหมดการขับขี่ที่ ENDURO PRO จะสามารถใช้ ABS ทำ

การปรับระบบ SETUP ให้แตกต่างกันออกไปได้ (▶▶▶ 83)

- ในโหมดการขับขี่ที่ RAIN ROAD DYNAMIC และ DYNAMIC PRO จะมีระบบ ABS Pro ให้ใช้งานได้อย่างเต็มที่ ความตึงเชือกจะลดลงถึงระดับต่ำสุดเมื่อรถจักรยานยนต์เบรกขณะเข้าโค้ง
- ในโหมดการขับขี่ที่ ENDURO จะลดความช่วยเหลือจาก ABS Pro ตรงข้ามกับ ROAD
- ในโหมดการขับขี่ที่ ENDURO PRO จะไม่มีระบบ ABS Pro ไว้ให้ใช้งาน
- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะเปิดการทำงานในทุก ๆ โหมดการขับขี่
- ASC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ที่ ROAD จะมี ASC ที่สูง และในโหมดการขับขี่ที่ RAIN จะมีเสถียรภาพการขับขี่สูงสุด

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

DTC

ยาง

- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ DTC จะถูกปรับให้ใช้งานเข้ากันกับท้องถนนทั่วไปกับยางล้อที่ใช้บนท้องถนน
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO ระบบ DTC จะถูกปรับให้ใช้งานเข้ากันกับท้องถนนแบบออฟโรดที่มียางล้อที่ใช้บนท้องถนน
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO PRO ระบบ DTC จะถูกปรับให้ใช้งานเข้ากันกับท้องถนนแบบออฟโรดกับยางล้อแบบออฟโรด

เสถียรภาพการขับขี่

- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด RAIN ถ้าการเข้าแทรกแซงการทำงานของ DTC เกิดเร็วขึ้นตั้งนั้นจึงสามารถทำให้เสถียรภาพในการขับขี่สูงสุดได้

- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ROAD การเข้าแทรกแซงการทำงานของ DTC เกิดขึ้นช้าลงกว่าในโหมดการขับขี่ RAIN การหมุนลื่นของล้อหลังจะถูกหลีกเลี่ยงเท่าที่จะเป็นไปได้เสมอ
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด RAIN และ ROAD การยกล้อหน้าขึ้นจะถูกขัดขวาง
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด DYNAMIC จะมีการแทรกแซงของ DTC ล่าช้ากว่าใน ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ROAD ดังนั้นจึงทำให้เกิดลอยตัวเล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและมีการยกล้อขึ้นชั่วขณะได้
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO จะมีการแทรกแซงของ DTC ล่าช้าอีกครั้งและและจะถูกปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานบนถนนออฟโรดซึ่งจะมีการลอยตัวที่นานกว่าและมีการยกล้อขึ้น ๆ เมื่อออกจากโค้งได้
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO PRO ซึ่งถือได้ว่าเป็น

การควบคุมของ DTC ให้ขับขี่บนถนนออฟโรดด้วยยางล้อแบบออฟโรด ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าถูกดัดแปลงเพื่อให้สามารถทำการยกล้อและผ่านความสูงชันได้ยาวขึ้น ในกรณีที่รุนแรงรถอาจม้วนตัวไปทางด้านหลังได้

ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD DYNAMIC และ ENDURO ระบบ DTC ทำการตั้งค่าให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่

ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO สามารถตั้งค่าระบบ DTC ได้ (▶▶▶ 86)

การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตซ์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่บีบกำนมือเบรก
- ปิดการทำงานการควบคุมความเร็ว

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก

- ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control



ฟังก์ชัน Dynamic Brake Control ในโหมดการขับขี่ทั้งหมดจะทำงาน ยกเว้น Enduro PRO ถ้าเปิดสวิตช์ ABS ◀

ฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control ช่วยคนขับในขณะทำการเบรกฉุกเฉิน

ตรวจจับเบรกฉุกเฉินเบรกฉุกเฉิน

- การเบรกฉุกเฉินจะถูกตรวจจับเบรกฉุกเฉิน ถ้าใช้เบรกล้อหน้าอย่างรวดเร็วและแรง

พฤติกรรมในช่วงเบรกฉุกเฉิน

- ถ้ามีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วมากกว่า 10 กม. / ชม. ฟังก์ชัน

กัชัน ABS จะส่งผลเพิ่มเติมต่อ Dynamic Brake Control

- ในการเบรกบางส่วนที่มีระดับแรงดันเบรกสูงของ Dynamic Brake Control จะเพิ่มแรงกดเบรกภายในล้อหลังระยะหยุดจะสั้นลงและสามารถควบคุมการเบรกได้

พฤติกรรมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ

- ถ้าใช้คันเร่งโดยไม่ตั้งใจตั้งใจ ในขณะที่ทำการเบรกฉุกเฉิน (ตำแหน่งมือจับ > 5 %) ผลการเบรกที่เกิดขึ้นจริง จะทำให้มั่นใจได้โดยที่ท่านทำการบิดคันเร่ง Dynamic Brake Control ผลของการเบรกฉุกเฉินจะถูกทำให้มั่นใจได้
- ถ้าบิดคันเร่งในระหว่างการแทรกแซงของ Dynamic Brake Control (ตำแหน่งของคันเร่งมือจับ < 5 %) แรงบิดเครื่องยนต์ที่

เรียกใช้จะถูกสร้างขึ้นอีกครั้งจากระบบเบรก ABS

- ถ้าจบการเบรกฉุกเฉินและยังคงใช้คันเร่งอยู่อีกต่อไป การปรับของ Dynamic Brake Control จะตรวจเช็คแรงบิดเครื่องยนต์กลับไปยังตัวเลือกของคนขับ



ประกาศ

เมื่อปิดสวิตช์ ABS ฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control จะปิดสวิตช์พร้อมกัน ◀

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA

ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง

และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

ที่เซ็นเซอร์ได้มีการติดตั้งด้วยตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ซึ่งจะทำให้การส่งสัญญาณของค่าที่วัดได้ออกไปหลังจากที่มีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรกแล้ว



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการโอนค่าที่วัดได้ของ

RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก ในจอแสดงผลจะมีการแสดงผลของแต่ละยางล้อ "--" ขึ้นมา ค่านี้ยังคงปรากฏอยู่หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการโอนค่าที่วัดได้หลังจากภาวะที่รถยนต์หยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC อยู่ แต่ทว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้ง

เซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผลข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

ขอบเขตของแรงดันลมยาง


หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยกการแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

- ความดันในการเติมอยู่ภายในขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อน
- ความดันในการเติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต
- ความดันในการเติมอยู่นอกขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต

อุณหภูมิขดเชย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลมยางจะมากหรือน้อยก็ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจากนี้ อุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปรอุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับลักษณะในการขับขี่ของแต่ละ


บุคคล และระยะเวลาในการขับขี่ด้วย

	ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ
20 °C	

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มี การชดเชยกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดันลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของยางที่วัดได้ ดังนั้นค่าที่อ่านได้จากเกจวัดลมยางจะไม่ตรงกับค่าที่ปรากฏในจอภาพ TFT

การปรับแรงดันลมยาง

เปรียบเทียบการอ่าน RDC ในจอภาพ TFT กับค่าบนปกหลังของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน หากค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถจักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัดลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่สถานีบริการเติมน้ำมัน

	ตัวอย่าง
ตามคู่มือการใช้งานแล้ว ความดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:	2.5 bar
ค่าจะแสดงบนจอแสดงผล TFT ดังต่อไปนี้	2.3 bar
สิ่งที่ขาดหายไปคือ:	0.2 bar
เครื่องทดสอบที่แสดงอยู่บนสถานีบริการเติมน้ำมัน:	2.4 bar
เพื่อการสร้างความดันลมยางที่ถูกต้อง จะต้องทำการเพิ่มค่าดังต่อไปนี้:	2.6 bar

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยานยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วยให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุกช่วงไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

ข้อได้เปรียบ

- 70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องบิดคันเร่ง

- เมื่อลดความเร็วและลดระดับเกียร์ลง (ลื่นปึกผีเสื้อปิด) จะมีการปรับความเร็วผ่านก้าชกกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัทช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริงโดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมดาหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้ำงไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่มแรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล่อยคันเกียร์เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพไหลลด (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรือ อาจทำให้

เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคลัทช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro

การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่สูงเกินไป



ความเร็วสูงสุด

สูงสุด 9000 min⁻¹

การเพิ่มเกียร์

- จะสามารถทำการเพิ่มเกียร์ได้ถ้าความเร็วรอบล่าสุดสูงกว่าแต่ละขอบเขตที่ใช้ร่วมกันของความเร็วของเกียร์ถัดไป
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด



ความเร็วรอบเดินเบา

1050 min⁻¹ (เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน)



ขอบเขตที่ใช้ร่วมกัน

เกียร์ 1

ต่ำสุด 1350 min⁻¹

เกียร์ 2

ต่ำสุด 1400 min⁻¹

เกียร์ 3

ต่ำสุด 1450 min⁻¹

เกียร์ 4

ต่ำสุด 1500 min⁻¹

เกียร์ 5

ต่ำสุด 1550 min⁻¹

เกียร์ 6

ต่ำสุด 1600 min⁻¹

ตัวช่วยการขับขี่

ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขี่

ระบบ Hill Start Control จะป้องกันการถลากลิ้งโดยที่ไม่มี การควบคุม ที่การขึ้นเนินเขาโดยการเข้าแทรกแซงอย่างเฉพาะเจาะจงในระบบ อินทิกรัลแบบบางส่วนของระบบ เบรก ABS โดยที่คนขับไม่ต้องทำการสั่งงานคันเบรกโดยตลอด เมื่อเปิดใช้งาน Hill Start Control จะสร้างความดันระบบเบรกด้านหลังเพิ่มขึ้น เพื่อให้รถจักรยานยนต์หยุดนิ่งในทางลาดเอียง แรงดันเบรกในระบบเบรกขึ้นอยู่กับความชัน

อิทธิพลของการไต่ขึ้นต่อแรงดันเบรกและพฤติกรรมรถออกตัว

- ถ้าหยุดที่ลาดชันน้อยจะสร้างเฉพาะแรงดันเบรกที่น้อยเท่านั้น เบรกจะถูกปลดเมื่อออกตัวจะรวดเร็วขึ้น สามารถออกตัวได้นุ่มนวลขึ้น แทบจะไม่จำเป็นต้องทำการบิดคันเร่งเพิ่มมากขึ้น

- ถ้าหยุดลงที่ลาดชันมากแรงดันเบรกจะถูกสร้างให้สูงขึ้น เบรกจะถูกปลดเมื่อออกตัวจะใช้เวลานานขึ้นเล็กน้อย ซึ่งจำเป็นต้องมีการบิดเพิ่มเติมของคันเร่งเพื่อทำการออกตัวเพิ่มมากขึ้น

พฤติกรรมรถเคลื่อนม้วนตัวหรือการลื่นของยานพาหนะ

- ถ้ายานพาหนะเคลื่อนตัวในขณะที่ Hill Start Control ทำงาน แรงดันเบรกจะเพิ่มสูงขึ้น
- ถ้าล้อหลังลื่นจะคลายออกหลังจากประมาณ 1 เมตรของเบรก เพื่อให้ เช่น ป้องกันการลื่นลงด้วยการปรับล้อคล้อหลังเอาไว้

ปล่อยเบรกเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือเมื่อหมดเวลา

เมื่อปิดเครื่องยนต์ด้วยสวิทช์ของตัวหยุดฉุกเฉินในขณะที่พื้ขาตั้งด้านข้างหรือหลังจากหมดเวลา (10 นาที) Hill Start Control จะปิดการทำงาน

นอกจากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนแล้ว คนขับควรที่จะทำการสังเกตพฤติกรรมของการปิดการทำงานของระบบ Hill Start Control ดังต่อไปนี้:

การเขย่าเตือนของเบรก

- เบรกจะถูกปลดออกเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ และจะทำงานอีกทันที
- ซึ่งจะเกิดการกระตุกโดยลัมผัสได้
- ระบบอินทิกรัลแบบบางส่วนของระบบเบรก ABS จะควบคุมความเร็วที่ประมาณ 1-2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- คนขับจะต้องทำการเบรกยานพาหนะด้วยตนเอง
- หลังจากลองนาที่ผ่านไปแล้วหรือการสั่งงานเบรก Hill Start Control จะปิดการทำงานทั้งหมด



ประกาศ

ในขณะที่ปิดสวิตซ์ของการจุด
ระเบิด ความดันที่ทำให้หยุดจะ
ถูกลดลงทันทีโดยที่ไม่มีการกระตุก
เดือนของเบรก◀

การบำรุงรักษา

ข้อมูลทั่วไป	176
ชุดเครื่องมือระบบไฟฟ้าของยานยนต์	176
ชุดเครื่องมือบริการ	177
แท่นยกล้อหน้า	177
น้ำมันเครื่อง	178
ระบบเบรก	180
คลัทช์	184
น้ำหล่อเย็น	184
ยางรถ	185
กระทะล้อและยาง	186
ล้อ	186
ตัวกรองอากาศ	192
หลอดไฟ	194
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	196

แบตเตอรี่	197
ฟิวส์	201
ปลั๊กการวิเคราะห์	203

ข้อมูลทั่วไป

ในบทเกี่ยวกับการบำรุงรักษา จะอธิบายถึงการตรวจสอบขั้นต้น และการเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดหรือเสียหายเบื้องต้น

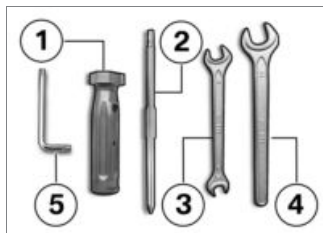
นอกจากนี้ยังมีการอธิบายรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการใช้แรงบิดและแรงขันที่ถูกต้องสำหรับการซ่อมบำรุงด้วย รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแรงบิดและแรงขันที่จำเป็นได้รวบรวมไว้ในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซมสามารถรับคำแนะนำการซ่อมที่เหมาะสมสำหรับยานพาหนะของท่าน ได้บนแผ่น DVD ที่ท่านได้จากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ของท่าน

การดำเนินงานบางประเภทตามคำอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากท่านมี

ข้อสงสัย กรุณาปรึกษาศูนย์บริการของ BMW Motorrad ที่เชี่ยวชาญ

ชุดเครื่องมือระบบไฟฟ้าของยานยนต์

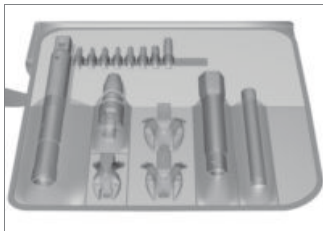


- 1 ด้ามไขควง
 - ใช้อุปกรณ์สกรูไดรฟ์เวอร์
 - การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 179)
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้
 - หัวน็อตร่องปาก PH1 และไขควงทอริก T25
 - การถอดหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (▶▶▶ 194)

- 2 - การถอดตัวครอบแบตเตอรี่ (▶▶▶ 199)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 185)
- 3 ประแจปากตาย
 - ความยาวของประแจ 8/10
 - การถอดแบตเตอรี่ (▶▶▶ 199)
- 4 ประแจปากตาย
 - ความยาวของประแจ 14
 - การปรับตั้งก้านยึดกระจก (▶▶▶ 128)
- 5 ประแจทอริก T30
 - การปรับคันเกียร์ด้านล่าง

ชุดเครื่องมือบริการ

– ที่มีชุดเครื่องมือบริการ SZ



สำหรับการบริการเพิ่มเติม (เช่น การถอดล้อและการประกอบล้อ) ทาง BMW Motorrad มีชุดเครื่องมือบริการที่เหมาะสมกับรถจักรยานของท่าน ท่านสามารถซื้อชุดเครื่องมือนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

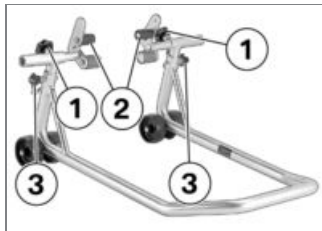
แท่นยกล้อหน้า

การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า

ข้อควรใส่ใจ

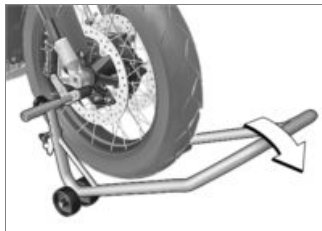
การใช้แท่นยกล้อหน้าของ BMW Motorrad โดยปราศจากขาตั้งด้านข้างและแท่นยกล้อเสริม ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งตรงกลางหรือเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วยแท่นยกของ BMW Motorrad ◀
 - จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
 - ใช้แท่นยกพื้นฐาน ที่มีตัวยึดแกนล้อหน้า แท่นยกพื้นฐานและอุปกรณ์เสริม มีจัดจำหน่ายที่ BMW Motorrad
- คลายสกรู **1** ออก
 - เลื่อนตัวยึดทั้งสอง **2** ออกไปทางด้านนอกให้มากที่สุดให้เข้ากับระหว่างแกนล้อหน้าพอดี
 - ปรับความสูงของแท่นยกล้อหน้าที่ต้องการโดยใช้ตัวช่วยสลักยึด **3**
 - ปรับสมดุลแท่นยกล้อหน้าให้อยู่กึ่งกลางล้อหน้า และดันเข้าไปในแกนล้อหน้า





- จัดตำแหน่งตัวยึดรองรับทั้งสอง **2** ให้รองรับแกนล้อหน้าได้อย่างมั่นคง
- ชันสลกรู **1** ให้แน่น



ข้อควรใส่ใจ

ชุดขาตั้งตรงกลางยกตัวขึ้นเมื่อรถจักรยานยนต์ยกขึ้นสูง

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ขณะยกควรตรวจสอบว่าชุดขาตั้งตรงกลางยังคงตั้งอยู่บนพื้นหรือไม่◀
- กดแท่นยกล้อหน้าลงด้านล่างด้วยน้ำหนักที่สม่ำเสมอ เพื่อยกล้อหน้าขึ้น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์



ประกาศ

การเข้าใจผิดเกี่ยวกับปริมาณการเติมน้ำมันเป็นไปได้เพราะระดับน้ำมันขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ◀

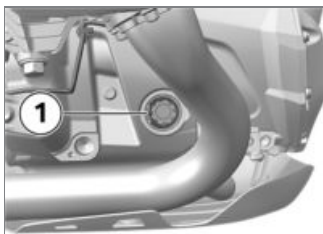
- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติไว้บนชุดขาตั้งโดยให้ระวางระดับพื้นดินที่มั่นคง
- ที่มีสไตล์ High Performance^{SA}
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติจอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง◀
- เดินเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจนกว่าพัดลมจะเริ่มหมุน
- ดับเครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน

- รอเป็นเวลาห้านาที เพื่อให้ น้ำมัน ไปรวมตัวกันในอ่างน้ำมัน



ประกาศ

สำหรับด้านสิ่งแวดล้อม BMW Motorrad แนะนำให้ทำการตรวจสอบน้ำมันเครื่องเป็นบางครั้งหลังจากขับขี่อย่างน้อย 50 กิโลเมตร ◀



- อ่านระดับน้ำมันที่จอแสดงผล **1**



ปริมาณน้ำมันเครื่องยนต์ที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่า MIN:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶ 179)

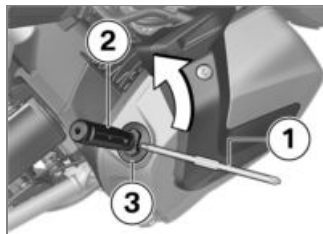
หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์สูงกว่าค่า MAX:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับ

น้ำมัน ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิด เติมน้ำมันเครื่องยนต์
- เพื่อช่วยส่งกำลังได้ง่ายขึ้น ให้สอดสกรูไดรฟ์เวอร์แบบถอดได้ **1** ด้านทอร์กเข้าไปในตัวจับ หมุนสกรู **2** (ชุดเครื่องมือ)
- วางที่เรียกว่าชุดเครื่องมือไว้บน **3** ของช่องเปิดที่เติมน้ำมัน

และถอดออกโดยขั้นตอนตาม
เข็มนาฬิกา

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
ยนต์ (▶▶▶ 178)



ข้อควรใส่ใจ

การใช้ น้ำมันเครื่องมากหรือน้อย
เกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ใน
ระดับที่ถูกต้อง ◀
- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ใน
ระดับที่กำหนด



ปริมาณการเติมน้ำมัน
เครื่องยนต์

สูงสุด 0.8 l (ความแตกต่าง
ระหว่าง MIN และ MAX)

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
ยนต์ (▶▶▶ 178)
- ติดตั้งฝา **3** ของช่องเปิดที่เติม
น้ำมัน

ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของ เบรก

- บีบที่ก้านมือเบรก
 - » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่
ติดขัด
- เขี่ยขบลงบนแกนเบรกด้านหลัง
 - » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่
ติดขัด

หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรใส่ใจ

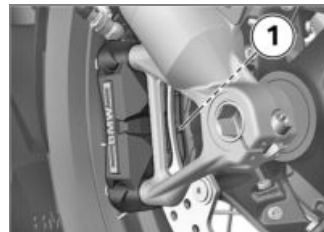
การดำเนินการกับระบบเบรกอย่าง
ไม่ถูกวิธี

ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยใน
การทำงานของระบบเบรก

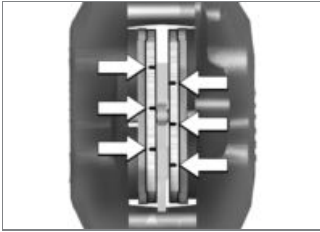
- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมด
เกี่ยวกับระบบเบรก ◀
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก
ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของ ผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจ
สอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้น
ราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
ด้านซ้ายและขวาด้วยสายตา
ทิศทางในการมอง ลอดผ่าน
ระหว่างล้อและล้อหน้าไปยัง
ผ้าเบรก **1**



ขีดเครื่องหมายระบุการ
สึกของเบรกด้านหน้า

1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรกโดยไม่รวมแผ่นรับน้ำหนัก ต้องสามารถมองเห็นรอยสึก (ร่อง) ด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตา
เปล่าได้อย่างชัดเจน:

! คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำ
สุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
ความชำรุดเสียหายของเบรก

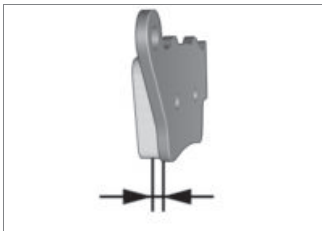
- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด ◀
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของ ผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางในการมอง: ลอดผ่านระหว่างแผ่นกันโคลน และล้อหลังไปยังผ้าเบรก 1



ขีดเครื่องหมายระบุการ
สึกของเบรกด้านหลัง

1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรกโดยไม่ว
รวมแผ่นรับน้ำหนั)

หากถึงขีดจำกัดการสึกหรอแล้ว:

! คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำ
สุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยใน
การทำงานเบรก ห้ามใช้เบรก

เกินขีดจำกัดของการดูดซับแรง
เบรกขั้นต่ำสุด◀

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับ
การเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมัน เบรกที่ล้อหน้า

! คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก
น้อยเกินไป

พลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่อง
จากมีอากาศในระบบเบรก

- ปรับการขับขึ้นที่จนกว่าความ
ชำรุดจะถูกแก้ไข
- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
อย่างสม่ำเสมอ◀
- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุด
ขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบน
พื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง

- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรง
กลางและตรง



- อ่านค่าของระดับน้ำมันเบรก
ที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้าน
หน้า 1

! ประกาศ

การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้
ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง◀



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกไม่ควรต่ำกว่าขีด MIN (อ่างเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรคน้อยเกินไป

พลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศในระบบเบรก

- ปรับการขยับซีทันทันทีจนกว่าความขำรดจะถูกแก้ไข
- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ◀
- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง



- อ่านค่าของระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง 1



ประกาศ

การลืกรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง◀



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกไม่ควรต่ำกว่าขีด MIN (อาจเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

คลัตช์

การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์

- บีบที่ก้านมือคลัตช์
- » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่ติดขัด

หากบีบแล้วติดขัด:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบคลัตช์ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ข้อควรระวัง

การทำงานกับระบบทำความเย็นที่ยังร้อนอยู่

เสี่ยงต่อผิวไหม้

- การทำงานกับระบบทำความเย็นที่เย็นตัวลงแล้ว ◀

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก 1

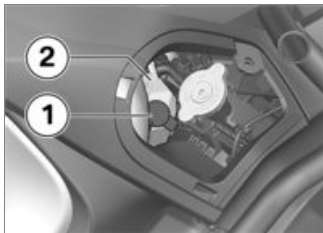
หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น

การเติมน้ำหล่อเย็น



- ถอดสกรู **1** ออกและนำฝา **2** ออกมา



- เปิดฝาปิด **1** ของถังน้ำหล่อเย็นสำรอง **2** และเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงค่าที่กำหนด

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 184)
- ปิดฝาปิดของถังน้ำหล่อเย็นสำรอง



- ใส่ฝา **1**
- ติดตั้งสกรู **2**

ยางรถ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
ลักษณะการขับขี่ของรถ
จักรยานยนต์ไม่ตีจะส่งผลให้อายุ
การใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ◀



คำเตือน

ตัวเรือนวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนวตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลมยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฝาวาล์วพร้อมห่วงซีลยางและขันให้แน่น◀
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



แรงดันลมยางด้านหน้า

2.5 bar (ขณะที่ยางรถอยู่ในสถานะเย็นตัว)



แรงดันลมยางด้านหลัง

2.9 bar (ขณะที่ยางรถอยู่ในสถานะเย็นตัว)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แกะไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

กระทะล้อและยาง

การตรวจสอบกระทะล้อ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วยสายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบยางและร่องยาง



คำเตือน

การขับขี่โดยที่ดอกยางรถสึกอย่าง มาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับขี่ที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึงความสึกน้อยสุดของดอกยางที่กฎหมายกำหนด◀
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



ประกาศ

ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอกการสึกในตัวร่องดอกยางหลัก หากดอกยางถึงระดับที่ทำเครื่องหมายไว้ แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้ว ตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร◀

หากการสึกของดอกยางต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

การตรวจสอบซีลล้อ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- ใช้ด้ามไขควงหรือวัตถุที่คล้ายคลึงกันนี้ไล่ไปตามซีลล้อและฟังลำดับเสียง

หากได้ยินลำดับเสียงไม่สม่ำเสมอ:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบซีลล้อ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ล้อ

ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

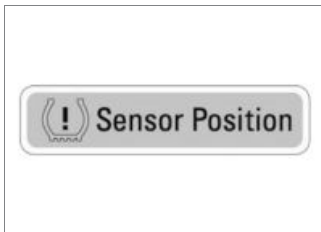
ขนาดของล้อมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ ASC โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลง

ขนาดของล้อ กล่าวคือการตัด
แปลงอื่น ๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อ
ที่ติดตั้งมาตรฐาน อาจส่งผล
กระทบร้ายแรงต่อความเสถียรใน
การควบคุมระบบเหล่านี้

นอกจากนั้น เซ็นเซอร์ล้อซึ่งทำ
หน้าที่ตรวจจับความเร็วล้อต้อง
เข้ากันได้พอดีกับระบบควบคุมที่ติด
ตั้งอยู่ภายใน ฉะนั้นจึงไม่อนุญาต
ให้เปลี่ยนถ่ายอะไหล่เซ็นเซอร์ล้อ
หากท่านมีความประสงค์ที่จะตัด
แปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้
เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อน
ทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad ในบางกรณีอาจ
สามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บ
ไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาด
ของล้อใหม่ได้

ป้ายสติ๊กเกอร์ติด RDC

— ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}



ข้อควรใส่ใจ

มีการถอดยางอย่างไม่ถูกต้อง
ความชำรุดเสียหายของ
RDC เซ็นเซอร์ ต่างๆ

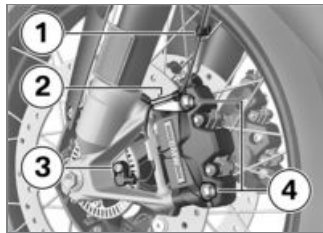
- โปรดแจ้งให้ศูนย์บริการ
อย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad หรืออู่ซ่อม
ทราบว่าล้อมีเซ็นเซอร์ RDC ติด
ตั้งอยู่◀

สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มี RDC
สติ๊กเกอร์จะติดอยู่บริเวณตำแหน่ง
เซ็นเซอร์ RDC ที่เกาะทะล่อ ใน
การเปลี่ยนยาง โปรดระวังไม่
ให้เซ็นเซอร์ RDC ชำรุดเสีย
หาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบ

BMW Motorrad หรือศูนย์ซ่อม
ทราบเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ RDC

การถอดล้อหน้า

- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุด
ขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบน
พื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง



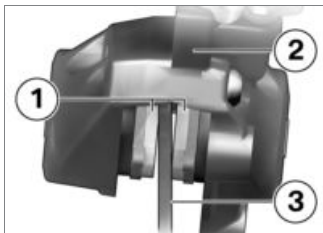
- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์
ความเร็วล้อออกจากคลิปยึด **1**
และนำ **2** ออกมา
- ถอดสกรู **3** ออกและนำเซ็นเซอร์
วัดความเร็วล้อออกจากกรูเจาะ
- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็น
รอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู
(Calipers) ออก



ข้อควรใส่ใจ

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) ◀
- ถอดสกรูยึด **4** ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวาออก

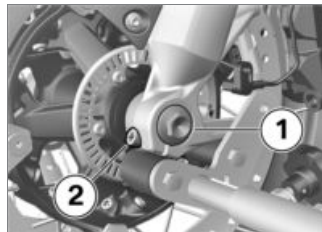


- กดผ้าเบรก **1** โดยการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบของเบรคคาลิเปอร์ **2** ด้านจานเบรก **3** ออกจากกันเล็กน้อย

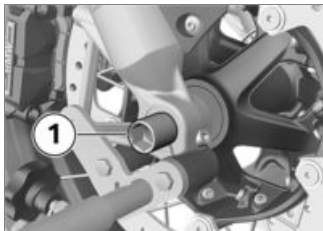
- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรกอย่างระมัดระวัง
- ยกรถจักรยานยนต์ขึ้นให้ล้อหน้าหมุนพ้นจากพื้น แนะนำให้ใช้ชุดยกล้อหน้าของ BMW Motorrad
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 177)



- คลายสกรูยึดเพลาด้านขวา **1** ออก



- ติดตั้งสกรู **1**
- คลายสกรูยึดเพลาด้านซ้าย **2** ออก
- กดเพลาสอดเข้าไปด้านในเพื่อให้สามารถจับด้านขวาได้ง่ายขึ้น



- ถอดเพลากลอนล้อ 1 ออกโดยที่จับตัวล้อหน้าเอาไว้
- ถอดล้อหน้าออกและกลิ้งตัวล้อออกจากเพลาสอดล้อหน้า



- นำปลอกสเปเซอร์ 1 ออกจากดุมล้อ

การติดตั้งล้อหน้า

! คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถ การทำงานผิดพลาดในการแทรกแซงของการควบคุมของ ABS และ ASC/DTC

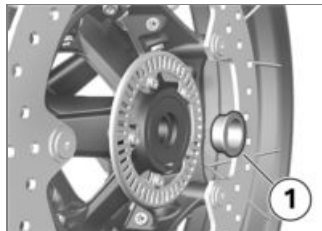
- ให้ยึดถือข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ ASC/DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก◀

EF ข้อควรใส่ใจ

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง

ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀



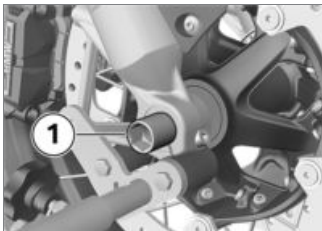
- ใส่ปลอกสเปเซอร์ 1 ทางด้านซ้ายเข้าในดุมล้อ

EF ข้อควรใส่ใจ

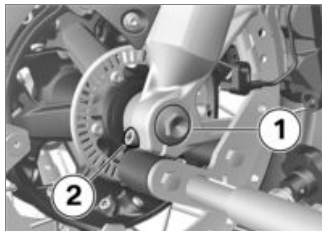
การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ดูลูกศรทิศทางการเคลื่อนที่บนยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็นหลัก◀
- กลิ้งล้อหน้าเข้าไปยังที่แกนประกอบล้อหน้า



- ยกล้อหน้าขึ้นแล้วติดตั้งเพลากลอนล้อ **1**
- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบใช้คล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่นในขณะเดียวกันไม่บีบกำนมือเบรก
- การติดตั้งแทนยกล้อหน้า (▶▶▶ 177)




- ติดตั้งสกรู **1** ด้วยแรงบิดที่กำหนด ในขณะเดียวกัน ดันเพลาสอดให้อยู่ทางด้านขวา

 สกรูหกเหลี่ยมที่เพลาสลับ

30 Nm


- ชันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย **2** ด้วยแรงบิดที่กำหนดให้แน่น

 สลักยึดหนีบสำหรับแกนเพลาล้อในตะเกียบใช้คแบบยึดหดได้

19 Nm

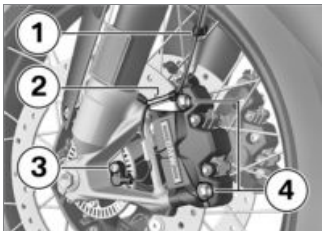


- ชันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา **1** ด้วยแรงบิดที่กำหนดให้แน่น

 สลักยึดหนีบสำหรับแกนเพลาล้อในตะเกียบใช้คแบบยึดหดได้

19 Nm

- ถอดแทนยกล้อหน้าออกจากรถจักรยานยนต์
- ใส่ชุดก้ามปู (Calipers) ด้านซ้ายและขวาเข้ากับจานดิสก์เบรก



- ติดตั้งสกรูยึด **4** ด้านซ้ายและด้านขวาด้วยแรงบิดที่กำหนด



คาลิปเปอร์เบรกแบบวีซีเอ็ม
ที่ตะเกียบแบบยึดออกได้

38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระหะล้อออก



คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการหน่วงของผลจากการเบรก

- ยึดที่ก้านมือเบรกหลายๆ ครั้งจนผ้าเบรกล้มผัสกับจานดิสก์เบรก
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อเข้าไปในคลิปปัด **1** และ **2**
- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในรูเจาะและติดตั้งสกรู **3**



เซ็นเซอร์ความเร็วล้อตรง
บริเวณตะเกียบ

ตัวรองเสริม: บรรจุอยู่ภายใน
แคปซูลที่มีขนาดเล็กมากหรือ
กาวล๊อกสกรู อย่างแน่นอนตรง
กลาง

8 Nm

การถอดล้อหลัง

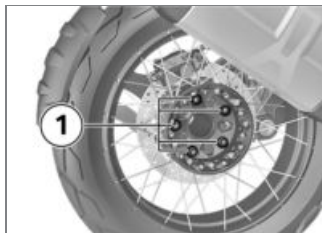
- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง
- เข้าเกียร์แรก



ข้อควรระวัง

ระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่
เสี่ยงต่อผิวหนังไหม้

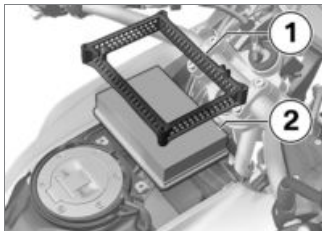
- อย่าสัมผัสระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่
- การปล่อยหม้อพักไอเสียท้ายสุดให้เย็นลง



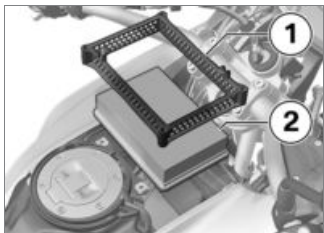
- ถอดสกรู **1** ของล้อหลังออกโดยที่จับตัวล้อเอาไว้
- ถอดล้อหลังออกจากทางด้านหลัง



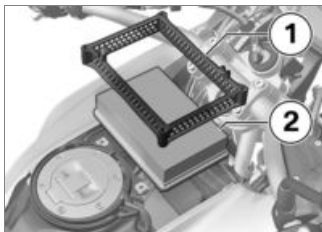
- ถอดสกรู 1 ออก
- นำฝาครอบไส้กรองอากาศ ออกมา



- ถอดกรอบ 1 และ ส่วนประกอบ เครื่องกรองอากาศ 2.
- ติดตั้งส่วนประกอบเครื่องกรองอากาศ ตัวใหม่ 2 และกรอบ 1

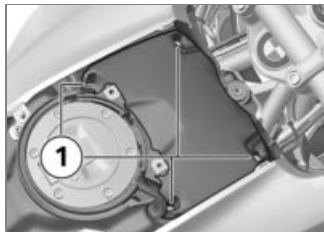


- นำเฟรม 1 ออกมา
- นำส่วนประกอบที่กรองอากาศ 2 ออกมา




- ทำความสะอาดส่วนประกอบที่กรองอากาศ 2 ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่


- ใส่ส่วนประกอบที่กรองอากาศ 2 และเฟรม 1



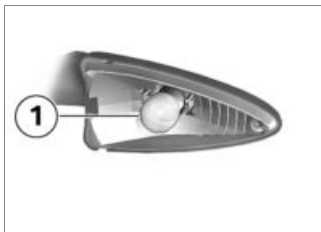
- ใส่ฝาครอบไส้กรองอากาศ
- ติดตั้งสกรู 1

- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด

	หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า
RY10W / 12 V / 10 W	
- ที่มีไฟเลี้ยว LED ^{SA}	
ไฟ LED<	

	หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง
RY10W / 12 V / 10 W	
- ที่มีไฟเลี้ยว LED ^{SA}	
ไฟ LED<	

- เพื่อป้องกันกระจกหลอดไฟใหม่จากคราบสกปรก ให้ล้างผิวหลอดไฟนี้ด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น



- ติดตั้งหลอดไฟ 1 ด้านซ้ายและขวาเข้าไปในตัวเรือนกระจกโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา



- ใส่เลนส์ไฟข้างเข้าในตัวเรือนกระจกและปิดเข้าล็อก

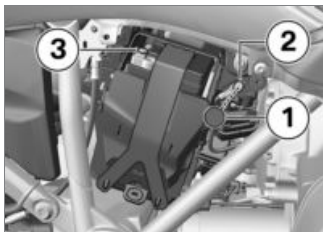


- ติดตั้งสกรู 1

เปลี่ยนไฟกะพริบ LED

- ที่มีไฟเลี้ยว LED^{SA}

- สามารถเปลี่ยนไฟเลี้ยว LED ได้ทั้งชุดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- นำฝาปิดป้องกัน **1** ออกมา
- ด้วยสายเคเบิลช่วยในการสตาร์ทที่สีแดง จุดต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ **2** แบตเตอรี่ที่ไฟอ่อนเชื่อมต่อเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วง
- ดึงสายเคเบิลช่วยในการสตาร์ทที่สีดำหนีบเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงและนำปากคีบอีกด้านหนึ่งหนีบที่ขั้วลบ **3** ของแบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน
- ดึงเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ที่ให้แรงดันไฟฟ้าไว้ตามปกติในระหว่างที่พ่วงต่อแบตเตอรี่
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ที่ต้องการแรงดัน

ไฟฟ้าตามปกติ แต่หากสตาร์ทแล้วเครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้รอสักครู่แล้วจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

- ดึงเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะหนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟพ่วงต่อแบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออกก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟที่ขั้วบวกออก



ประกาศ

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ **ไม่ควร** ใช้สเปรย์สตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้ ◀

- ใส่ฝาปิดป้องกัน
- การติดตั้งตัวครอบแบตเตอรี่ (▶▶▶ 201)

แบตเตอรี่

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย ในการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติดังนี้:

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น
- ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



ข้อควรใส่ใจ

คายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา)

การคายประจุแบตเตอรี่จนหมดจะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่หลังจากหยุดพักการทำงานของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์◀



ประกาศ

BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้คุณสามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วงต่ออยู่



ข้อควรใส่ใจ

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ฟ่วงอยู่กับยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่ ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ก่อนชาร์จแบตเตอรี่◀



ข้อควรใส่ใจ

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว (แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า 12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุดระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของ ที่แยก เสมอ◀



ข้อควรใส่ใจ

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบ

ความชำรุดเสียหายของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วงต่ออยู่ที่โดยเชื่อมเข้ากับเต้าเสียบ



ประกาศ

ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์จะรับรู้หากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ประจุ ในกรณีนี้ของต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน◀

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



ประกาศ

หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกจากยานพาหนะ◀

ชาร์จแบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต่ออยู่

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เสร็จแล้ว ให้ถอดขั้วสายหนีบแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

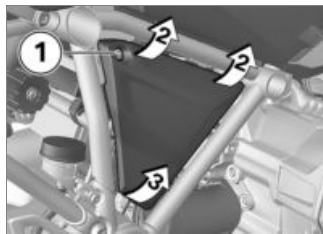


ประกาศ

หากจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลาานาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจ

เข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง◀

การถอดแบตเตอรี่



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ถอดสลกรู **1**
- ดึงตัวครอบแบตเตอรี่ด้านบน บริเวณตำแหน่ง **2** มาทางด้านหน้าเล็กน้อย
- เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวครอบแบตเตอรี่และฐานรองขั้วหลุดเสียหาย ให้ถอดตัวครอบแบตเตอรี่บริเวณตำแหน่ง **3** ขึ้นทางด้านบน

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

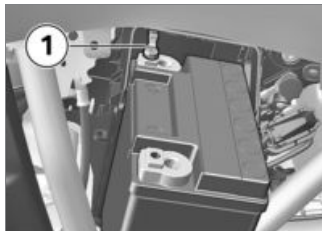
- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย<



- ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **1** และคลายความตึงของยาง **2** ออก



- ดึงแผ่นยึดที่ตำแหน่ง **1** ไปทางด้านนอกและนำออกไปทางด้านบน
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นเล็กน้อยและเลื่อนออกจากแผงยึด เพื่อให้สามารถเข้าถึงขั้วบวกได้

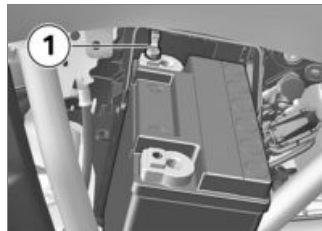


- ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **1** และดึงแบตเตอรี่ออก

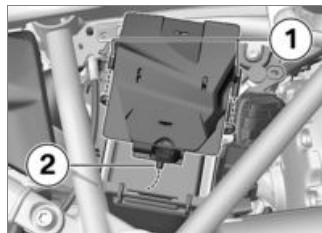
การติดตั้งแบตเตอรี่



ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ชนิดฟลัด หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้ ◀



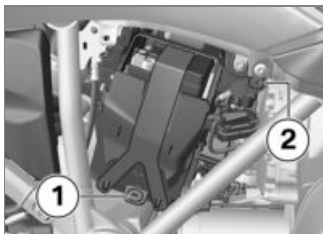
- ยึดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **1** ให้แน่น
- เลื่อนแบตเตอรี่เข้าไปในแผงยึด



- ติดตั้งแผงยึดเข้ากับตัวยึด **1** และจากนั้นให้กดลงที่ตำแหน่ง **2** ได้แบตเตอรี่



- ยึดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **1** ให้แน่น
- ยึดแบตเตอรี่ด้วยปลอกยาง **2** ให้แน่น



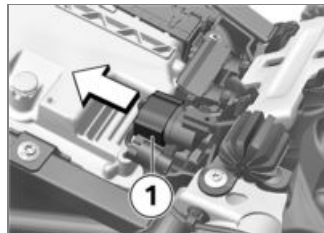
- ใส่ตัวครอบแบตเตอรี่ในตัวยึด **1** และกดเข้าไปในตัวยึด **2**



- ติดตั้งสกรู **1**
- การปรับตั้งนาฬิกา (☛ 114)
- ปรับตั้งวันที่ (☛ 113)

ฟิวส์

เปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ถอดที่นั่งด้านคนขับ (☛ 99)
- ถอดคอนเน็คเตอร์ **1**



ข้อควรใส่ใจ

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่ ◀

- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดตามการกำหนดค่าตัวแปรของฟิวส์

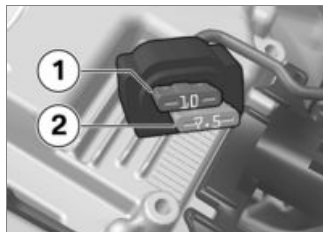


ประกาศ

หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ของ BMW Motorrad ◀

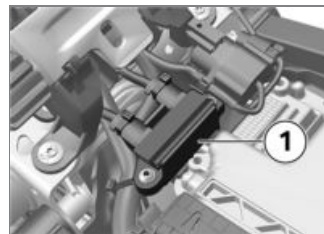
- ติดตั้งคอนเนคเตอร์ 1
- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (►► 100)

การกำหนดค่าตัวแปรของฟิวส์



- 1 10 A
แผงหน้าปัด
ระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)
ตัวล็อกชนวน
ปลั๊กการวิเคราะห์
- 2 7.5 A
สวิตช์แผงควบคุมด้านซ้าย
อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลม
ยาง (RDC)

ฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไคซาร์จ



- 1 50 A
ตัวควบคุมไคซาร์จ

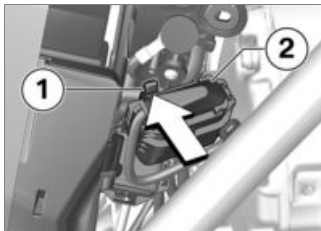
ปลั๊กการวิเคราะห์

คลายปลั๊กการวิเคราะห์

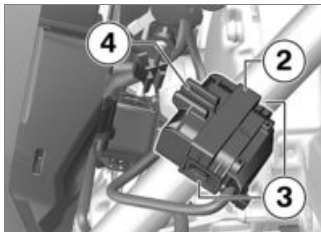
ข้อควรระวัง

ขั้นตอนการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง ในขณะที่ถอดปลั๊กการวิเคราะห์ สำหรับการวิเคราะห์ออนไลน์ของยานพาหนะ

- ให้ทำการถอดปลั๊กการวิเคราะห์ ในระหว่างที่ดำเนินการ BMW Service ออกได้เฉพาะโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือบุคลากรที่ได้รับมอบอำนาจอื่น ๆ เท่านั้น
- ปล่อยให้ทำงานโดยบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมตามที่เกี่ยวข้อง
- ให้ระวังที่ข้อกำหนดของผู้ผลิตรถจักรยานยนต์
- การถอดตัวครอบแบตเตอรี่ (▶▶▶ 199)



- กดตะขอ **1** และดึงปลั๊กการวิเคราะห์ **2** ไปทางด้านบน

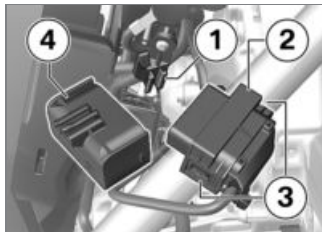


- กดตัวล็อค **3** บนทั้งสองด้าน
- คลายปลั๊กการวิเคราะห์ **2** ออกจากแผงยึด **4**

» อินเทอร์เฟซของระบบข้อมูลและการวิเคราะห์สามารถเสียบเข้ากับปลั๊กการวิเคราะห์ **2** ได้

ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเทอร์เฟซสำหรับระบบข้อมูลและการวิเคราะห์



- เสียบปลั๊กการวิเคราะห์ **2** เข้าไปในแผงยึด **4**
- » เข้าล็อคตัวล็อค **3** รวมไว้ทั้งสองด้าน
- เสียบแผงยึด **4** เข้าไว้บนตัวรองรับ **1**



- ให้สังเกตุว่าตะขอ **5** เข้าล็อคแล้ว
- การติดตั้งตัวครอบแบตเตอรี่ (☛ 201)

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป	206
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	206
กล่องสัมภาระ	207
กล่องสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (Topcase).....	210
ระบบนำทาง	211

ข้อมูลทั่วไป



ข้อควรระวัง

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่ของไหลแท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้ อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้นสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ◀

ผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมต่างๆ ผ่านการอนุมัตินี้จะผ่านการทดสอบอย่างละเอียดถี่ถ้วนจาก BMW

แล้ว ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน BMW ไม่รับประกันความปลอดภัยของอะไหล่ที่ไม่ใช่ของไหลแท้จาก BMW จะไม่รับประกันความปลอดภัยใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการใช้อุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากทางบริษัท หากท่านตัดแปลงแก้ไขรถจักรยานยนต์ของท่าน ควรให้เป็นไปตามข้อบังคับต่างๆ ทางกฎหมายด้วย ควรปฏิบัติตามระเบียบการจราจรและข้อบังคับการออกใบอนุญาตขับขี่ของประเทศที่ท่านขับขี่อย่างเคร่งครัด ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้ข้อมูลและคำแนะนำเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อะไหล่แท้ อุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ของ BMW ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมได้ที่:

bmw-motorrad.com/accessories

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

จุดเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้า

- ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อเข้ากับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจเท่านั้น

การเดินสายไฟ

- จำเป็นต้องเดินสายไฟที่ต่อจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อไม่ให้กีดขวางเป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- การเดินสายไฟต้องไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อมุมบังคับเลี้ยว
- ระวังไม่ให้สายค้ำติดกับส่วนใดของรถ

การปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติ

- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ในการปิดใช้งานระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ ช่องต่ออุปกรณ์

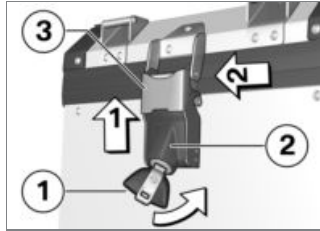
ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายใน 15 นาที หลังจากปิดสวิตช์กุกญแจแล้ว ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิดสวิตช์กุกญแจแล้ว

- หากประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ต่ำ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานเพื่อรักษาให้รถจักรยานยนต์มีกำลังสตาร์ท
- หากใช้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่เกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่กำหนดไว้ในข้อมูลทางเทคนิค ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งาน

กล่องสัมภาระ

การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ



- ปิดดอ กุกญแจ 1 ทวนเข็มนาฬิกา

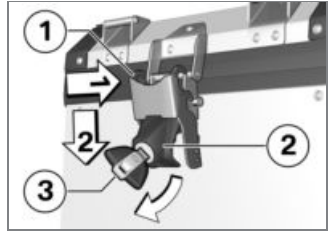


สามารถเปิดฝากล่องเก็บสัมภาระได้ทั้งจากด้านซ้ายและด้านขวา ◀

- ดันช่องเสียบกุกญแจ 2 ไปทางด้านบนเพื่อปลดก้ามล็อก 3
- ดึงก้ามล็อก 3 ไปทางด้านข้างและเปิดฝา

การปิดกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ



- ฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ก้ามล็อก 1 เข้าที่ฝา
- ดันช่องเสียบกุกญแจ 2 ไปทางด้านล่าง พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้ามเกี่ยวเข้ากับฝาแล้ว
- ล็อกกุกญแจได้โดยปิดดอ กุกญแจ 3 ตามเข็มนาฬิกาและดึงออก

การถอดฝากล่องเก็บสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ
- การเปิดกระเป๋าสัมภาระ (▶▶▶ 207)



- ปลดสายยึดฝาครอบ 1
- ฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ
- เปิดฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ ด้านที่สอง
- ถอดฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ

การติดตั้งฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ
- วางฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ บนกล่องเก็บสัมภาระ
- ปิดฝาครอบด้านกล่องเก็บสัมภาระด้านที่หนึ่ง

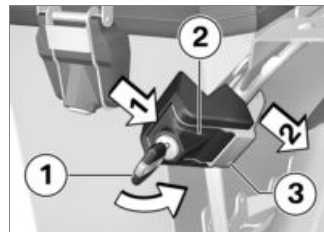
- เปิดฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ ออก



- ประกอบสายยึดฝาครอบ 1
- ฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ
- ปิดฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ ด้านที่สอง

การถอดกระเป๋าสัมภาระ

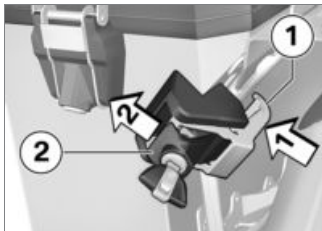
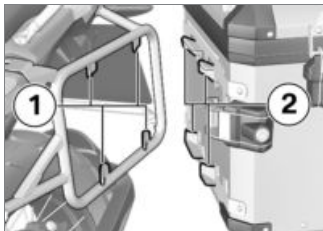
- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ



- ปิดดอกกุญแจ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- ดันช่องเสียบกุญแจ 2 ไปทางด้านข้างเพื่อปลดก้ามล็อก 3
- ดึงก้ามล็อก 3 ไปทางด้านข้างพร้อมจับยึดกล่องเก็บสัมภาระไว้
- ดึงกล่องเก็บสัมภาระไปทางด้านหน้าจนสุดและถอดออกทางด้านข้าง

การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ





- ใส่กล่องเก็บสัมภาระเข้ากับตัวยึดกล่องเก็บสัมภาระและเลื่อนไปทางด้านหลัง เพื่อให้แผงยึดบริเวณตัวยึดกล่องเก็บสัมภาระ **1** และบริเวณกล่องเก็บสัมภาระ **2** เกี่ยวเข้าด้วยกัน

- ใส่ก้ามล็อก **1** ที่ตัวยึดกล่องเก็บสัมภาระพร้อมจับยึดกล่องเก็บสัมภาระไว้
- ดันช่องเสียบกุญแจ **2** ไปทางด้านข้าง พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้ามเกี่ยวเข้ากับตัวยึดแล้ว
- ปิดดอกกุญแจตามเข็มนาฬิกาและดึงออก

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก

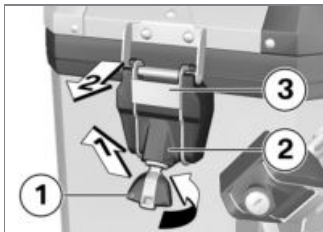
ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระ ไม่ต้องหารหัสเปิดกุญแจรถยนต์และกระเป๋าสัมภาระที่ป้าย

ข้อมูล กรุณาติดต่อศูนย์บริการ BMW Motorrad
ค่าต่อไปนี้มีผลต่อรหัสเปิดกุญแจที่อธิบายในนี้:

	ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระอะลูมิเนียม
	สูงสุด 180 km/h
	การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระอะลูมิเนียม
	สูงสุด 10 kg

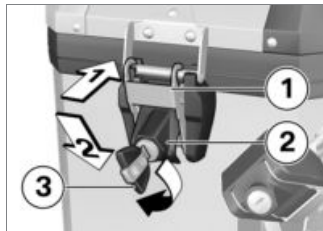
กล่องสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (Topcase)

การเปิดกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถ
จักรยานยนต์ (Topcase)
- ที่มี Topcase แบบลูมิเนียม^{SZ}



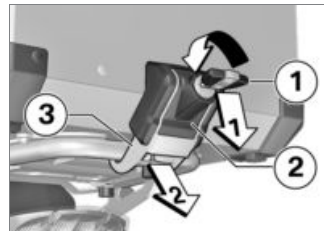
- บิดดอกกุญแจ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดันช่องเสียบกุญแจ **2** ไปทางด้านบนเพื่อปลดก้ามล็อก **3**
- ดึงก้ามล็อก **3** ไปทางด้านหลังและเปิดฝา

การปิดกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถ
จักรยานยนต์ (Topcase)
- ที่มี Topcase แบบลูมิเนียม^{SZ}



- ปิดฝาครอบ Topcase
- เกี่ยวก้ามล็อก **1** เข้าที่ฝา
- ดันช่องเสียบกุญแจ **2** ไปทางด้านล่าง พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้ามเกี่ยวเข้ากับฝาแล้ว
- ล็อกกุญแจได้โดยบิดดอกกุญแจ **3** ตามเข็มนาฬิกาและดึงออก

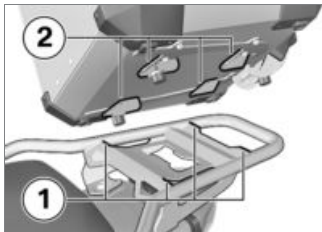
การถอดกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถ
จักรยานยนต์ (Topcase)
- ที่มี Topcase แบบลูมิเนียม^{SZ}



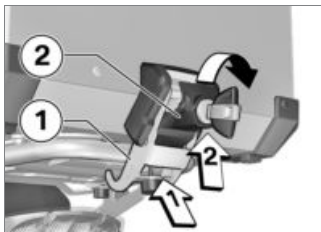
- บิดดอกกุญแจ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดันช่องเสียบกุญแจ **2** ไปทางด้านล่างเพื่อปลดก้ามล็อก **3**
- ดึงก้ามล็อก **3** ไปทางด้านหลัง
- ดึง Topcase ไปทางด้านหลังและจากนั้นให้ยกออก

การติดตั้งกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (Topcase)

– ที่มี Topcase แบบลูมิเนียม SZ



- ใส่ Topcase เข้ากับตัวยึด Topcase และเลื่อนไปทางด้านหน้า เพื่อให้แผงยึด Topcase 1 และบริเวณ Topcase 2 เกี่ยวเข้าด้วยกัน



- เกี่ยวก้ามล็อก 1 เข้าที่ฝา Topcase
- ดันช่องเสียบกุญแจ 2 ไปทางด้านบน พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่า ก้ามเกี่ยวเข้ากับส่วนรองรับแล้ว
- ล็อกกุญแจได้โดยบิดดอกกุญแจตามเข็มนาฬิกาและดึงออก

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับ น้ำหนักที่บรรทุก

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)

ไม่ต้องหารหัสเปิดกุญแจรถยนต์และกระเป๋า Topcase ที่ป้ายข้อมูล กรุณาติดต่อศูนย์บริการ BMW Motorrad ค่าต่อไปนี้มีผลต่อรหัสเปิดกุญแจที่อธิบายในนี้:

	ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋า Topcase อะลูมิเนียม
	สูงสุด 180 km/h
	การโหลดเสริมของกระเป๋า Topcase อะลูมิเนียม
	สูงสุด 5 kg

ระบบนำทาง

– ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

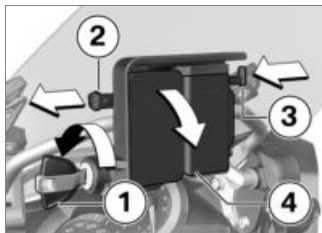
ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น

ประกาศ

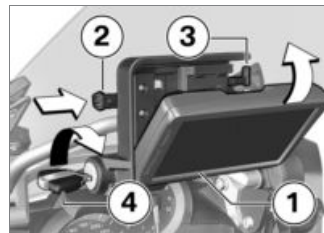
การเตรียมระบบนำทางเหมาะ
ตั้งแต่รุ่น BMW Motorrad
Navigator IV ◀

ประกาศ

ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่มีการ
ป้องกันการโจรกรรม
หลังจากการขยับขึ้นทุกครั้ง ให้ถอด
ระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถ
จักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่
ที่ปลอดภัย ◀



- บิดกุญแจรถจักรยานยนต์ **1**
ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงล็อกเพื่อความปลอดภัย **2** ไป
ทาง **ซ้าย**
- กดตัวล็อก **3**
» Mount Cradle ล็อกอยู่และสา
ารถถอดฝาครอบ **4** ได้โดยหมุน
ไปทางด้านหน้า



- ติดตั้งอุปกรณ์นำทาง **1** โดยใส่
ส่วนท้ายเข้าไปก่อน
» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากอุปกรณ์
นำทางล็อกเข้าที่แล้ว
- สอดล็อกเพื่อความปลอดภัย **2**
จนสุดไปทาง **ขวา**
» ตัวล็อก **3** เข้าล็อกแล้ว
- บิดกุญแจรถจักรยานยนต์ **4**
ตามเข็มนาฬิกา
» อุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่แล้ว
และไม่สามารถดึงกุญแจรถ
จักรยานยนต์ออกได้

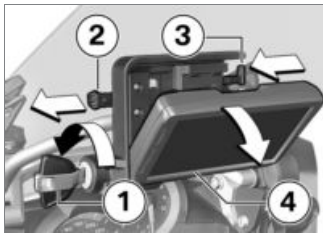
การถอดอุปกรณ์นำทางและใส่ฝาครอบ

ข้อควรใส่ใจ

ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้าสัมผัสของ Mount Cradle

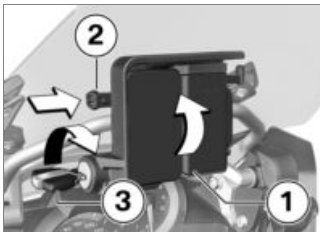
ความชำรุดเสียหายของส่วนที่สัมผัส

- หลังจากการขับขี่ทีึกครั้ง ควรปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้าคลุม



- บิดกุญแจรถจักรยานยนต์ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงล็อกเพื่อความปลอดภัย **2** จนสุดไปทาง **ซ้าย**

- » ปลดตัวล็อก **3** แล้ว
- สอดตัวล็อก **3** จนสุดไปทาง **ซ้าย**
- » อุปกรณ์นำทาง **4** จะปลดออก
- ถอดอุปกรณ์นำทาง **4** โดยเอียงลงด้านล่าง



- ใส่ฝาครอบ **1** โดยใส่ส่วนบนเข้าไปก่อน
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาครอบล็อกเข้าที่แล้ว
- สอดล็อกเพื่อความปลอดภัย **2** ไปทาง **ขวา**
- บิดกุญแจรถจักรยานยนต์ **3** ตามเข็มนาฬิกา
- » ฝาครอบ **1** เข้าล็อกแล้ว

การสั่งงานระบบนำทาง

ประกาศ

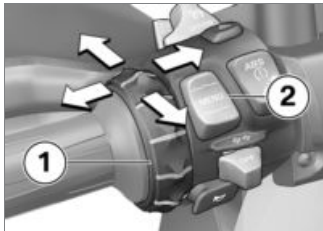
คำอธิบายดังต่อไปนี้เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ BMW Motorrad Navigator V และของ BMW Motorrad Navigator VI BMW Motorrad Navigator IV ไม่มีฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย

ประกาศ

สามารถรองรับได้เพียงระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad เซอร์วี่นล่าสุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้องดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ถ้ามีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator อยู่ และไฟกัลการใช้งานได้ถูกเปลี่ยนไปยัง Navigator (109) จะสามารถทำการใช้งาน

ในบางฟังก์ชันของมัลติฟังก์ชันได้จากแฮนด์โดยตรง



การสั่งงานระบบนำทางจะถูกดำเนินการผ่านทางตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน **1** และปุ่มโยก **MENU 2**

หมุนตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน 1 ขึ้นและลง

ในด้านเข็มทิศและในด้าน Mediaplayer: ทำการปรับระดับเสียงขึ้นและลงผ่านทางระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad ที่เชื่อมต่ออยู่กับ Bluetooth

ในเมนูพิเศษของ BMW: ให้ทำการเลือกรายการเมนู

โยกตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน i 1 ขึ้น ๆ ไปทางด้านซ้ายและด้านขวา เปลี่ยนระหว่างหน้าหลักของ Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เข็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวา เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชันจะทำเครื่องหมายลูกศรขวาหรือลูกศรซ้ายภายในบริเวณที่สัมผัส



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย

กดปุ่มโยก MENU 2 ไปทางด้านล่าง

เปลี่ยนโหมดการใช้งานไปเป็นมุมมอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันได้ดังนี้:

มุมมองแผนที่

- หมุนไปทางด้านบน: ขยายส่วนย่อยของแผนที่ (Zoom in)
- หมุนไปทางด้านล่าง: ซูมส่วนย่อยของแผนที่ออก (Zoom out)

หน้าเข็มทิศ

- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

BMW เมนูพิเศษ

- พุด: ประกาศข้อความนำทางล่าสุดซ้ำ
- ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อนำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน (หากเป็นสีเทา แสดงว่ายังไม่ได้กำหนดที่อยู่ที่บ้าน)
- ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์รูปปากปรากฎอยู่) สามารถประกาศข้อความนำทางต่อไปได้ผ่าน "พุด" เสียงอื่นๆจะถูกปิดไว้
- ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
- สายโทรออกไปยังที่บ้าน โทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำทาง (จะปรากฏขึ้นเฉพาะเมื่อระบบมีการติดต่อสื่อสารและเชื่อมต่อโทรศัพท์แล้วเท่านั้น)
- การโอนสาย: เปิดใช้งานฟังก์ชันการโอนสาย (จะแสดงผลเฉพาะ

เมื่อกำลังนำทางเส้นทางปัจจุบันอยู่เท่านั้น)

- การข้าม: จะข้ามจุดหมายปลายทางต่อไป (จะแสดงผลเฉพาะเมื่อเส้นทางมีจุดหมายปลายทางระหว่างทาง)

รถจักรยานยนต์ของฉัน

- หมุน: เปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูล
- โดยการสัมผัสช่องข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลจะเปิดออก
- คำตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม

Mediaplayer

- ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย: กลับไปยังหัวข้อก่อนหน้านี้
- ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย: ไปต่อยังหัวข้อต่อไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad



ประกาศ

ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad◀

ไฟเตือนและข้อความแสดงสถานะ



ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะของรถจักรยานยนต์จะเห็นได้จากสัญลักษณ์ **1** มุมมองแผนที่ซ้ายด้านบน

**ประกาศ**

หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีค่าเตือน ◀

หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

**ประกาศ**

อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการค่าเตือนทั้งหมด ◀

ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator จึงมีการเบี่ยงเบนในรายละเอียด

บางอย่างในคู่มือการใช้งานของ Navigator

ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
ไม่มีการตั้งค่าสำหรับตัววัดเชื้อเพลิง เพราะการเตือนสำรองจะถูกส่งจากยานพาหนะไปยังที่ Navigator หากมีการรายงานข้อความปั๊มน้ำมันถัดไปจะปรากฏขึ้นเมื่อพิมพ์ข้อความ

การแสดงผลเวลาและวันที่

การแสดงผลเวลาและวันที่จะถูกส่งจาก Navigator ไปยังรถจักรยานยนต์ สำหรับการรับถ่ายโอนของการแสดงผลเวลาในจอภาพ TFT จะต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings System settings Date and time เพิ่มเติมในฟังก์ชัน GPS synchronisation

การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สีหลัก

เพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ หากมีอุปกรณ์นำทางติดตั้งในรถจักรยานยนต์ และเปิดสวิตช์กุญแจ ระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถจักรยานยนต์นี้เข้าไปในรายการรถจักรยานยนต์ที่เชื่อถือได้หรือไม่ ให้ท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" ซึ่ง Navigator จะบันทึกหมายเลขยานพาหนะของยานพาหนะนี้ ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข ถ้า Navigator เชื่อมต่อโดยเปิดสวิตช์ของการจุดระเบิดในเข้าในยานพาหนะนี้แล้ว ไม่จำเป็นต้องป้อน PIN อีกต่อไป ถ้าถอด Navigator ออกในขณะที่อยู่ในสถานะเปิดสวิตช์ของยานพาหนะ ระบบจะร้องขอรหัส PIN ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย

ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางยังติดตั้งอยู่
ความสว่างของหน้าจอจะถูก
กำหนดโดยรถจักรยานยนต์ ไม่จำ
เป็นในการบอรรถาสเอง
สามารถปิดการทำงานของ
ตั้งค่าโดยอัตโนมัติตามความต้อง
การได้ใน Navigator โดยการตั้งค่า
จอแสดงผล

การดูแลรักษา

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	220
การล้างรถจักรยานยนต์	220
การทำความสะอาดอะไหล่ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นพิเศษ	221
การดูแลรักษาเคลือบสี	222
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	222
การดัดบรรถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา	222
การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์	223

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ในการบำรุงรักษา ซึ่งจัดจำหน่ายและหาซื้อได้โดยศูนย์บริการของ BMW Motorrad BMW Care Products ได้รับการทดสอบในห้องปฏิบัติการและทดสอบภาคสนามแล้ว เราใช้ส่วนผสมในการดูแลรักษาที่มีคุณภาพดีที่สุดเพื่อรักษาคุณค่าให้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน



ข้อควรใส่ใจ

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ไนโตรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็บ น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ทำความสะอาดคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่เกาะติดกับอะไหล่ที่เคลือบสี ก่อนล้างรถจักรยานยนต์ของท่านโดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถล้มใส่แสงแดดจ้า

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ

ล้างทำความสะอาดคราบเกลือที่โรยบนถนนเพื่อกันลื่นในช่วงฤดูหนาวออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง โดยใช้น้ำเย็น



คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้นหลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะที่ฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง



ข้อควรใส่ใจ

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขจัดเกลือโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น



ข้อควรใส่ใจ

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูง หรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ ที่ซิล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นึ่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง◀

ประกาศ

กล่องเก็บสัมภาระและ Topcase ทำผลิตจากอลูมิเนียมไม่มีการเคลือบพื้นผิว ในการรักษาอุปกรณ์เหล่านี้ให้ดูดีอยู่เสมอควรดูแลดังนี้: ล้างทำความสะอาดคราบเกลือและคราบการกัดกร่อนโดยใช้น้ำเย็นออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง◀

การทำความสะอาดอะไหล่ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นพิเศษ

พลาสติก

ข้อควรใส่ใจ

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช้ฟองน้ำที่หยาบ◀

แผงครอบตัวรถ

ทำความสะอาดแผงปิดเสาดด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad

กระจกกันลมและเลนส์ไฟหน้าทำจากพลาสติก

เช็ดคราบแมลงด้วยฟองน้ำนุ่มและล้างออกด้วยน้ำ

ประกาศ

ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนิ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรึงบริเวณนั้น◀



ทำความสะอาดโดยใช้น้ำสะอาดและฟองน้ำเท่านั้น



ไม่ใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารเคมี

โครเมียม

ทำความสะอาดส่วนที่เป็นโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำอย่างเพียงพอและชุดทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ Care Products ของ BMW Motorrad ซึ่งในส่วนนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผลกระทบของเกลือที่โรยบนถนนให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

หม้อน้ำ

ทำความสะอาดหม้อน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอ ใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



ข้อควรใส่ใจ

การล้างของของครีบริบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของครีบริบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีบริบายความร้อนหักงอ◀

ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยางโดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา ยางของ BMW



ข้อควรใส่ใจ

การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซีลยาง

ความชำรุดเสียหายของซีลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน◀

การดูแลรักษาเคลือบสี

ป้องกันการล้างรถเป็นประจำ โดยเฉพาะถ้ายานพาหนะของท่านอยู่ในพื้นที่ที่มีสิ่งสกปรกในอากาศสูง หรือ อันตรายจากมลพิษทางธรรมชาติ เช่น ยางต้นไม้ หรือ ฝุ่นละอองเกสรที่เป็นจะส่งผลกระทบบระยะยาวจากสารที่ทำให้ความเสียหายต่อสีได้

ควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรงออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีเปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่วไหล และมูลนก ตรงนี้ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ซีฟิ่งเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสี

สีที่ไม่สม่ำเสมอจะสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเป็นพิเศษหลังจากที่ล้างทำความสะอาดแล้ว สามารถจัดการได้โดยการขัดบริเวณดังกล่าวด้วยเบนซินที่ใช้ใน

การทำความสะอาดหรือเครื่องตีแมลงกอลบอล โดยใช้ผ้าที่สะอาดหรือสำลี BMW Motorrad ขอแนะนำในการกำจัดคราบยางมะตอยด้วยตัวกำจัดยางมะตอยของ BMW จากนั้นให้เคลือบสีทับลงไปทีจุดดังกล่าว

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าไม่มีนาร์อนออกจะต้องทำการปกป้องงานสีในส่วนนี้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ซีฟิ่งเคลือบเงารถ หรือ ซีฟิ่งที่มีส่วนผสมของไซ Carnauba หรือ ไซสังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษารถสีของ BMW Motorrad

การดัดเบรจจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา

- ให้ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์

- การเติมน้ำมันรถจักรยานยนต์ให้เต็ม
- การถอดแบตเตอรี่ (▶▶▶▶ 199)
- ให้ฉีดพ่นด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับมือคลัตช์และมือเบรก กับจุดยึดขาตั้งข้างและขาตั้งคู่
- ป้องกันช่องว่างและชิ้นส่วนอะไหล่ที่ซุบโครเมียมด้วยจาระบีที่ปราศจากกรด (วาสลีน)
- จอดรถจักรยานยนต์ในห้องที่แห้ง โดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (แนะนำให้ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางและชุดขาตั้งด้านข้างของ BMW Motorrad)
- ให้ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
- การติดตั้งแบตเตอรี่ (▶▶▶▶ 200)
- ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้ (▶▶▶▶ 143)

การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์

- แยกการนำมาเก็บรักษาไว้ภายนอกออกมา

ข้อมูลทางเทคนิค

ความขัดข้องของการทำงาน	226
สลักเกลียว	229
น้ำมันเชื้อเพลิง	231
น้ำมันเครื่อง	232
เครื่องยนต์	232
คลัทช์	234
ชุดเกียร์	234
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	235
โครงสร้าง	235
แชสซี	236
เบรก	237
ล้อและยาง	238
ระบบไฟฟ้า	240
ระบบสัญญาณกันชนโมย	241
ขนาด	242

น้ำหนัก	244
สมรรถนะในการขับขี่	244

ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สาเหตุ

การแก้ไข

ลั้งงานสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

ปรับตั้งค่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติ
การ

พืษาดังด้านข้างและเข้าเกียร์

พืษเก็บชูดขาดังด้านข้าง

เข้าเกียร์และไม่ลั้งงานคลัตช์

เข้าเกียร์ว่างหรือลั้งงานคลัตช์

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (▶▶▶ 153)

แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด

การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่ (▶▶▶ 198)

การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ท
ถูกระงับการทำงาน สามารถลั้งงานมอเตอร์
สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น

ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จน
กว่าจะสามารถใช้งานได้อีก

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

สาเหตุ

การแก้ไข

ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่มิได้ถูกดำเนินการ

ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่

ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม

ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่

ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย

ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)

มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ

หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน

การเชื่อมต่อ Bluetooth ขัดข้อง

สาเหตุ

การแก้ไข

การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก

ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน

การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก

ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่

ไม่สามารถตั้งคาระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้

ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่

สลักเกลียว

ล้อยหน้า	ค่า	มีผล
สกรูหกเหลี่ยมที่เพลลาเสียบ		
M12 x 20	30 Nm	
สลักยึดหนีบสำหรับแกนเพลลาล้อในตะ เกียบใช้คแบบยึดหดได้		
M8 x 35	19 Nm	
ชุดก้ามปู (Calipers) ที่บริเวณตะเกียบ กระบอกใช้ค		
M10 x 65	38 Nm	
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อตรงบริเวณ ตะเกียบ		
M6 x 16 บรรจุอยู่ในแคปซูลที่มีขนาดเล็ก มากหรือกาวล็อกสกรู อย่างแน่นตรง กลาง	8 Nm	

ล้อหลัง	ค่า	มีผล
ล้อหลังที่หน้าแปลนล้อ		
M10 x 1.25 x 40	ลำดับการขัน: ให้ขันผ่านบอลกักกาท 60 Nm	
กระจก	ค่า	มีผล
กระจกมองข้าง (แหวนสกรูล็อก) กับ ตัวปรับ		
M10 x 1.25	เกลียวซ้าย 22 Nm	
อะแดปเตอร์ที่บริเวณแคลมป์ยึด		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
แฮนด์	ค่า	มีผล
แคลมป์ยึด (แคลมป์ยึดแกนบังคับเลี้ยว) ที่สะพานแขนโช๊ค		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ผูกให้แน่นบนบอลกักไปในทิศทาง ซ้ายด้านหน้า 19 Nm	

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	ซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 % E15) 95 ROZ/RON 90 AKI
คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก	ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %) 91 ROZ/RON 87 AKI
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 30 l
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 4 l
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย	EU4

น้ำมันเครื่อง

ปริมาณความจุของน้ำมันเครื่องยนต์ ข้อกำหนด	สูงสุด 4 ซึ่งมีการเปลี่ยนเครื่องกรองใหม่ SAE 5W-40 API SL / JASO MA2 สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโพลีดีนัม) ไม่ได้รับ อนุญาต เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนเคลือบอะไหล่ เครื่องยนต์ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate
ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์	สูงสุด 0.8 ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์	ห้องเพลาช้อเหวียงด้านขวาล่าง ภายใต้มอเตอร์สตาร์ท
ชนิดของเครื่องยนต์	A74B12M
ประเภทของเครื่องยนต์	อากาศ / การหล่อเย็นด้วยของเหลวเครื่องยนต์ บ็อกเซอร์แบบสองสองจังหวะและสี่จังหวะที่อยู่ เหนือสองอย่าง เพลาลูกเบี้ยว เพลากล่วงตุล ด้วยการ ทำงานของเฟืองหน้าและตัวแปรการควบคุมแกนลูก เบี้ยวไอดี BMW ShiftCam

ความจุของกระบอกสูบ	1254 cm ³
ช่องกระบอกสูบ	102.5 mm
ความจุของลูกสูบ	76 mm
อัตราการบีบอัด	12.5:1
อัตรากำลัง	100 kW ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 7750 min ⁻¹
- ที่มีการลดกำลังไฟฟ้า ^{SA}	79 kW ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 7750 min ⁻¹
แรงบิด	143 Nm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6250 min ⁻¹
- ที่มีการลดกำลังไฟฟ้า ^{SA}	140 Nm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 5000 min ⁻¹
ความเร็วสูงสุด	สูงสุด 9000 min ⁻¹
ความเร็วรอบเดินเบา	1050 min ⁻¹ เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน

คลัทช์

ประเภทของคลัทช์	คลัทช์เปียกแบบหลายแผ่น ป้องกันการกระโดด
-----------------	---

ชุดเกียร์

ประเภทของเกียร์	ชุดเกียร์ระบบ 6 เกียร์แบบคลัทช์พินที่มีรูสลักรูปกัน หอย
อัตราทดเกียร์	1.000 (60:60 ฟันเฟือง) อัตราทดเกียร์ไพรมารี 1.650 (33:20 ฟันเฟือง) อัตราทดกระปุกเกียร์ขาเข้า 2.438 (39:16 ฟันเฟือง) เกียร์ 1 1.714 (36:21 ฟันเฟือง) เกียร์ 2 1.296 (35:27 ฟันเฟือง) เกียร์ 3 1.059 (36:34 ฟันเฟือง) เกียร์ 4 0.943 (33:35 ฟันเฟือง) เกียร์ 5 0.848 (28:33 ฟันเฟือง) เกียร์ 6 1.061 (35:33 ฟันเฟือง) อัตราทดกระปุกเกียร์ขา ออก

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	เพลาขับพร้อมเฟืองดอกจอก
ประเภทของระบบรองรับด้านหน้า	สวิงอาร์มแกนเดี่ยวแบบอลูมิเนียมเชื่อมหล่อกับ BMW Motorrad Paralever
อัตราทดเฟืองบังคับเลี้ยวของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	2.91 (32/11 ฟันเฟือง)
น้ำมันเฟืองขับเคลื่อนสุดท้าย	SAE 70W-80 / Hypoid Axle G3

โครงรถ

ประเภทของโครงรถ	โครงท่อเหล็กพร้อมชุดอุปกรณ์ โครงท้ายท่อเหล็ก
ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท	เฟรมด้านหน้าซ้ายที่ลูกปืนหัวแกนบังคับเลี้ยว
ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์	โครงด้านหน้าขวาที่บริเวณหัวแกนบังคับเลี้ยว

แฮชชี

ล้อหน้า

ประเภทของระบบรองรับด้านหน้า	BMW-Telelever สะพานขาโซ่ค้ำด้านบน เชื่อมแบบเอียง แขนเทรลลิงในเครื่องยนต์และก้านโซ่ค้ำพ อยู่กลางสปริงสตรัท รองบนแขนเทรลลิงและโครงขอบ
ประเภทของสปริงล้อหน้า	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง
- ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง และถังพักน้ำหล่อเย็น และความหนืดของโซ่ค้ำไฟฟ้าแบบปรับแรงดึงแรงกดได้
ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า	210 mm ที่ล้อ

ล้อหลัง

ประเภทของระบบรองรับด้านหลัง	สวิงอาร์มแกนเดี่ยวแบบอลูมิเนียมเชื่อมหล่อกับ BMW Motorrad Paralever
ประเภทของระบบรองรับด้านหลัง	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง ความหนืดของโซ่ค้ำดึงและสปริง Preload แบบปรับได้
- ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง และถังพักน้ำหล่อเย็น และความหนืดของโซ่ค้ำไฟฟ้าแบบปรับแรงดึงแรงกดได้ สปริง Preload ไฟฟ้าแบบปรับได้
ระยะเคลื่อนที่สปริงที่ล้อหลัง	220 mm

เบรก

ล้อหน้า	
ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกคู่ที่มีก้ามปูแนวรัศมี 4 ลูกสูบ และดิสก์เบรกลอยตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหน้า	โลหะที่เผาผนิก
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหน้า	ต่ำสุด 4 mm ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะหลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า)	1.6...2.1 mm ที่บริเวณลูกสูบ
ล้อหลัง	
ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกที่มีก้ามปูลอยตัว 2 ลูกสูบและดิสก์เบรกตายตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหลัง	โลหะซินเตอร์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง	ต่ำสุด 4.5 mm ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า	1...1.5 mm ระหว่างเฟรมและคันเบรกเท้า

ล้อและยาง

แนะนำการเลือกคู่ยาง	ท่านจะได้รับรายละเอียดโดยรวมของการอนุมัติให้เปิดใช้งานได้ของยางรถล่าสุดจากศูนย์บริการของ BMW Motorrad ของท่าน หรือในอินเทอร์เน็ตภายใต้ bmw-motorrad.com
ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง	V อย่างน้อยที่สุดต้องจำเป็น: 240 km/h
ล้อหน้า	
ประเภทของล้อหน้า	ล้อซี่ไขว้
ขนาดของกระทะล้อหน้า	3.0"x19"
ขนาดของยางด้านหน้า	120/70 - R19
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า	ชั้นต่ำ 60
โหลดล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 190 kg
ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม

ล้อหลัง	
ประเภทของล้อหลัง	ล้อซี่ไขว้
ขนาดของกระทะล้อหลัง	4.50"x17"
ขนาดของยางด้านหลัง	170/60 - R17
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง	ชั้นต่ำ 72
โหลดล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 320 kg
ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 45 กรัม
แรงดันลมยาง	
แรงดันลมยางด้านหน้า	2.5 bar ขณะที่ยางรถอยู่ในสภาวะเย็นตัว
แรงดันลมยางด้านหลัง	2.9 bar ขณะที่ยางรถอยู่ในสภาวะเย็นตัว

ระบบไฟฟ้า

กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	สูงสุด 5 A จำนวนช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
ที่ยึดฟิวส์ 1	10 A ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) สวิตช์กุญแจ ปลั๊กวิเคราะห์ 7.5 A ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC)
ที่ยึดฟิวส์	50 A ฟิวส์ 1: รีเลย์มอเตอร์ปรับแรงดันไฟฟ้า
แบตเตอรี่	
ประเภทของแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้วดูดซับสาร)
- ที่มีแบตเตอรี่HPSA	แบตเตอรี่ลิเธียม-ไอออน
แรงดันแบตเตอรี่	12 V
- ที่มีแบตเตอรี่HPSA	12 V
ความจุแบตเตอรี่	12 Ah
- ที่มีแบตเตอรี่HPSA	10 Ah
หัวเทียน	
ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัวเทียน	NGK LMAR8AI-10

หลอดไฟ	
หลอดไฟสำหรับไฟสูง	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟจุด	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟเบรก	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	RY10W / 12 V / 10 W
- ที่มีไฟเลี้ยว LED ^{SA}	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง	RY10W / 12 V / 10 W
- ที่มีไฟเลี้ยว LED ^{SA}	ไฟ LED

ระบบสัญญาณกันขโมย

เวลาเริ่มทำงานขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	ประมาณ 30 วินาที
ระยะเวลาของสัญญาณเตือน	ประมาณ 26 วินาที
ประเภทแบตเตอรี่	CR 123 A

ขนาด

ความยาวของรถจักรยานยนต์	2270 mm เกี่ยวกับการป้องกันการกระเด็น
ความสูงของรถจักรยานยนต์	1460...1520 mm ผ่านทางกระจกบังลมหน้า ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีสไตล์ High Performance ^{SA}	1450...1510 mm ผ่านทางกระจกบังลมหน้า ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีสไตล์ High Performance ^{SA} - ที่มีแพคเกจที่นั่งซ้อนท้าย ^{SA}	1460...1520 mm ผ่านทางกระจกบังลมหน้า ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีการไหลลดต่ำ ^{SA}	1415...1475 mm ผ่านทางกระจกบังลมหน้า ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
ความกว้างของรถจักรยานยนต์	952 mm ที่มีกระจกเงา 980 mm พร้อมถุงมือป้องกัน
ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	890...910 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่า
- ที่มีสไตล์ High Performance ^{SA}	880 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีสไตล์ High Performance ^{SA} - ที่มีที่นั่งยาวแบบ Rallye ^{SZ}	900 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีสไตล์ High Performance ^{SA} - ที่มีแพคเกจที่นั่งซ้อนท้าย ^{SA}	890...910 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN

- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	840...860 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA} - ที่มีที่นั่งยาวสี่ตำแหน่ง ^{SA}	820...840 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
ความยาวของอานเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	1950...1990 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่า
- ที่มีสโตน High Performance ^{SA} - ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SZ}	1920 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่า
- ที่มีสโตน High Performance ^{SA} - ที่มีที่นั่งยาวแบบ Rallye ^{SZ}	1960 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่า
- ที่มีสโตน High Performance ^{SA} - ที่มีแพ็คเกจที่นั่งซ้อนท้าย ^{SA}	1950...1990 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่า
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1850...1890 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่า
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA} - ที่มีที่นั่งยาวสี่ตำแหน่ง ^{SA}	1810...1850 mm ไม่มีผู้ขับขี่ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกเปล่า

น้ำหนัก

น้ำหนักยานพาหนะเปล่าๆ โดยไม่มีการโหลด	268 kg ขณะที่น้ำหนักเปล่าตามมาตรฐาน DIN มีปริมาณน้ำมันเต็มถังพร้อมสำหรับการขับขี่ 90 % ไม่มีอุปกรณ์เสริม
เกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด	485 kg
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	217 kg

สมรรถนะในการขับขี่

ความเร็วสูงสุด	>200 km/h
----------------	-----------

การบริการ

การบริการ BMW Motorrad	246
ประวัติการให้บริการของ BMW Motorrad	246
บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW Motorrad	247
งานซ่อมบำรุง.....	247
การบริการของ BMW	247
ตารางการบำรุงรักษา.....	251
การยืนยันการบำรุงรักษา	252
ยืนยันการให้บริการ	266

การบริการ BMW Motorrad

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad กว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมดูแลให้คำปรึกษาแก่ท่านและรถจักรยานยนต์ของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการจาก BMW Motorrad ยินดีให้บริการข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิค เพื่อให้ท่านจะได้รับคำแนะนำที่น่าเชื่อถือ ในการบำรุงรักษา และการซ่อมแซมจาก BMW ค้นหาศูนย์บริการ BMW Motorrad เป็นทางการที่ใกล้ท่านที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา:

bmw-motorrad.com



คำเตือน

การบำรุงรักษาและ **REP** ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้อง

มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดี
ที่สุดจาก BMW Motorrad พา
รท์เนอร์ ◀

เพื่อให้มั่นใจได้ใจว่ารถจักรยานยนต์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดอย่างเคร่งครัด

พร้อมขอรับการยืนยันจากทางศูนย์ว่าได้ดำเนินการบำรุงรักษา และการซ่อมแซมตามที่ระบุไว้ในบท "การบริการ" ในคู่มือฉบับนี้ อย่างครบถ้วนแล้ว หลังจากทีสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันแล้ว ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการให้บริการที่ต่อเนื่องเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่า รถจักรยานยนต์ของท่านได้เข้ารับบริการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริการจาก BMW ได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ประวัติการให้บริการของ BMW Motorrad

การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ ถ้าเกิดการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะบริการที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลบนศูนย์กลางของระบบ IT ของ BMW AG München จะบันทึกไว้ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์

บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่บ้านทักได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

การตัดค่าน

เจ้าของรถสามารถทำการตัดค่านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลที่ผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มีกรบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW Motorrad

สำหรับรถจักรยานยนต์ BMW คันใหม่ ท่านจะได้รับบริการเคลื่อนที่ของ BMW Motorrad ในกรณีที่เกิดความเสียหาย เรายินดีให้บริการต่างๆ (เช่น บริการให้ความช่วย

เหลือฉุกเฉินบนท้องถนน บริการซ่อมแซม และบริการส่งคืนรถจักรยานยนต์ให้แก่ท่าน) ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการเคลื่อนที่ที่คุณรับบริการรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูอยู่เป็นประจำผ่านทางบริการของท่าน

งานซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบ BMW

ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูจะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ถึงมือท่าน

การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

ควรรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ BMW หลังจากขับขี่เป็นระยะทาง 500 กิโลเมตรและ 1200 กิโลเมตรแรก

การบริการของ BMW

จะดำเนินการบริการ BMW ปีละครั้ง ซึ่งขอบเขตของการให้บริการอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับอายุของรถจักรยานยนต์และระยะทางที่ขับขี่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันสำหรับการบริการครั้งต่อไป

หากมีระยะทางมากภายในหนึ่งปี อาจจำเป็นต้องเข้ารับบริการก่อนกำหนดที่นัดหมายไว้ สำหรับกรณีนี้ จะระบุระยะทางการขับขี่สูงสุดในข้อมูลยืนยันการให้บริการ หากถึงระยะนี้ก่อนกำหนดการให้บริการครั้งต่อไป

หน้าจอบริการในจอภาพ TFT จะแจ้งเตือนท่านประมาณ 1 เดือนหรือ 1000 กิโลเมตรล่วงหน้า ก่อนจะถึงการนัดหมายการบริการที่ใกล้จะถึง

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บริการได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

ขอบเขตของงานการซ่อมบำรุงที่
จำเป็นต่อรถสามารถหาได้ในแผน
การดูแลรักษา

ตารางการบำรุงรักษา

- 1 การตรวจสอบสภาพก่อนส่ง (รวมทั้งการเปลี่ยนน้ำมัน) ของBMW
- 2 การบริการมาตรฐานจาก BMW
- 3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วยตัวกรอง
- 4 การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นในเฟืองดอกจอกด้านหลัง
- 5 การตรวจเช็คระยะห่างของวาล์ว
- 6 การเปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว
- 7 การเปลี่ยนส่วนประกอบเครื่องกรองอากาศ
- 8 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ
- 9 การเปลี่ยนน้ำมันเบรกของระบบทั้งหมด
 - a ทุกปีหรือทุก 10000 กิโลเมตร (ไม่ว่าสิ่งใดจะเกิดก่อน)
 - b ทุก ๆ 2 ปี หรือทุก ๆ 20000 กม. (อะไรที่มาถึงก่อน)
 - c สำหรับการใช้งานบนถนนพื้นขรุขระ ทุกปีหรือทุก ๆ 10000 กิโลเมตร (แล้วแต่ว่าอะไรเกิดก่อน)
 - d ครั้งแรกหลังครบหนึ่งปีหลังจากนั้นทุกสองปี

การยืนยันการบำรุงรักษา

ของเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW

มีการระบุกิจกรรมมาตรฐานการบริการของ BMW ดังต่อไปนี้ ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- ทำการทดสอบรถยนต์ด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- ตรวจสอบการมองเห็นของระบบคลัตช์ไฮดรอลิก
- ตรวจสอบมุมมองของท่อเบรก สายท่อเบรกและจุดต่อ
- ตรวจสอบเช็คผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า เพื่อหาการสึกหรอ
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกของเบรกหน้า
- ตรวจสอบผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง เพื่อหาการสึกหรอ
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหลัง
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจสอบเช็คขาตั้งถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ทำการตรวจสอบความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจสอบเช็คความตึงของแรงตึง หากจำเป็นขันให้แน่นขึ้น
- ทำการตรวจสอบระบบไฟและระบบสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- ทำการตรวจสอบของการตรวจสอบขั้นสุดท้ายและหาความปลอดภัยบนถนน
- ตั้งค่าวันที่การบริการและระยะทางที่เหลือนด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- ทำการตรวจสอบระดับการชาร์จของแบตเตอรี่
- ยืนยันการบริการของ BMW ในสิ่งตีพิมพ์บนบอร์ด

การตรวจเช็คก่อนการส่ง
มอบของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ _____

แสดมภ์ ลายเซ็น

การตรวจเช็คหลังระยะรัน
อินของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง
ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

 แสตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรองการเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง
ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

ใช่ ไม่มี

การบริการของ BMW

 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

 แสตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรองการเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง
ตรวจเช็คกระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

ใช่ ไม่มี

การบริการของ BMW

 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

 แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

ใช่ ไม่มี

การบริการของ BMW

 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

 แสตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรองการเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง
ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

ใช่ ไม่มี

การบริการของ BMW

 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

 แสตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรองการเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง
ตรวจเช็คกระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

ใช่ ไม่มี

การบริการของ BMW

 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

หมายเหตุ

 แสตมป์ ลายเซ็น

ภาคผนวก

ใบรับรองระบบป้องกันการสตาร์ท เครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์	270
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride	272
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจวัด ความดันลมยาง	274
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	275

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

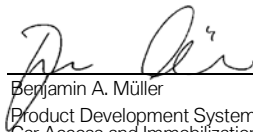
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Adress: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A**ABS**

- การสั่งงาน, 75
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 160
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 144
- ส่วนแสดงผล, 53
- อุปกรณ์ควบคุม, 23

ASC

- การสั่งงาน, 77
- จอแสดงผล, 54
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 164
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 145
- อุปกรณ์ควบคุม, 23

D**D-ESA**

- การสั่งงาน, 80
- อุปกรณ์ควบคุม, 23

DTC

- การปิดใช้งาน, 79
- การเปิดใช้งาน, 80
- การสั่งงาน, 79
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 164

- ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ, 55
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 146

H

- Hill Start Control, 90, 173
 - การเปิดสวิตช์และการปิดสวิตช์, 91
 - การสั่งงาน, 91
 - เทคโนโลยีเชิงลึก, 173
 - ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 58
 - ไม่สามารถกระตุ้นการทำงานได้, 58
- Hill Start Control Pro
 - การปรับตั้ง, 93
 - การสั่งงาน, 92
 - เทคโนโลยีเชิงลึก, 173

K**Keyless Ride**

- การปลดล็อกฝาเกิลีวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 154, 155
- การปิดสวิตช์กุญแจ, 66
- การเปิดสวิตช์กุญแจ, 65
- จอแสดงผลการเตือน, 42, 43

- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทคลายประจุจนหมดแล้วหรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 67

- ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS, 66
- ล็อกแกนบังคับเลี้ยว, 64

P

- Pairing, 116
- Pre-Ride-Check, 144
- Pure Ride
 - ภาพรวม, 29

R**RDC**

- จอแสดงผลการเตือน, 49
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 170
- ป้ายสติ๊กเกอร์ติดกะทะล้อ, 187

เ

- เข็มวัดความเร็ว, 26
- เครื่องกรองอากาศ
 - การเปลี่ยนส่วนประกอบ, 192
 - ตำแหน่งในรถจักรยานยนต์, 21

เครื่องยนต์
การสตาร์ท, 143
ข้อมูลทางเทคนิค, 232
จอแสดงผลการเตือนสำหรับ
ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม
เครื่องยนต์, 47
ไฟเตือนสำหรับชุดควบคุมเครื่อง
ยนต์, 47

เบรก
ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับ
ขี่, 151
Dynamic Brake Control ขึ้นอยู่
กับโหมดขับขี่, 151
การตรวจสอบการทำงาน, 180
การปรับตั้งก้านมือบีบ
คลัตช์, 131
ข้อมูลทางเทคนิค, 237
คำแนะนำเพื่อความ
ปลอดภัย, 150
ปรับคันเบรกเท้า, 133
ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 162

เบาะ
ตำแหน่งปรับความสูง, 22

เบาะนั่ง
การถอดและการติดตั้ง, 98
การปรับตั้งระดับความสูงของ
เบาะนั่ง, 99
การล็อก, 19

เมนู
เรียกใช้, 108

แ
แกนบังคับเลี้ยว
การปรับตั้ง, 136
การล็อก, 62

แฮลชี
ข้อมูลทางเทคนิค, 236
แดร, 23

แถบสถานะข้อมูลคนขับ
การปรับตั้ง, 110, 111
แท่นยกล้อหน้า
การติดตั้ง, 177

แบตเตอรี่
การติดตั้ง, 200
การถอด, 199
ข้อแนะนำในการบำรุง
รักษา, 197
ข้อมูลทางเทคนิค, 240

ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วงต่อ
อยู่, 198

ชาร์จแบตเตอรี่ที่ให้ฟ่วงต่อ
อยู่, 199

ไฟเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าของ
รถจักรยานยนต์, 43, 44

แผงหน้าปัด
เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย
รอบ, 26

ภาพรวม, 26

แผ่นป้ายระบุประเภท

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 21

แรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์
จอแสดงผลการเตือน, 43, 44

แรงบิด, 229

แสงนำทาง, 62, 72

โ

โครงสร้าง
ข้อมูลทางเทคนิค, 235

โทรศัพท์
การสั่งงาน, 125

ไฟกักการใช้งาน
สับเปลี่ยน, 109

โหมดในการขับขี่
การปรับตั้ง, 83
เทคโนโลยีเชิงลึก, 166
ปรับตั้งค่าโหมดในการขับขี่
ที่PRO, 86
อุปกรณ์ควบคุม, 25

ไ

ไฟกะพริบฉุกเฉิน
การสั่งงาน, 74
อุปกรณ์ควบคุม, 23, 25
ไฟขับเคลื่อนกลางวัน
ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
ธรรมดา, 73
ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
อัตโนมัติ, 74
ไฟจอด, 72
ไฟเตือนต่างๆ, 26
ภาพรวม, 28
ไฟเลี้ยว
การสั่งงาน, 75
อุปกรณ์ควบคุม, 23
อุปกรณ์ควบคุมด้านขวา, 25

ไฟส่องสว่าง
การใช้งานไฟหน้าเสริม, 72
การใช้งานสัญญาณไฟ
กะพริบ, 71
การสั่งงานไฟสูง, 71
ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
ธรรมดา, 73
ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
อัตโนมัติ, 74
ไฟจอด, 71, 72
ไฟสูง, 71
แสงนำทาง, 72
อุปกรณ์ควบคุม, 23
ไฟแสดงสถานะ, 26
ภาพรวม, 28
ไฟหน้า
ระยะของไฟหน้า, 129

ก

กระจก
การปรับตั้ง, 128
การปรับตั้งกระจก, 128
การปรับตั้งก้านยึดกระจก, 129

กระบังลมหน้า
การปรับตั้ง, 130
ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 21
กระเปาะสัมภาระ
การสั่งงาน, 207
กล่องเก็บสัมภาระอเนกประสงค์
ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)
การสั่งงาน, 210
การจอด, 151
การดูแลรักษา
โครเมียม, 221
การตรวจสอบควบคุม
กล่องการโต้ตอบ, 32
จอแสดงผล, 32
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 153
คุณภาพของน้ำมันเชื้อ
เพลิง, 152
ที่มี Keyless Ride, 154, 155
การบริการ, 246
ประวัติการให้บริการ, 246
การบำรุงรักษา
ตารางการบำรุงรักษา, 251
การยืนยันการบำรุงรักษา, 252

การระบุเครื่องหมายจราจร
การเปิดหรือปิดสวิตช์, 112
การสตาร์ท, 143
อุปกรณ์ควบคุม, 25
การไหลดัด
ข้อจำกัด, 140
กุญแจ, 62, 64
กุญแจมาสเตอร์
เปลี่ยนแบตเตอรี่, 67

ข

ข้อมูลทางเทคนิค
ขนาด, 242
ข้อมูลทั่วไป, 7
คลัทช์, 234
เครื่องยนต์, 232
โครงรถ, 235
ชุดเกียร์, 234
แชสซี, 236
น้ำมันเครื่อง, 232
น้ำมันเชื้อเพลิง, 231
น้ำหนัก, 244
เบรก, 237
แบตเตอรี่, 240

มาตรฐาน, 7
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 235
ระบบไฟฟ้า, 240
ระบบสัญญาณกันขโมย, 241
ล้อและยาง, 238
สมรรถนะในการขับขี่, 244
หลอดไฟ, 241
หัวเทียน, 240

ค

คลัทช์
การตรวจสอบการทำงาน, 184
การปรับตั้งก้านมือบีบ
คลัทช์, 130
ข้อมูลทางเทคนิค, 234
ความขัดข้องของการทำงาน, 226
ความตึงของสปริง (Preload)
การปรับตั้ง, 136
ส่วนประกอบสำหรับปรับด้าน
หลัง, 21
ความพร้อมในการขับขี่บนเส้นทาง
วิบาก, 147
ความหนืดของโช้ค
ส่วนประกอบสำหรับปรับด้าน
หลัง, 19

คันเกียร์

การปรับตั้ง, 134
ค่า
จอแสดงผล, 32
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย
การขับขี่, 140
เกี่ยวกับการเบรก, 150
คู่มือการใช้งาน
ตำแหน่งที่รถจักรยายนต์, 22

จ

จอภาพ TFT, 26
การเลือกจอแสดงผล, 105
การสั่งงาน, 108, 109, 110
ภาพรวม, 29, 31
อุปกรณ์ควบคุม, 23
จอแสดงผลการเตือนต่างๆ
ABS, 53
ASC, 54
DTC, 55
Hill Start Control, 58
RDC, 49
ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 47
ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง
ยนต์, 47

- น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 57
 ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกี่ยวกับ, 58
 ยานพาหนะของฉัน, 119
 ระดับน้ำมันเครื่องยนต์, 46
 ระบบสัญญาณกันขโมย, 45
 แรงดันไฟฟ้าของรถ
 จักรยานยนต์, 43, 44
 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก, 42
 หน้าจอแสดงผล, 32
 หลอดไฟชำรุด, 44
 อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น, 46
 จอแสดงผลความเร็วรอบ
 เครื่อง, 26
 จอแสดงผลความเร็วรอบ
 เครื่อง, 112
- ซ**
 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
 ข้อแนะนำในการใช้งาน, 206
 ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 21
 ชุดเกียร์
 ข้อมูลทางเทคนิค, 234

ชุดเครื่องมือประจำรถ
 ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 22

น

- นาฬิกา
 การปรับตั้ง, 114
 น้ำมันเครื่องยนต์
 การตรวจสอบระดับการ
 เต็ม, 178
 การตรวจสอบระดับน้ำมัน
 แบบอิเล็กทรอนิกส์, 46
 การเติม, 179
 ข้อมูลทางเทคนิค, 232
 ช่องเปิดที่เติมน้ำมัน, 21
 ตัวแสดงระดับการเติม, 21
 ไฟเตือนสำหรับระดับน้ำมัน
 เครื่อง, 46
 น้ำมันเชื้อเพลิง
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 153
 ข้อมูลทางเทคนิค, 231
 คุณภาพของน้ำมันเชื้อ
 เพลิง, 152
 ช่องเปิดที่เติมน้ำมัน, 19
 เติมน้ำมันด้วย Keyless
 Ride, 154, 155

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
 จอแสดงผลการเตือน, 57
 ช่วง, 113

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อ
 หลัง, 183

การตรวจสอบระดับที่ล้อ
 หน้า, 182

ถังเก็บด้านหน้า, 21

ถังเก็บด้านหลัง, 21

น้ำหนัก

ข้อมูลทางเทคนิค, 244

ตารางน้ำหนักบรรทุก, 22

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการ
 เต็ม, 184

การเติม, 185

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ
 ภาวะอุณหภูมิสูงเกินกว่า
 ปกติ, 46

บ

บริการเคลื่อนที่ต่างๆ, 247

บลูทูธ, 115

คู่อุปกรณ์, 116

ป

หลักการวิเคราะห์
คล้าย, 203
ยึดให้แน่น, 203

ปลั๊กเข้ารหัส
การติดตั้ง, 87

ปุ่มควบคุมความร้อนที่มีอับ
การสั่งงาน, 96
อุปกรณ์ควบคุม, 25

ผ

ผ้าเบรก
การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 180
การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 181
ระยะรันอิน, 147

พ

พิวส์
การเปลี่ยน, 201

ภ

ภาพลักษณะโดยรวม
จอภาพ TFT, 29, 31
ชุดสวิตช์ด้านขวา, 25
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 23
ด้านขวาของตัวรถ, 21
ด้านซ้ายของตัวรถ, 19

ใต้เบาะ, 22
แผงหน้าปัด, 26
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 28
ยานพาหนะของฉัน, 119
ภาพลักษณะโดยรวมของจอแสดง
ผลการเตือนต่างๆ, 35

ม

มิติ
ข้อมูลทางเทคนิค, 242

ย

ยางรถ
การตรวจสอบความลึกของดอก
ยาง, 186
การตรวจสอบแรงดันลม
ยาง, 185
ข้อมูลทางเทคนิค, 238
ความเร็วสูงสุด, 141
ตารางแรงดันลมยาง, 22
ระยะรันอิน, 147
แรงดันที่เติม, 239

ร

รถจักรยานยนต์
การจอด, 151
การดับเพื่อการเก็บรักษา, 222

การดูแลรักษา, 219
การทำความสะอาด, 219
การยึด, 157
การเริ่มใช้งาน, 223

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
ข้อมูลทางเทคนิค, 235

ระบบควบคุมการทรงตัว
ASC, 163, 164
DTC, 164

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการ
ขับที่
การสั่งงาน, 88

ระบบควบคุมเบรกแบบ
ไดนามิก, 169
เทคโนโลยีเชิงลึก, 169

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
การขับที่, 148
เทคโนโลยีเชิงลึก, 171
ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 58

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท, 196
ระบบนำทาง
การสั่งงาน, 122

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
แบบอิเล็กทรอนิกส์
กุญแจสำรอง, 63, 66

ระบบไฟฟ้า

ข้อมูลทางเทคนิค, 240

ระบบสัญญาณกันขโมย

การสั่งงาน, 93

ข้อมูลทางเทคนิค, 241

จอแสดงผลการเตือน, 45

ไฟแสดงสถานะ, 26

ระยะการบำรุงรักษา, 247

ระยะรันอิน, 147

รายการตรวจสอบ, 143

ล

ล้อ

การตรวจสอบกระทะล้อ, 186

การตรวจสอบกระทะล้อ, 186

การตรวจสอบซี่ล้อ, 186

การติดตั้งล้อหน้า, 189

การติดตั้งล้อหลัง, 192

การถอดล้อหน้า, 187

การเปลี่ยนแปลงขนาด, 186

ข้อมูลทางเทคนิค, 238

ส

สภาวะในปัจจุบัน, 8

สมรรถนะในการขับขี

ข้อมูลทางเทคนิค, 244

สลักเกลียว, 229

สวิตช์

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 113

สวิตช์กุญแจ

การปิดใช้งาน, 63

การเปิดใช้งาน, 62

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน, 25

การสั่งงาน, 68

สวิตช์แผงควบคุม

ภาพรวมด้านขวา, 25

ภาพรวมด้านซ้าย, 23

สัญญาณเรียกฉุกเฉิน

การสั่งงาน, 69

ภาษา, 69

แมนนวล, 69

หมายเหตุ, 13

อย่างอัตโนมัติเมื่อเกิดการล้มลง

เล็กน้อย, 70

อย่างอัตโนมัติเมื่อเกิดการล้มลง

อย่างรุนแรง, 71

ล้มถาวร

ข้อแนะนำในการบรรทุก, 140

ลือ

การสั่งงาน, 124

ห

หน้าจอแสดงการเข้ารับ

บริการ, 59

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์
ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 21

หลอดไฟ

การเปลี่ยนไฟหน้าเสริม

LED, 196

การเปลี่ยนไฟหลัง, 196

ข้อมูลทางเทคนิค, 241

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

หลอดไฟชำรุด, 44

เปลี่ยนสปอตไลท์ LED, 196

ไฟเลี้ยว, 194

หัวเทียน

ข้อมูลทางเทคนิค, 240

อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 97

อักษรย่อและสัญลักษณ์, 6

อุณหภูมิต่อรอบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน

นอก, 42

อุณหภูมิภายนอก	
จอแสดงผล, 42	
อุปกรณ์, 7	
อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง	
RDC	
จอแสดงผล, 48	
อุปกรณ์เสริม	
ข้อมูลทั่วไป, 206	

คำอธิบาย และภาพประกอบอาจ
จะไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์
ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์
เสริมต่างๆที่ติดตั้งในตัวรถและรุ่น
ประเทศที่แตกต่างกันไป ด้วยเหตุนี้
จึงไม่สามารถดำเนินการเรียกร้อง
ใดๆ เพิ่มเติมได้

ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก อัตรา
การความสิ้นเปลือง และกำลังสูง
สุดอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ตาม
ที่กล่าวข้างต้น

สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
โครงสร้าง อุปกรณ์ตกแต่ง และ
อุปกรณ์เสริม
ผิด ตก ยกเว้น

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งานต้นฉบับ
จัดพิมพ์ในประเทศเยอรมนี

© 2018 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี
ห้ามทำซ้ำหรือดัดต่อเนื้อหา ก่อน
ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ
จากฝ่ายบริการหลังการขาย
BMW Motorrad

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

ซูเปอร์ไรสารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)
95 ROZ/RON
90 AKI

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก

ไรสารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงาน
และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/
E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %)
91 ROZ/RON
87 AKI

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางด้านหน้า

2.5 bar, ขณะที่ยางรถอยู่ในสถานะเย็นตัว

แรงดันลมยางด้านหลัง

2.9 bar, ขณะที่ยางรถอยู่ในสถานะเย็นตัว

สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถยนต์เพิ่มเติมได้ที่: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เลขที่สั่งซื้อ: 01 40 9 899 689
06.2018, ฉบับตีพิมพ์ที่ 1, 11

